



# Les Brèves

Cette semaine, dans le secteur du bus et de l'autocar:



## L'arrivée des Flexi-jobs dans le secteur des bus et autocars !

Notre fédération est ravie d'apprendre que les flexi-jobs seront désormais possibles dans le secteur des entreprises privées bus & car. Cette nouvelle fantastique est une solution partielle à la pénurie de chauffeurs dans notre secteur et le résultat de plus d'un an de contacts avec les plus hauts niveaux politiques de notre pays. Nous souhaitons remercier explicitement le Premier ministre et l'ensemble du gouvernement fédéral d'avoir introduit ce système dans les 300 entreprises de bus et d'autocars du pays.

**■ Quand les flexi-jobs seront possibles dans la pratique?** Maintenant que la décision politique est prise, il faudra attendre que les textes légaux soient élaborés, validés par le Conseil d'Etat et approuvés par le Parlement fédéral, et publiés au Moniteur belge pour que les flexi-jobs deviennent concrètement possibles. Le gouvernement fédéral a décidé qu'il y aurait un plafond de salaire annuel de 12 000 EUR pour tous les flexi-jobs et que les barèmes du secteur devraient être appliqués. Le gouvernement fédéral vise le 1er janvier 2024 pour la mise en application. Les membres seront tenus au courant.

Pieter VAN BASTELAERE, CEO de la FBAA, s'exprime ainsi : "Nous sommes extrêmement satisfaits de cette décision fédérale, car les flexi-jobs dans notre secteur nous permettront de répondre efficacement à la grave pénurie de chauffeurs. Les chauffeurs de bus à temps partiel seront désormais moins enclins à se rendre dans des secteurs où les emplois flexibles sont (également) autorisés. Et les candidats-chauffeurs n'abandonneront plus parce que les flexi-jobs ne sont pas possibles dans nos entreprises bus & car. Le transport scolaire pour l'enseignement spécialisé, en particulier, se prête parfaitement au travail à temps partiel, en services coupés, et donc aux flexi-jobs. Bref, toute personne à la recherche d'un revenu complémentaire intéressant, aimant le transport de personnes et ayant une attitude sociale, trouvera sans aucun doute ce qu'elle cherche dans notre secteur."

## NOTRE SECTEUR DANS LA PRESSE



### Busworld Awards

Le reportage n'est plus disponible

### Budget fédéral - Les sociétés d'autobus et autocar ravies de l'introduction des flexi-jobs dans le secteur

Les 300 entreprises d'autobus et d'autocar belges, qui avaient obtenu le gouvernement fédéral à mettre en place des flexi-jobs dans leur secteur afin de répondre à une pénurie de chauffeurs, se réjouissent que ce système soit désormais possible, a réagi lundi soir la Fédération belge des exploitants d'autobus et d'autocars (FBAA).

### Budget fédéral - Les sociétés d'autobus et autocar ravies de l'introduction des flexi-jobs dans le secteur

Lire l'article



### L'introduction des flexi-jobs

Regarder le reportage du JT



### L'introduction des Flexi-jobs

Regarder le reportage de la RTBF



### Les flexi-jobs étendus à douze nouveaux secteurs

Regarder le reportage d'RTL

Voir: la société Deblire applaudit l'autorisation de recourir aux flexi-jobs pour son secteur



Les sociétés d'autocars attendaient avec impatience l'autorisation d'engager du personnel avec le statut de "flexi-job"

### Voir: la société Deblire applaudit l'autorisation de recourir aux flexi-jobs pour son secteur

Regarder le reportage de Matélé



### Budget : bon ou pas pour le pouvoir d'achat ?

Regardez l'intervention dans QR Le débat

## Merci ! Rendez-vous en 2025 !

Hier, Busworld Brussels et l'agréable café des chauffeurs du palais 2 ont fermé leurs portes. De nombreux événements organisés par la FBAA, le Fonds social, le centre de formation FCBO et l'ICB ont eu lieu, réunissant des entrepreneurs, des acteurs du secteur et le grand public. Retrouvez les photos des événements de la FBAA :



## La journée des chauffeurs et des mécaniciens

Le samedi 07/10, des chauffeurs et des mécaniciens ont été récompensés pour leurs années de dévouement au secteur.

- Regardez ici les photos
- Regardez ici l'aftermovie



## La soirée 'Brussels by Night'

- Regardez ici les photos
- Regardez ici l'aftermovie

## Question fréquente

### 'Que doit-on prévoir dans le coffret de secours à bord de l'autocar ?'

Les bus et les autocars ainsi que tous les véhicules automobiles affectés à des transports rémunérés de personnes ou à des transports gratuits légalement assimilés à ces derniers doivent être munis d'un coffret de secours type "universel".

Ce coffret, non fermé à clé mais étanche à l'eau et aux poussières doit contenir au moins les objets et produits pharmaceutiques suivants:

- 3 bandages stériles triangulaires
- 1 bande de cambric de 5 cm
- 1 bande de cambric de 7 cm
- 1 bande de cambric de 10 cm
- 3 paquets d'ouate hydrophile de 10 gr
- 10 ampoules à 1 c.c. d'alcool iodé et une lime
- 1 cartouche de pansement de 7 cm
- 2 cartouches de pansement de 10 cm
- 1 sachet contenant un assortiment de sparadrap préparé avec gaze iodofornée
- 1 garrot constitué par un bandage élastique hémostatique de 5 cm de largeur
- 10 agrafes pour pansement ou 10 épingles de sûreté
- 1 mode d'emploi

Lorsque leur poids autorisé excède 5.000 kg, ces véhicules doivent être munis d'un second coffret de secours identique à celui défini ci-dessus. Attention : les coffrets de premiers secours ont généralement une date de péremption et l'amende pour absence de trousse ou pour trousse périmée est de 75 euros.

Plus d'infos (voir l'article 71)



Quelles questions se posent les sociétés de bus et d'autocars ?

Découvrez ici les questions les plus fréquentes



## La vingtaine et au volant d'un autocar

Faites la connaissance de Guillaume Agon (20 ans), qui a obtenu son permis de conduire D cette année et a choisi la profession de chauffeur de bus. Guillaume travaille pour la société Op Stap met de Bus, dont son frère Christophe est le gérant.

Lire l'article sur le chauffeur Guillaume Agon

Recevoir les éditions suivantes par e-mail

## CALENDRIER DES ACTIVITÉS DU SECTEUR



### Comité Fédéral Autocar

Les collaborateurs de la FBAA, de l'ICB, de FCBO et du Fonds social combinent le télétravail et le travail dans les bureaux à Haren. Vous trouverez ici les données de contact des collaborateurs de la FBAA.

