



Nieuws in 't kort

Deze week in de autocar- en bussector:



ECONOMISCHE MIGRATIE: nieuwe lijst knelpuntberoepen vanaf 01/09

Vanaf vandaag 1 september geldt er een nieuwe lijst van 'middengeschoolde' knelpuntberoepen in Vlaanderen in het kader van economische migratie. Ook de beroepen van autobus- en autocarchauffeur zijn in deze lijst opgenomen. Dat is goed nieuws voor onze sector! Het wordt immers eenvoudiger voor onze ondernemers in Vlaanderen om chauffeurs van buiten de EU in dienst te nemen. Zij hoeven niet langer te bewijzen dat er een structureel tekort aan geschikte werknemers op de arbeidsmarkt is. Aanvragen voor chauffeursberoepen kunnen vanaf vandaag goedgekeurd worden.

De opname van de chauffeursberoepen in deze nieuwe lijst van knelpuntberoepen kwam er op vraag van de FBAA-leden en na intensief lobbywerk van onze federatie. **Vlaams minister van Werk Jo Brouns**, bevoegd voor dit dossier, maakt dit mogelijk.

Minister Brouns heeft onze federatie gevraagd om deze maatregel te evalueren. Daarom vragen we aan de FBAA-leden die chauffeurs van buiten de EU willen tewerkstellen en die gebruik zullen maken van deze nieuwe lijst van knelpuntberoepen, om ons dat mee te delen via info@fbaa.be.

[Lees meer over de knelpuntberoepenlijst en de toelating tot arbeid](#)

Minister Peeters investeert 6,4 miljoen in laadpalen voor zwaar vervoer

Vlaams minister van Mobiliteit Peeters investeert 6,4 miljoen euro in de installatie van 7.169 laadpalen voor zwaar vervoer, privé-bussen en elektrische bestelwagens. De minister hoopt zo de drampel te verlagen voor de transport- en busondernemingen om te investeren in elektrische voertuigen. De minister wil tegen 2025 35.000 laadpaal-equivalenten in Vlaanderen voorzien. (Belga)



LEES HET NIEUWE CAR & BUS E-ZINE

In deze editie:

- [Chauffeurs krijgen gratis tickets voor Busworld in Brussel](#)
- Reizen De Arend blaast 75 kaarsjes uit
- Twintiger en achter het stuur van een autocar
- Busworld Awards: wie neemt deel?
- Impressie van het zero-emissiegamma van IVECO

[Lees hier het nieuw nummer](#)

[Ontvang de volgende Car & Bus e-zines in uw mailbox](#)



WEBINAR

Bouwen aan een duurzame toekomst met waterstofbussen

5 September 2023

om 10 uur

Nu registreren

Webinar: 'Bouwen aan een duurzame toekomst met waterstofbussen' - 05/09 - herinnering

Er blijven nog enkele dagen over om u in te schrijven voor het webinar over waterstofbussen en de daarbij horende infrastructuur, georganiseerd door Air Products en Van Hool. Bent u op zoek naar een duurzame oplossing voor uw busvloot? Dan kunt u zich op 05/09 laten informeren tijdens hun webinar!

[Schrijf u hier in voor het webinar over waterstofbussen](#)
[Meer info over het webinar](#)



Welke vragen stellen bus- en autocarondernemingen?

[Lees hier onze meest gestelde vragen](#)

LEERLINGENVERVOER BIJ START SCHOOLJAAR: "Oplossing gevonden voor alle leerlingen"

De Lijn heeft dan toch een oplossing gevonden voor alle leerlingen in het buitengewoon onderwijs die recht hebben op leerlingenvervoer. Dat heeft de woordvoerder vandaag gezegd.

