



Les Brèves

Cette semaine, dans le secteur du bus et de l'autocar:

[Lisez ici la Bourse de Transport](#)

Fermeture des bureaux de la FBAA le vendredi 22/09

Les bureaux de la FBAA à Haren seront fermés le vendredi 22/09 afin de permettre la tenue annuelle de notre team building.

En cas d'urgence, veuillez prendre contact avec Pieter au 0486/30 65 32 et Annie au 0477/64 69 45.



Keolis présente « Keolis Drivers Academy », sa nouvelle auto-école agréée

Mardi soir à Landen, Keolis présentait son auto-école agréée « Keolis Drivers Academy » à la presse. Cet exploitant de bus est le premier en Belgique à avoir été officiellement agréé en tant qu'auto-école pour chauffeurs de bus. Keolis a son propre centre de formation depuis 2019 et est agréé depuis avril 2023. « L'avantage de l'agrément est que nous pouvons nous charger de l'accompagnement de nos candidats : ils ne doivent plus s'inscrire dans une autre auto-école agréée après avoir raté l'examen deux fois », déclare John Thijs de Keolis. « De ce fait, nous pouvons leur faire repasser l'examen plus rapidement et donc les mettre derrière le volant plus rapidement ».

Notre fédération a déclaré à la presse qu'offrir ses propres formations était l'une des solutions pour résorber la pénurie de chauffeurs, en plus d'autoriser les flexi-jobs dans le secteur et de permettre aux chauffeurs expérimentés de former plusieurs jeunes candidats chaque année chez un exploitant d'autobus. Actuellement, le nombre de candidats autorisés est limité à un par an. La ministre flamande Lydia Peeters a en outre laissé entendre qu'elle était favorable à l'idée d'autoriser les flexi-jobs dans le secteur. (Belga)

Débat en commission TRAN sur la révision du permis de conduire

Le 01/03, la Commission européenne a publié sa proposition de nouvelle directive sur le permis de conduire. Cette révision, qui pourrait avoir un impact majeur sur notre secteur, s'inscrit dans le cadre de l'objectif "zéro mort sur les routes" de l'UE. Mardi dernier, la commission des transports et du tourisme du Parlement européen a débattu du rapport du rapporteur. Ce débat est une première étape dans la définition de la position du Parlement européen.

- En ce qui concerne le permis de conduire, les discussions portent notamment sur :
- l'introduction d'un permis de conduire à points
 - l'introduction progressive (et non simultanée) des permis de conduire
 - l'introduction d'une période probatoire de deux ans après l'obtention du permis B
 - un nouveau permis de conduire B+ (à partir de 1800 kg et 21 ans)
 - la suppression de la possibilité pour les États membres d'abaisser l'âge pour les transports nationaux
 - la limitation de la validité du permis de conduire pour les conducteurs âgés
 - l'augmentation du nombre de passagers de 16 à 22 pour le permis D1.

Le système où l'examen suffit menace d'être aboli. Les candidats conducteurs seraient tenus de suivre un nombre minimum de leçons théoriques et pratiques. Les instructeurs devront également répondre à des exigences minimales de qualité.

Plusieurs groupes politiques ont déjà indiqué que les propositions allaient trop loin et qu'ils soumettraient des amendements. Notre fédération a également écrit aux députés européens belges pour leur faire part de ses préoccupations. Les amendements sont attendus cette semaine, après quoi la Commission se réunira à nouveau. Le rapporteur a indiqué son intention d'obtenir un vote en plénière avant la fin de l'année.



Quelles questions se posent les sociétés de bus et d'autocars ?

[Découvrez ici les questions les plus fréquentes](#)



JOURS DE FORTE CHALEUR EN SEPTEMBRE 2023

Par journée ayant connu un dépassement de 27°C sous abri relevé à l'I.R.M. à Uccle, une prime équivalente à une heure de prestation est accordée au personnel roulant des loueurs des TEC, à partir d'une prestation minimale de 4 heures. Pour le mois de septembre, nous avons relevé 7 jours (jusqu'au 20/09 inclus) :

- 05/09/23 – 30.9 °C
- 06/09/23 – 30.1 °C
- 07/09/23 – 30.2 °C
- 08/09/23 – 30.5 °C
- 09/09/23 – 31.7 °C
- 10/09/23 – 31.9 °C
- 11/09/23 – 27.6 °C

Si l'on devait encore connaître un jour de forte chaleur entre le 21 et le 30/09, les loueurs en seront informés.

Wallonie: un calculateur mobilité estime le coût financier et climatique des déplacements domicile-travail

Le SPW Mobilité a lancé un nouveau calculateur qui permet de comparer les modes de déplacement en fonction de leur coût (comprenant fiscal et utilisation) et des émissions de gaz à effet de serre (hors de la fabrication et pendant l'utilisation). Cela dans le but d'aider les Wallons à avoir une vue plus claire sur le choix du mode de déplacements entre leur domicile et lieu de travail. (Source: Belga)

[Découvrir le calculateur](#)



La FBAA en visite à Gand !

Afin d'être entendue à un niveau local, la FBAA continue de se rendre dans différentes villes pour identifier les défis locaux. C'est pourquoi, dans le cadre de notre mémorandum 2024, notre CEO Pieter Van Bastelaere s'est récemment rendu dans la ville de Gand pour discuter de la mobilité urbaine. Trois recommandations politiques ont été soulignées :

1. l'ouverture de bandes d'autobus pour les autocars
2. l'élaboration d'une vision et d'une politique pour les infrastructures d'accueil des autocars
3. l'instauration de règles d'accès locales qui épargnent les autobus et les autocars

Les villes de Bruxelles et d'Anvers ont déjà été visitées. Les prochaines visites auront lieu en Wallonie.

