

Affichez cet e-mail dans votre navigateur



Les Brèves

Cette semaine, dans le secteur du bus et de l'autocar:



LISEZ LE NOUVEAU CAR & BUS E-ZINE

Dans cette édition :

- **Les chauffeurs reçoivent des tickets gratuits pour Busworld**
- Diversifier le choix des formations pour les chauffeurs
- Reizen De Arend souffle ses 75 bougies
- La vingtaine et derrière le volant d'un car
- Qui participe aux Busworld Awards ?
- Impressions sur la nouvelle gamme zéro émission d'IVECO

[Découvrir le nouveau numéro](#)

[Recevez les prochains Car & Bus e-zines dans votre boîte mail](#)

Les bus publics luxembourgeois pourront s'arrêter en Wallonie

Les bus de cinq lignes transfrontalières du RGTR - le réseau de transports en commun du Grand-Duché - qui traversent différentes localités wallonnes quotidiennement sont désormais autorisés à s'arrêter pour l'embarquement ou le débarquement de voyageurs en Wallonie. L'interdiction initiale dite 'de cabotage', qui ne permettait pas à ces bus de s'arrêter en Wallonie, est désormais levée. Cela grâce à la concertation entre les administrations belge et luxembourgeoise et aux accords entre les ministres de la Mobilité de la Wallonie et du Grand-Duché de Luxembourg. Un billet ou un abonnement transfrontalier Regiozone sera nécessaire pour voyager en dehors du territoire du Grand-Duché. (source: Belga)



Nouvelle liste de métiers en pénurie en Flandre à partir du 01/09

À partir d'aujourd'hui, 1er septembre, une nouvelle liste de métiers en pénurie « moyennement qualifiés » entre en vigueur en Flandre dans le cadre de la migration économique. Les métiers de chauffeur de bus et d'autocar sont aussi inclus dans cette liste. Il est désormais plus simple pour nos exploitants flamands de recruter des chauffeurs en dehors de l'UE. Ils ne sont plus tenus de prouver l'existence d'une pénurie structurelle de travailleurs qualifiés sur le marché du travail. Cette inscription a été rendue possible grâce au ministre flamand du Travail Jo Brouns, en charge de ce dossier.



Quelles questions se posent les sociétés de bus et d'autocars ?

[Découvrez ici les questions les plus fréquentes](#)



WEBINAIRE

Générons un avenir plus durable via des **Bus à Hydrogène**

6 Septembre 2023

Enregistrez-vous maintenant

Webinaire: 'Générons un avenir plus durable via des bus à hydrogène' - 06/09 - **rappe!**

Il vous reste quelques jours pour vous inscrire au webinaire sur les bus à hydrogène et l'infrastructure correspondante, organisé par Air Products en collaboration avec Van Hool. Vous êtes à la recherche d'une solution durable pour votre flotte de bus ? Informez-vous le 06/09 lors de ce webinaire !

[Inscrivez-vous ici pour le webinaire sur les bus à hydrogène](#)
[Plus d'infos sur ce webinaire](#)



#MeetTheStaff : faites la connaissance de Kim 🗨️

Ce mois-ci, Kim a repris son (ancien) rôle de responsable de la communication et de porte-parole au sein de la cellule communication de notre fédération. Vous l'avez peut-être déjà rencontré si vous êtes réunis dans nos locaux ces derniers jours.

📌 Quelles sont les tâches principales de Kim ? Avec sa collègue Héloïse, il se charge de la communication de notre secteur, constitué de 300 exploitants de bus et d'autocars et de leurs 12 500 collaborateurs. Concrètement, il s'occupe des médias internes et externes de notre fédération, donne vie à nos événements, informe la presse et fait la promotion de voyages de groupe via le portail Busfan.

💡 Quels aspects de son travail préfère-t-il ? « M'impliquer pour des exploitants que je connais et qui offrent des services de transport essentiels pour de nombreux citoyens. Avec l'aide de mes collègues, j'aime communiquer mon enthousiasme aux parties prenantes. »

🏆 Un fait intéressant ? Kim est un passionné de padel. Il est toujours prêt à taper la balle.