Afgelopen woensdag klonk het nog dat er voor 99 leerlingen in het buitengewoon onderwijs nog geen gepast vervoer was geregeld. De doelstelling is om leerlingen binnen de 90 minuten op school te krijgen. Bijna 45.000 leerlingen maken gebruik van het collectieve vervoer. Intussen is "alles opgelost", zei De Lijn. "We zijn nu zelfs bijkomende ritten aan het regelen voor de leerlingen die last minute nog intekenen in het buitengewoon onderwijs." De Lijn zet vanaf vandaag 2.115 bussen, minibussen en taxi's in voor het leerlingenvervoer. (Belga)



#MeetTheStaff: maak kennis met Kim

Kim neemt sinds deze maand zijn (vroegere) rol als communicatieverantwoordelijke en woordvoerder binnen de communicatiecel van onze federatie terug op. U heeft hem misschien al ontmoet als u de afgelopen dagen vergaderd heeft in onze kantoren.

De belangrijkste taken van Kim? Samen met zijn collega Héroïse verzorgt hij de communicatie van onze sector van 300 bus- en autocarondernemingen en hun 12.500 medewerkers. Concreet werkt hij aan de in- en externe media van onze federatie, geeft hij onze events vorm, informeert hij de pers en promoot hij toeristische groepsreizen via het Busfan-portaal.

Wat vindt Kim het leukste aan zijn job? "Je zetten voor ondernemers die je kent en die transportdiensten aanbieden die essentieel zijn voor veel burgers. Samen met mijn collega's stakeholders enthousiast maken doe ik graag."

Een leuk weetje? Kim is gepassioneerd door padel. Hij staat altijd klaar voor een partijje.

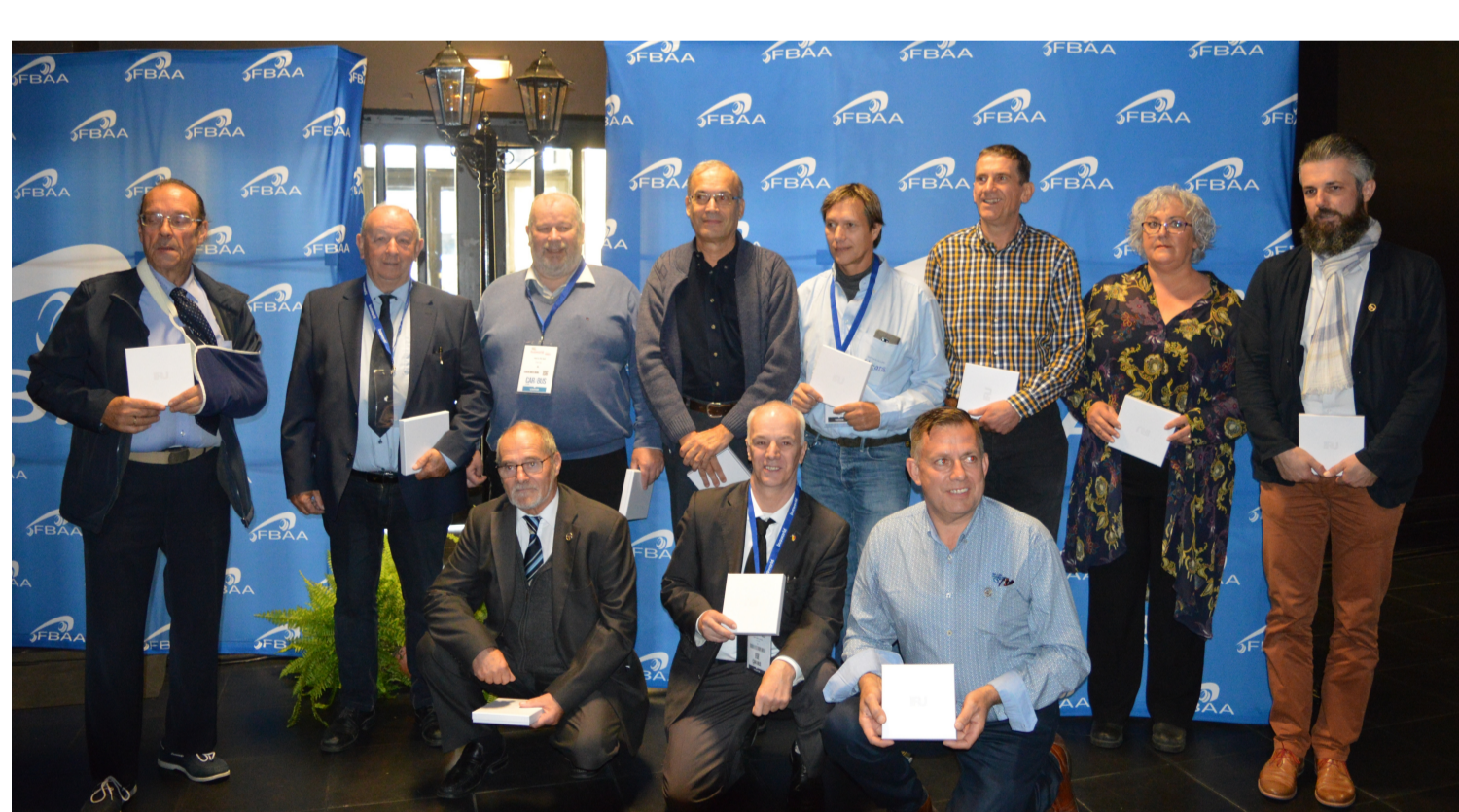
Hoe u Kim best contacteert: via kim.taylor@fbaa.be of +32 (0)487 96 40 18.



