



Les Brèves

Cette semaine, dans le secteur du bus et de l'autocar:



Notre secteur réclame des flexi-jobs auprès du gouvernement fédéral !

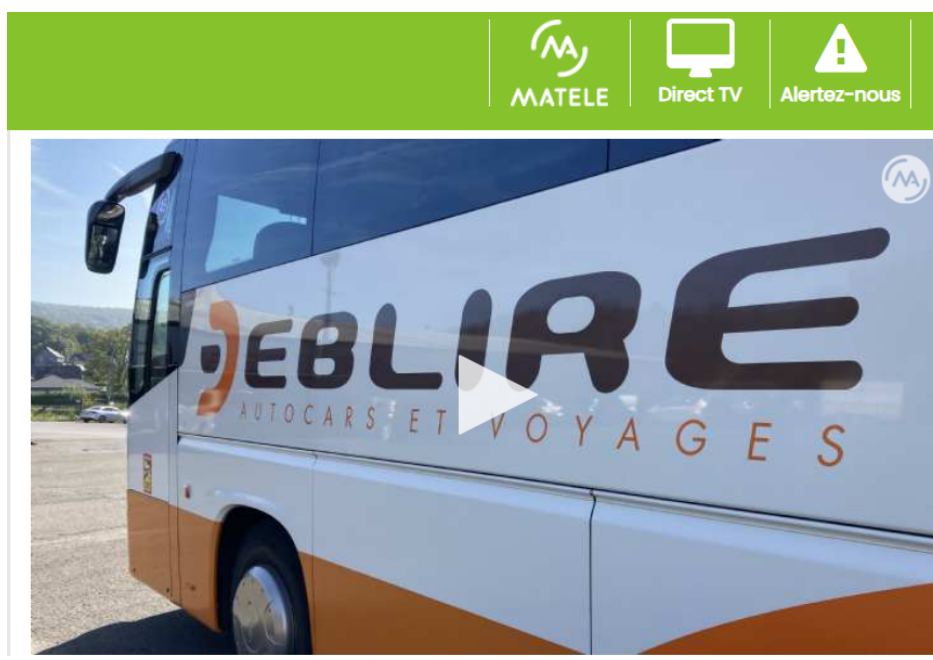
Cette semaine, notre fédération et les 300 exploitants privés de bus et d'autocars en Belgique ont demandé au gouvernement fédéral de se pencher dès à présent sur les flexi-jobs dans notre secteur. À cette occasion, sept entrepreneurs en Wallonie ont apporté leur témoignage. Le message a ensuite été diffusé par la presse et différents ministres se sont exprimés sur le sujet.

Les flexi-jobs sont une nécessité dans notre secteur, car :

- nous sommes à la recherche de 1.535 chauffeurs de bus et d'autocars. Cette forte pénurie de chauffeurs ne fait qu'augmenter, car des chauffeurs à temps partiel se dirigent vers des secteurs où les flexi-jobs sont bien autorisés.
- les candidats-chauffeurs décrochent, ne pouvant pas se lancer dans notre secteur sous contrat flexi-job.
- le secteur du transport scolaire pour l'enseignement spécialisé se prête parfaitement au travail à temps partiel en services coupés de quelques heures par jour. Les flexi-jobs ont été précisément créés pour répondre à ces pics.

[Cliquez ici pour lire notre communiqué de presse](#)

NOTRE SECTEUR DANS LA PRESSE



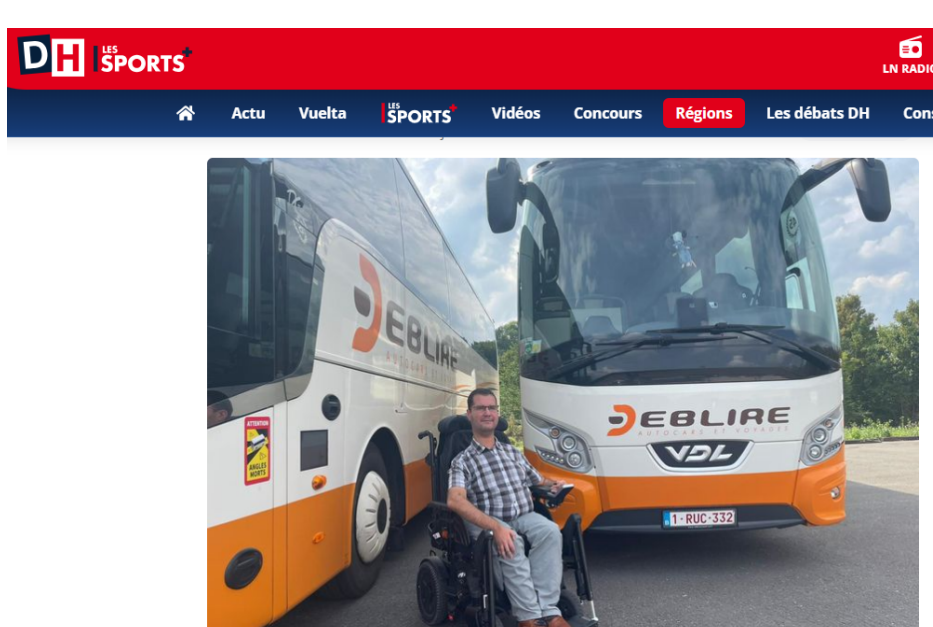
Le flexi-job : une solution pour pallier la pénurie de chauffeurs d'autocars ?

