



Nieuws in 't kort

Deze week in de autocar- en bussector:



Flexi-jobs in bus- en autocarsector worden mogelijk!

Onze federatie is verheugd om te vernemen dat flexi-jobs voortaan mogelijk worden in de sector van de privé-busondernemingen. Dit fantastische nieuws van deze week is een deeloplossing voor het chauffeurstekort in onze sector, en het resultaat van ruim een jaar contacten leggen met de hoogste politieke niveaus in ons land. Uitdrukkelijk wensen we de premier en de hele federale regering te bedanken voor de introductie van dit systeem bij de 300 Belgische bus- en autocarondernemingen.

Wanneer worden flexi-jobs mogelijk in de praktijk? Nu de politieke beslissing genomen is, is het wachten op het uitschrijven van de wetteksten, het laten valideren door de Raad van State en goedkeuren door het federale parlement, en publicatie in het Belgisch Staatsblad alvorens flexi-jobs in de praktijk mogelijk worden. De federale regering besliste dat er voor alle flexi-jobs een jaarlijks verdienplafond van 12.000 EUR komt en dat de barema's van de sector moeten toegepast worden. De federate regering mikt op 01 januari 2024 voor de invoering. Leden worden op de hoogte gebracht.

Pieter Van Bastelaere, CEO van FBAA, stelt het als volgt: "Wij zijn bijzonder verheugd met deze federale beslissing, want dankzij de flexi-jobs in onze bussector kunnen we het nijpende chauffeurstekort efficiënter aanpakken. Deeltijdse buschauffeurs zullen nu veel minder geneigd zijn om over te stappen naar sectoren waar flexi-jobs (ook) zijn toegelaten. En kandidaat- buschauffeurs zullen niet langer afhaken omdat er geen flexi-jobs mogelijk zouden zijn bij onze busondernemingen. Vooral het leerlingenvervoer voor het buitengewoon onderwijs leent zich perfect tot deeltijds werk in gesplitste diensten, en dus tot flexi-jobs. Iedereen die een interessante bijverdiensite zoekt, graag personen wilt vervoeren en sociaal ingesteld is, vindt beslist zijn gading in onze sector."

ONZE SECTOR IN DE PERS

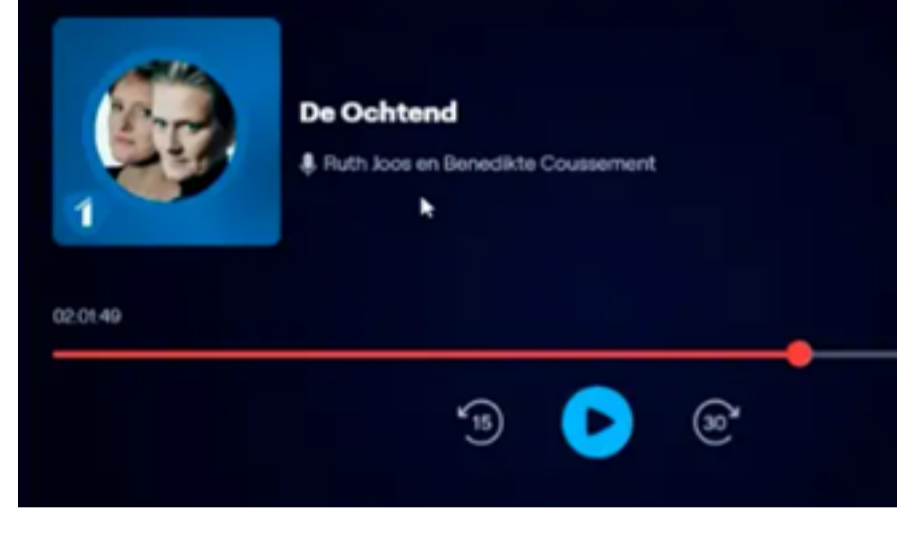
Nieuws op **VRT** **ELIMINEREN LIDEN** **BILLEN** **PROGATTE**

Bussector verheugd nu toch flexi-jobs toegelaten worden in leerlingenvervoer: "Zelfs mecaniciens en bediende moesten invallen"