[Consultez notre mémorandum 2024](#)

Fermeture du viaduc de Vilvorde aux poids lourds > 3,5 T.

La rénovation du viaduc de Vilvorde a débuté à la mi-août. Les travaux dureront 6 ans et, selon la phase dans laquelle ils se trouveront, causeront de graves perturbations pour le trafic d'autobus et d'autocars. Les travaux seront effectués en différentes phases et, entre avril 2024 et fin 2025, donc pendant plus d'1 an et 9 mois, **le pont sera fermé chaque week-end pour tout le trafic lourd en direction de Zaventem.**

Bien que les médias et l'entrepreneur fassent surtout mention des poids lourds, le pont sera bel et bien inaccessible à tout le trafic lourd durant les week-ends, en ce compris les autocars et les autobus. La FBAA s'est depuis lors entretenue avec l'entrepreneur. Le week-end, de nombreux autobus et autocars passent par ce pont et il existe peu d'alternatives pour le trafic local. En outre, le Pont de Buda est encore en travaux actuellement. Ceux-ci devraient être achevés d'ici le printemps.

Avec l'entrepreneur, nous explorons des pistes de solution pour tenter d'éviter autant que possible les perturbations pour les autocars et les autobus. [Cliquez ici pour en savoir plus sur les travaux, ses différentes phases et les déviations supralocales.](#) Nous vous tiendrons informés.



Reizen De Arend : la quatrième génération au volant !

Cette année, Reizen De Arend fête ses 75 ans ! Faites la connaissance de Martine et Stefan, les troisième et quatrième générations aux commandes de l'entreprise et découvrez l'histoire de l'entreprise, créée en 1948 par Karel Geudens.

[Lire l'article sur Reizen De Arend](#)

[Recevez les prochains Car & Bus e-zines dans votre boîte aux lettres](#)

FliX enregistre un nombre croissant de passagers

La compagnie de transports longue distance de train et de bus FliX a enregistré une hausse importante de passagers au cours du premier semestre 2023 : plus de 36 millions de voyageurs à travers le monde ont embarqué dans un train ou un bus vert, couleur emblématique de la compagnie, au cours de cette période, ce qui représente une augmentation de 53 % par rapport à l'année dernière. La compagnie est connue pour ses bus verts, mais est aussi active dans le transport ferroviaire en Allemagne. (Belga)



Nommez vos employés pour le Volant ou Clé d'Or ou de Platine - rappel

Le samedi 07/10, pendant Busworld à Bruxelles, les membres méritants du personnel des entreprises membres de la FBAA seront nommés pour les diplômes honneurs et insignes honorifiques "le Volant d'Or" et le "Volant de Platine" ou "la Clé d'Or" et la Clé de Platine". Les entreprises peuvent inscrire leurs candidats dès maintenant.



LE VOLANT D'OR

- Être depuis au moins 10 ans régulièrement actif dans la profession
- Totaliser au moins 500.000 km au volant pour le transport collectif de personnes par route
- Ne pas avoir causé, par sa faute, un accident grave
- Être inscrit à l'O.N.S.S. comme travailleur
- Ne pas encore avoir reçu cette distinction

[Inscription pour le volant d'or](#)

LE VOLANT DE PLATINE

- Être depuis au moins 40 ans régulièrement actif dans la profession
- Totaliser au moins 2.000.000 km au volant pour le transport collectif de personnes par route
- Ne pas avoir causé, par sa faute, un accident grave
- Être inscrit à l'O.N.S.S. comme travailleur dans une entreprise d'autocar et/ou d'autobus privée
- Être déjà titulaire de la Clé d'Or
- Être encore actif ou à la retraite depuis moins d'un an.



[Inscription pour le volant de platine](#)



LA CLÉ D'OR

- Être depuis au moins 10 ans régulièrement actif dans la profession
- Être inscrit à l'O.N.S.S. comme travailleur dans une entreprise d'autocar et/ou d'autobus privée
- Ne pas encore avoir reçu cette distinction.

[Inscription pour la clé d'or](#)

LA CLÉ DE PLATINE

- Être depuis au moins 40 ans régulièrement actif dans la profession
- Être inscrit à l'O.N.S.S. comme travailleur dans une entreprise d'autocar et/ou d'autobus privée
- Être déjà titulaire de la Clé d'Or
- Être encore actif ou à la retraite depuis moins d'un an.



[Inscription pour la clé de platine](#)

annoucement

Last week before prices increase!

Secure your place by 29th September to benefit from discounts on all tickets

#ZEB2023

Réservez dès maintenant votre entrée à la Conférence ZEB

La Zero Emission Bus Conference se déroulera pour la première fois au salon Busworld (palais 7) entre le 09/10 et le 12/10. Vous avez jusqu'au 24/09 pour réserver vos billets à un prix avantageux. Le 12/10, BusWorld deviendra Coachworld et la Conférence ZEB sera entièrement consacrée au zéro émission sur les longues distances.

[Cliquez ici pour plus d'informations](#)

Digital Mobility Solutions Conference

@BUSWORLD EUROPE 2023

OCTOBER 11th, 2023 - HALL 11 BRUSSELS EXPO

Meet representatives of the global bus industry in charge of implementing digital tools in bus operations and vehicles during Busworld Europe 2023

Key topics:

- MaaS & Multimodality
- Smart Energy Management
- Telematics
- ADAS and Autonomous Buses

More info & ticket information

CALENDRIER DES ACTIVITÉS DU SECTEUR

Septembre

27

Octobre

7-12

Conseil d'Administration FBAA Busworld à Bruxelles

Les collaborateurs de la FBAA, de l'ICB, de FCBO, et du Fonds social combinent le télétravail et le travail dans les bureaux à Haren. [Vous trouverez ici les données de contact des collaborateurs de la FBAA.](#)