Nieuwe chauffeurs? Denk aan een sterk onthaalbeleid!

Het Sociaal Fonds Bus & Car stelt tal van tools en een lijst van partners ter beschikking om uw personeels- en onthaalbeleid te versterken. Gelooft u in de kracht van een een sterk personeelsbeleid of communicatie naar nieuwe chauffeurs toe om uw rendement te verhogen? Bouw een onthaalbeleid op en doe een beroep op een job- en taalcoach voor extra ondersteuning (competenties, taal, motivaties, nieuwkomers,...) van uw medewerkers.

[Meer info over de job- en taalcoach](#)
[Meer info over een sterk onthaalbeleid](#)



Stel uw chauffeurs kandidaat voor het Gouden of Platina Stuur en uw mecaniciens voor de Gouden of Platina Sleutel - herinnering

Op zaterdag 07/10, tijdens Busworld Brussel, zullen de verdienstelijke personeelsleden in bedrijven die lid zijn van de FBAA voorgedragen worden voor de Erediploma's en de Kentekens "Gouden Stuur en Platina Stuur" of "Gouden Sleutel en Platina Sleutel". Bedrijven kunnen hun kandidaten nu inschrijven.



GOUDEN STUUR

- Ten minste 10 jaar regelmatig actief zijn in de sector
- Minstens 500.000 km gereden voor collectief personenvervoer
- Geen ernstig verkeersongeluk door fout te hebben veroorzaakt
- Reglementair ingeschreven zijn bij de R.S.Z.
- Deze onderscheiding nog niet ontvangen te hebben

[inschrijvingen Gouden Stuur](#)

PLATINA STUUR

- Ten minste 40 jaar regelmatig actief zijn in de sector
- Minstens 2.000.000 km gereden voor collectief personenvervoer
- Geen ernstig verkeersongeluk door fout te hebben veroorzaakt
- Reglementair ingeschreven zijn bij de R.S.Z.
- Al houder van het Gouden Stuur
- Ofwel nog steeds actief zijn, of sinds minder dan één jaar met pensioen

[inschrijvingen Platina Stuur](#)



GOUDEN SLEUTEL

- Ten minste 10 jaar regelmatig actief zijn in de sector
- Reglementair ingeschreven zijn bij de R.S.Z.
- De onderscheiding nog niet ontvangen te hebben

[inschrijvingen Gouden Sleutel](#)

PLATINA SLEUTEL

- Ten minste 40 jaar regelmatig actief zijn in de sector
- Reglementair ingeschreven zijn bij de R.S.Z.
- Al houder van de Gouden Sleutel
- Ofwel nog steeds actief zijn, of sinds minder dan één jaar met pensioen

[inschrijvingen Platina Sleutel](#)

KALENDER VAN SECTORACTIVITEITEN

September	Oktober
27	7-12
Raad van bestuur FBAA	Busworld in Brussel

De medewerkers van FBAA, ICB, FCBO en het Sociaal Fonds combineren voortaan kantoor- en telewerk. [Hier vindt u de contactgegevens van alle FBAA-medewerkers.](#)

