

Bekijk deze e-mail in uw browser



Nieuws in 't kort

Deze week in de autocar- en bussector:

[Lees hier de Vervoerbeurs](#)

FBAA-kantoren gesloten op vrijdag 22/09

Wegens de jaarlijkse teambuilding zullen de kantoren van de FBAA in Haren gesloten zijn op vrijdag 22/09.

Voor dringende gevallen kunt u contact opnemen met Pieter op 0486/30 65 32 en Annie op 0477/64 69 45.



Keolis stelt erkende rijkschool 'Keolis Drivers Academy' voor

Afgelopen dinsdag stelde Keolis in Landen zijn erkende rijkschool 'Keolis Drivers Academy' voor aan de pers. Deze busonderneming is de eerste in België die een officiële erkenning als rijkschool voor buschauffeurs gekregen heeft. Sinds 2019 heeft Keolis een eigen opleidingscentrum, en sinds april 2023 een erkenning. "Het voordeel van de erkenning is dat we zelf onze kandidaten kunnen bijschieten: ze moeten niet meer naar een andere erkende rijkschool als ze twee keer niet geslaagd zijn voor het examen", vertelt John Thijs van Keolis. "Daardoor kunnen we hen ook sneller een nieuwe examenpoging laten ondernemen, waardoor we ze sneller daadwerkelijk achter het stuur van de bus krijgen."

Onze federatie gaf de pers mee dat eigen opleidingen aanbieden één van de manieren is om het tekort aan chauffeurs te proberen oplossen, naast het toelaten van flexi-jobs in de sector en het mogelijk maken dat ervaren chauffeurs meerdere jonge kandidaten per jaar opleiden binnen een bepaalde busonderneming. Op dit moment is dat aantal beperkt tot één kandidaat per jaar. Vlaams minister Pieterls liet alvast weten het idee van flexi-jobs in de bussector genegen te zijn. (Belgia)

[Lees de reportage op hln.be](#)

Debat Commissie TRAN over de herziening van het rijbewijs

Op 01/03 publiceerde de Europese Commissie haar voorstel voor een nieuwe EU-richtlijn Rijbewijzen. Dit is een herziening die grote impact kan hebben op onze sector en die kadert in de visie 'nul verkeersdoden' van de EU. Afgelopen dinsdag debatteerde de Commissie Vervoer en Toerisme van het Europees parlement over het verslag van de rapporteur. Dat debat is een eerste stap in de bepaling van de positie van het Europees parlement.

Wat het rijbewijs betreft, lopen de besprekingen onder meer over:

- de introductie van een rijbewijs met punten
- het stapsgewijs (i.p.v. gelijktijdig) bekomen van de rijbewijzen
- de introductie van een proefperiode van twee jaar na het behalen van rijbewijs B
- een nieuw rijbewijs B+ (vanaf 1800 kg en 21 jaar)
- de afschaffing van de mogelijkheid voor de lidstaten om de leeftijd te verlagen voor nationaal vervoer
- de beperking van de geldigheid van het rijbewijs voor oudere chauffeurs
- het verhogen van het aantal passagiers van 16 naar 22 voor het rijbewijs D1.

Het systeem waarbij het examen volstaat, dreigt te worden afgeschaft. Kandidaat-chauffeurs zouden verplicht worden om een minimum aantal theorie- en praktijklessen te volgen. Ook lesgevers zullen moeten voldoen aan minimale kwaliteitsvoorwaarden.

Verschiede politieke groepen gaven al aan dat de voorstellen te ver gaan, en dat ze amendementen zullen indienen. Ook onze federatie heeft de Belgische MEP's aangeschreven om haar bezorgdheden kenbaar te maken. De amendementen worden deze week verwacht, waarna de Commissie opnieuw bijeenkomt. De rapporteur gaf aan voor het einde van dit jaar te willen landen met een stemming in de plenaire.



Welke vragen stelden bus- en autocarondernemingen?

[Lees hier onze meest gestelde vragen](#)

Sluiting viaduct van Vilvoorde voor zwaar verkeer > 3,5 T.

Sinds midden augustus is de renovatie van het viaduct van Vilvoorde van start gegaan. De werken zullen acht jaar duren en, afhankelijk van fase waarin deze zich bevinden, ook hinder veroorzaken voor het bus- en autocarverkeer. De aanpassingen gebeuren in verschillende fases en tussen april 2024 en eind 2025, dus over een periode van meer dan één jaar en negen maanden zal de brug elk weekend gesloten zijn voor alle zwaar verkeer richting Zaventem.

Hoewel er in de media en de communicatie van de werkvennootschap vooral verwezen wordt naar het vrachverkeer, zal de brug tijdens de weekends wel deels gesloten zijn voor alle zwaar verkeer, met inbegrip van autocars en bussen. We hebben inmiddels een overleg gehad met de werkvennootschap. Tijdens het weekend gebruiken heel wat bussen en autocars deze brug, en alternatieven voor lokaal verkeer zijn nauwelijks voorhanden. Bovendien zijn er momenteel ook werken aan de Budabrug. Deze zouden tegen het voorjaar achter de rug moeten zijn. Samen met de werkvennootschap bekijken we welke alternatieven kunnen uitgewerkt worden om de hinder te vermijden.