Bussector verheugd nu flexi-jobs toegelaten worden

Lees het artikel van Het Nieuwsblad



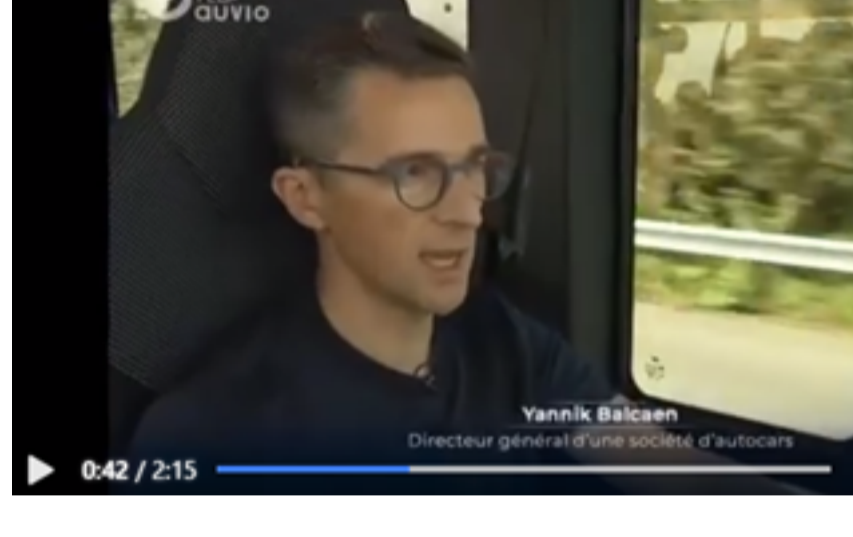
CEO Pieter Van Bastelaere op Radio 1

Beluister het interview in het ochtendnieuws



In bus- en autocarsector wordt opgetogen gereageerd

Lees het artikel van VRT NWS



Voyages Degrève over flexi-jobs

Bekijk de tv-reportage van RTBF



Autocars Deblire over flexi-jobs

Bekijk de tv-reportage van RTL

Bedankt en tot op Busworld 2025!

Gisteren sloten Busworld Brussel en het gezellige chauffeurscafé in paleis 2 hun deuren. Talrijke evenementen van de FBAA, het Sociaal Fonds, het opleidingscentrum FCBO en het ICB vonden plaats en brachten ondernemers, stakeholders van de sector en het grote publiek bij elkaar.

Bekijk de foto's en de video van de FBAA-evenementen:



Dag van de chauffeurs en mecaniciens

Op zaterdag 07/10 werden chauffeurs en mecaniciens gehuldigd voor hun jarenlange inzet in de sector.

- Bekijk de foto's
- Bekijk de video



Feestavond 'Brussels by Night'

Hét feest van onze sector op zaterdagavond 07/10.

- Bekijk de foto's
- Bekijk de video

Veelgestelde vraag

"Wat moet een verbandkist in de autocar bevatten?"

De bussen en de autocars, en de andere auto's voor het bezoldigd vervoer van personen of voor hiermee gelijkgesteld gratis vervoer, moeten voorzien zijn van een verbandkist van het "universeel" type.

In die verbandkist, welke niet op slot mag gedaan worden, maar water- en stofdicht moet zijn, moeten zich ten minste de volgende voorwerpen en farmaceutische producten bevinden:

- 3 pakjes driehoekig steriel verband
- 1 cambric-zwachtel 5 cm
- 1 cambric-zwachtel 7 cm
- 1 cambric-zwachtel 10 cm
- 3 pakjes van 10 gr slorpwatten
- 10 ampullen met 1 cc jodiumalcohol en een vijl
- 1 pakje verband van 7 cm
- 2 pakjes verband van 10 cm
- 1 zakje met een assortiment van hechtpleister (sparadrap) bereid met jodoformgaas
- 1 knevelverband dat bestaat uit een elastische, hemostatische band van 5 cm breedte
- 10 verbandagrafen of 10 veiligheidsspelden
- 1 gebruiksaanwijzing.

Wanneer de maximale toegelaten massa ervan meer dan 5.000 kg bedraagt, moeten deze voertuigen zijn voorzien van een tweede verbandkist, volstrekt gelijk aan deze hierboven beschreven. Pas op: verbandkisten hebben meestal een vervaldatum, en de boete voor het ontbreken ervan of voor een vervallen verbandkist bedraagt €75.

Meer info (zie artikel 74)



Welke vragen stelden bus- en autocarondernemingen?

Lees hier onze meest gestelde vragen



Twintiger en aan het stuur van een autocar!

Maak kennis met Guillaume Agon (20), die dit jaar zijn rijbewijs D behaalde en koos voor het beroep van buschauffeur. Guillaume rijdt voor het busbedrijf Op Stap met de Bus, waarvan zijn broer Christophe zaakvoerder is.

Lees het artikel over buschauffeur Guillaume Agon

Ontvang de volgende Car & Bus e-zines in uw mailbox

KALENDER VAN SECTORACTIVITEITEN



Federaal Autocarcomité

De medewerkers van FBAA, ICB, FCBO en het Sociaal Fonds combineren kantoor- en telewerk. [Hier vindt u de contactgegevens van alle FBAA-medewerkers.](#)