[Lire l'article](#)



Pénurie de chauffeurs de cars: pourquoi pas des flexi-jobs dans ce secteur?

[Lire l'article](#)



Pénurie de chauffeurs de bus et de cars : "Des circuits scolaires sont suspendus"

[Lire l'article](#)



Quelles questions se posent les sociétés de bus et d'autocars ?

[Découvrez ici les questions les plus fréquentes](#)

FLANDRE : 400 premiers bus équipés de parois de protection dans le Limbourg

Au dépôt De Lijn de Hasselt, 400 premiers bus ont été équipés de parois de protection au niveau du poste de conduite. L'installation de postes de conduite fermés dans les bus était l'une des mesures du plan en dix points défini lors d'une table ronde visant à accroître la sécurité des collaborateurs du transport public. Cette table ronde avait rassemblé les ministres fédéraux Vincent Van Quickenborne et Annelies Verlinden, De Lijn, la fédération sectorielle FBAA ainsi que des représentants de la police et de la justice. Les bus De Lijn les plus récents ont déjà été équipés d'un poste de conduite fermé. Des parois de protection seront désormais installées dans les autres bus dont ce n'est pas encore le cas.



Formation gratuite pour enseignants et conseillers en prévention : apprendre aux élèves à adopter un comportement sûr à bord et autour du bus - **rappel**

Le **mercredi 11/10**, le centre de Formation Car en Bus Opleiding (FCBO) organise en collaboration avec l'Institut pour l'autoCar et l'autoBus (ICB), de **10h00 à 13h00 au Heysel à Bruxelles**, une formation gratuite à l'attention des professeurs, des conseillers en prévention et de toute autre personne intéressée afin de pouvoir enseigner à leurs élèves un comportement sûr et correct à bord et autour du bus. La formation aura lieu à Busworld, le plus grand salon du bus au monde.

Cette formation « Train the trainer » aborde des thématiques comme les exercices d'évacuation et la gestion de l'angle mort, que les enseignants peuvent intégrer par la suite à leurs cours.

Vous êtes en contact avec des écoles en tant que chef d'entreprise ou employé d'une organisation de transport public ? Ne manquez pas de les informer de cette formation et de leur fournir le lien d'inscription ci-dessous.

[S'inscrire à cette formation](#)

Des questions? Prenez contact via info@fcbp.be ou au 02/240.16.66.



Nos activités au salon Busworld

Du 07/10 au 12/10 se tiendra, dans les palais du Heysel, le plus grand salon consacré aux bus et autocars. La FBAA, en collaboration avec le Fonds social, le centre de formation FCBO et l'ICB, y organiseront des activités auxquelles les entrepreneurs et chauffeurs de bus et d'autocars sont chaleureusement conviés !

Au programme :

- ✦ 07-12/10 : **Café des chauffeurs (palais 2)**
- ✦ 07/10 en matinée : **journée des chauffeurs** (Aula 2000)
07/10 en soirée : **Soirée Brussels by Night** (Palais 10)
- ✦ 08/10 : **séance d'information de BEchauffeur** et rencontre entre candidats-chauffeurs et les entreprises (palais 2)
- ✦ 09/10 : formation sur **les véhicules électriques** pour les instructeurs
09/10 : **Zero Emission Bus conference** (événement Busworld)
- ✦ 11/10 : Formation "Train the trainer" à destination des enseignants, conseillers en prévention et toute autre personne intéressée
- ✦ 12/10: conférence : **Le futur du tourisme en autocar** (événement Busworld)

[Une question ?](mailto:communication@fbaa.be) Prenez contact avec communication@fbaa.be

Fermeture des bureaux de la FBAA le vendredi 22/09

Les bureaux de la FBAA à Haren seront fermés le vendredi 22/09 afin de permettre la tenue annuelle de notre team building.

En cas d'urgence, veuillez prendre contact avec Pieter au 0486/30 65 32 et Annie au 0477/64 69 45.



1000 chauffeurs et employés ont déjà demandé leur ticket gratuit pour Busworld !

Tous les chauffeurs et employés de sociétés de bus et d'autocars privées de Belgique peuvent assister gratuitement au salon Busworld 2023, qui se tiendra à Bruxelles. 1000 employés ont déjà demandé une entrée gratuite pour eux et une personne de leur choix par l'intermédiaire du Car&Bus-e-zine. Ce ticket permettra d'accéder aux six journées d'ouverture du salon, du 7 au 12 octobre, et donnera également droit à deux tickets boisson, à utiliser au café des chauffeurs (palais 2 du Heysel).

[Cliquez ici pour demander votre billet d'entrée gratuit Busworld comme employé](#)

CALENDRIER DES ACTIVITÉS DU SECTEUR



Conseil d'Administration FBAA **Busworld à Bruxelles**

Les collaborateurs de la FBAA, de l'ICB, de FCBO et du Fonds social combinent le télétravail et le travail dans les bureaux à Haren. [Vous trouverez ici les données de contact des collaborateurs de la FBAA.](#)