[Lees meer over de werken en de omleidingen.](#) Wij houden u op de hoogte.



De FBAA op bezoek bij de stad Gent!

Om lokaal gehoord te worden, blijft onze federatie steden bezoeken. Zo kunnen we de plaatselijke uitdagingen aankaarten. Onlangs bezocht onze CEO Pieter Van Bastelaere, met ons memorandum 2024, de stad Gent. Het overleg over de stedelijke mobiliteit stond centraal. Drie beleidsaanbevelingen waren van belang:

1. busbanen openen voor autocars
2. een visie en beleid ontwikkelen voor de onthaalinfrastructuur van autocars
3. plaatselijke toegangsvoorschriften invoeren die bussen en autocars ontzien

De steden Brussel en Antwerpen kwamen reeds aan bod. De volgende bezoeken zullen plaatsvinden in Wallonië.

[Raadpleeg ons Memorandum 2024](#)

Wallonië: een mobiliteitscalculator berekent de financiële en klimatologische kosten van woon-werkverkeer

De Waalse overheid heeft een nieuwe calculator gelanceerd die vervoerswijzen vergelijkt in functie van hun kosten - inclusief aankoop en gebruik - en hun uitstoot van broeikasgassen - tijdens hun fabricage en gebruik. Het doel is om de inwoners van Wallonië een duidelijker beeld te geven van hun keuze voor een vervoerswijze tussen de woon- en de werkplaats. (Bron: Belgia)

[Ontdek de calculator](#)



NEEM DEEL AAN HET 'TOPSEMINAR' VAN UNIZO - 29/11

Eén dag, tien topsprekers, tien boeken. Dat is de formule van het Topseminar van UNIZO op 29/11 in Oostende. Tien topsprekers delen hun inzichten en bedrijfstips. Deze sessie is ideaal voor bedrijfsleiders. U en uw onderneming worden in één dag klaargestoomd voor de grootste uitdagingen van de toekomst.

We lichten er twee sprekers uit:

- **Thomas Van Eeckhout** is CEO van Easli. Met zijn onderneming is hij al negen jaar 'Beste Werkgever van België'. In zijn boek 'De gouden tip van ownership' vertelt hij over de kracht van **mede-eigenaarschap**.

Achtergrond: ontdek hoe het delen van uw kapitaal de oplossing kan zijn om talent aan te trekken, uw organisatie te laten groeien en een oplossing te vinden voor opvolging. Concreet tips over gedeeld aandeelhouderschap, bedrijfscultuur en HR-beleid geeft deze auteur u mee.

- **Joachim De Vos** bouwde Living Tomorrow - zeg maar het Huis van de Toekomst - mee uit tot een succes. In zijn boek 'Why innovation fails' legt hij uit hoe **innovatie** werkt.

Achtergrond: waarom moeten we innoveren als kmo? Hoe kunnen we de technologie van de toekomst toepassen? En welke sleutels tot succes zijn belangrijk voor kmo's om nog beter te innoveren? Joachim De Vos licht toe.

[Meer info over het Topseminar](#)

Interesse om deel te nemen? Stuur ons een e-mail op info@fbaa.be. We zorgen uw voordelige inschrijving als FBAA-lid.

FLIX: meer passagiers dit jaar

De aanbieder van lange busreizen en treintritten Flix heeft in de eerste zes maanden van dit jaar meer passagiers vervoerd: meer dan 36 miljoen mensen wereldwijd stapten op een groene bus of trein, goed voor een stijging met 53%. Flix is bekend van de groene Flix-bussen en biedt in Duitsland ook treintritten aan. (Belgia)



Reizen De Arend: de vierde generatie aan het stuur!

Dit jaar viert Reizen De Arend zijn 75e verjaardag! Maak kennis met Martine en Stefan, de derde en vierde generatie achter het stuur, en blik terug op het verhaal van het bedrijf dat in 1948 werd opgericht door Karel Gedens.

[Lees het artikel over Reizen De Arend](#)

[Ontvang de volgende Car & Bus e-zines in uw mailbox](#)



BUSWORLD: bestel nu uw ticket voor de ZEB-conferentie

Van 09-12/10 vindt de 'Zero Emission Bus Conference' voor de eerste keer plaats op Busworld. Tot 24/09 kunnen tickets aan een voordeligere prijs besteld worden. Op donderdag 12/10 verandert Busworld zelfs in 'Coachworld', en is het ZEB-congres volledig gewijd aan zero emissie op lange afstand.

[Meer info](#)

Digital Mobility Solutions Conference @BUSWORLD

OCTOBER 11th, 2023 - HALL 11 BRUSSELS EXPO

Meet representatives of the global bus industry in charge of implementing digital tools in bus operations and vehicles during Busworld Europe 2023

- 4 sessions:
- Maas & Multimodality
 - Telematics
 - Smart Energy Management
 - ADAS and Autonomous Buses



KALENDER VAN SECTORACTIVITEITEN

September	Oktober
27	7-12
Raad van Bestuur FBAA	Busworld in Brussel

De medewerkers van FBAA, ICB, FCBO en het Sociaal Fonds combineren kantoor- en telewerk. [Hier vindt u de contactgegevens van alle FBAA-medewerkers.](#)