📞 Comment contacter Kim : via l'adresse kim.taylor@fbaa.be ou par téléphone au +32 (0)487 96 40 18.

Flandre : la ministre Lydia Peeters investit 6,4 millions dans des bornes de recharge pour poids lourds

La ministre flamande de la Mobilité Lydia Peeters investit 6,4 millions d'euros dans l'installation de 7 169 bornes de recharge pour les poids lourds, les bus privés et les camionnettes électriques. La Ministre espère de cette manière que les sociétés de transport et les exploitants d'autobus franchiront plus facilement le pas d'investir dans des véhicules électriques. La Ministre veut équiper la Flandre d'un équivalent de 35 000 bornes de recharge d'ici 2025. (Belga)



De nouveaux chauffeurs ? Pensez à une politique d'accueil efficace

Le Fonds social Bus & Car met à disposition des entreprises de nombreux outils et une liste de partenaires pour renforcer leur politique du personnel et d'accueil. Vous croyez au pouvoir d'une politique d'accueil ou d'une communication forte envers les nouveaux conducteurs pour augmenter votre retour sur investissement ? Consultez les outils RH du Fonds Social.

[Plus d'infos sur la politique d'accueil](#)



Nommez vos chauffeurs pour le Volant d'Or ou de Platine et vos mécaniciens pour la Clé d'Or ou de Platine - **rappe!**

Le samedi 07/10, pendant Busworld à Bruxelles, les membres méritants du personnel des entreprises membres de la FBAA seront nommés pour les diplômes honorifiques et insignes honorifiques "le Volant d'Or et le Volant de Platine" ou "la Clé d'Or et la Clé de Platine". Les entreprises peuvent inscrire leurs candidats dès maintenant.



LE VOLANT D'OR

- Être depuis au moins 10 ans régulièrement actif dans la profession
- Totaliser au moins 500.000 km au volant pour le transport collectif de personnes par route
- Ne pas avoir causé, par sa faute, un accident grave
- Être inscrit à l'O.N.S.S. comme travailleur
- Ne pas encore avoir reçu cette distinction

[Inscription pour le volant d'or](#)

LE VOLANT DE PLATINE

- Être depuis au moins 40 ans régulièrement actif dans la profession
- Totaliser au moins 2.000.000 km au volant pour le transport collectif de personnes par route
- Ne pas avoir causé, par sa faute, un accident grave
- Être inscrit à l'O.N.S.S. comme travailleur dans une entreprise d'autocar et/ou d'autobus privée
- Être déjà titulaire du Volant d'Or
- Être encore actif ou à la retraite depuis moins d'un an.



[Inscription pour le volant de platine](#)



LA CLÉ D'OR

- Être depuis au moins 10 ans régulièrement actif dans la profession
- Être inscrit à l'O.N.S.S. comme travailleur dans une entreprise d'autocar et/ou d'autobus privée
- Ne pas encore avoir reçu cette distinction.

[Inscription pour la clé d'or](#)

LA CLÉ DE PLATINE

- Être depuis au moins 40 ans régulièrement actif dans la profession
- Être inscrit à l'O.N.S.S. comme travailleur dans une entreprise d'autocar et/ou d'autobus privée
- Être déjà titulaire de la Clé d'Or
- Être encore actif ou à la retraite depuis moins d'un an.



[Inscription pour la clé de platine](#)

CALENDRIER DES ACTIVITÉS DU SECTEUR

Septembre

27

Octobre

7-12

Conseil d'Administration FBAA

Busworld à Bruxelles

Les collaborateurs de la FBAA, de l'ICB, de FCBO et du Fonds social combinent dès à présent le télétravail et le travail dans les bureaux à Haren. [Vous trouverez ici les données de contact des collaborateurs de la FBAA.](#)

