



# Nieuws in 't kort

Deze week in de autocar- en bussector:

[Lees hier de Vervoerbeurs](#)



## LEERLINGENVERVOER 2023-2024: wat moet er vanaf 1 september op en in uw voertuig aanwezig zijn?

### VOOR DE CHAUFFEUR:

- Identiteitskaart
- geldig rijbewijs D met vermelding van de rijgeschiktheid (medische schifting) en de vakbekwaamheid (code 95).
- op lijnen van meer dan 50 km enkele rit: tachograaf en chauffeurskaart

### OP IN HET VOERTUIG:

- 2 kentekenplaten (achteraan met zegel)
- inschrijvingsbewijs
- chassisnummer
- identificatieplaat
- geldig keuringsbewijs
- gelijkvormigheidsattest
- aanduiding van het aantal plaatsen (PL)
- politiereglement
- arbeidsreglement
- bij leerlingenvervoer: aan linkerkant voor- en achterkant bord "schoolvervoer"
- verzekeringsbewijs B.A.
- geldig brandblusapparaat Benor V (2 brandblusapparaten indien het totale gewicht meer dan 5.000 kg bedraagt)
- verbandkoffers (2 verbandkoffers indien het totale gewicht meer dan 5.000 kg bedraagt)
- gevarendriehoek
- noodhamers
- overeenkomst met opdrachtgever of, indien afwezig, vergunning
- VVM-ophaalvervoer leerlingen: contract met De Lijn en rittenblad
- retro-reflecterend hesje



We raden u daarnaast aan om ook onze twee veiligheidsstickers "blijf rechts achter mij" en "opgepast: dode hoek" op uw bussen voor schoolvervoer te kleven. Met deze stickers willen we jongeren (en de andere weggebruikers) sensibiliseren voor een veiliger gedrag rond de bus en autocar.



### OP DE ZETEL VAN UW BEDRIJF:

- polis brandverzekering (voertuig)

## Vertragingen in levering van 'smart tacho 2': wat nu?

Sinds afgelopen maandag 21/08/23 moeten nieuw geregistreerde autocars uitgerust zijn met de slimme tachograaf versie 2 (SMT2). Door verschillende oorzaken is de beschikbaarheid van de smart tacho 2 slechts traag op gang gekomen. Naast Continental kreeg ook Stoneridge eind vorige week als 2e leverancier de type goedkeuring. IRU schat in dat de achterstand bij vrachtwagens en autocars samen nu al meer dan 20.000 voertuigen bedraagt, een aantal dat vermoedelijk nog aanzienlijk zal oplopen in de komende maanden.

Wat de verplichte retrofit betreft voor voertuigen die internationaal actief zijn (1 januari 2025 voor analoge tachografen en digitale tachografen en augustus 2025 voor smart tacho V1) wordt de uitdaging nog groter, aangezien er in heel Europa naar schatting 1,5 miljoen tot 2 miljoen voertuigen geretrofit zullen moeten worden. Verschillende leden melden ons dat de wachttijden voor retrofit ook in België erg lang zijn.

IRU heeft de EU-commissaris voor Transport aangeschreven en gevraagd een uitstelperiode tot eind 2023 te voorzien. [\(zie persbericht en brief\)](#)

1. Nieuwe voertuigen uitgerust met SMT1 moeten toch nu al geregistreerd kunnen worden, op voorwaarde dat ze tegen het einde van de uitstelperiode achteraf worden uitgerust met SMT2.
2. Handhavers mogen tijdens de uitstelperiode geen boetes opleggen aan transportbedrijven voor het besturen van voertuigen die na 21 augustus 2023 zijn geregistreerd met SMT1-apparaten.

Het is onduidelijk of de Commissie hier gehoor zal aangeven. Eerder gaf ze aan dat verder uitstel niet mogelijk was.

Verschillende landen hebben al voorzien in een tijdelijke uitzondering. In navolging hiervan heeft ook FBAA heeft de FOD Mobiliteit aangeschreven met de vraag om te voorzien in een regeling om te vermijden dat nieuwe voertuigen aan de kant blijven staan. In een eerste reactie vernamen we dat er nog geen plannen in die zin in de maak zijn, maar dat dit zal opgenomen worden met de regio's. Wij roepen de overheid alvast op de situatie samen met de Europese collega's nabij te monitoren, en erover te waken dat de voertuigen niet tot stilstand worden gebracht. De retrofit zal ook voor België heel wat werkdagen in beslag nemen. Het blijft onduidelijk of de capaciteit van de erkende centra voldoende zal zijn.



### Welke vragen stelden bus- en autocarondernemingen?

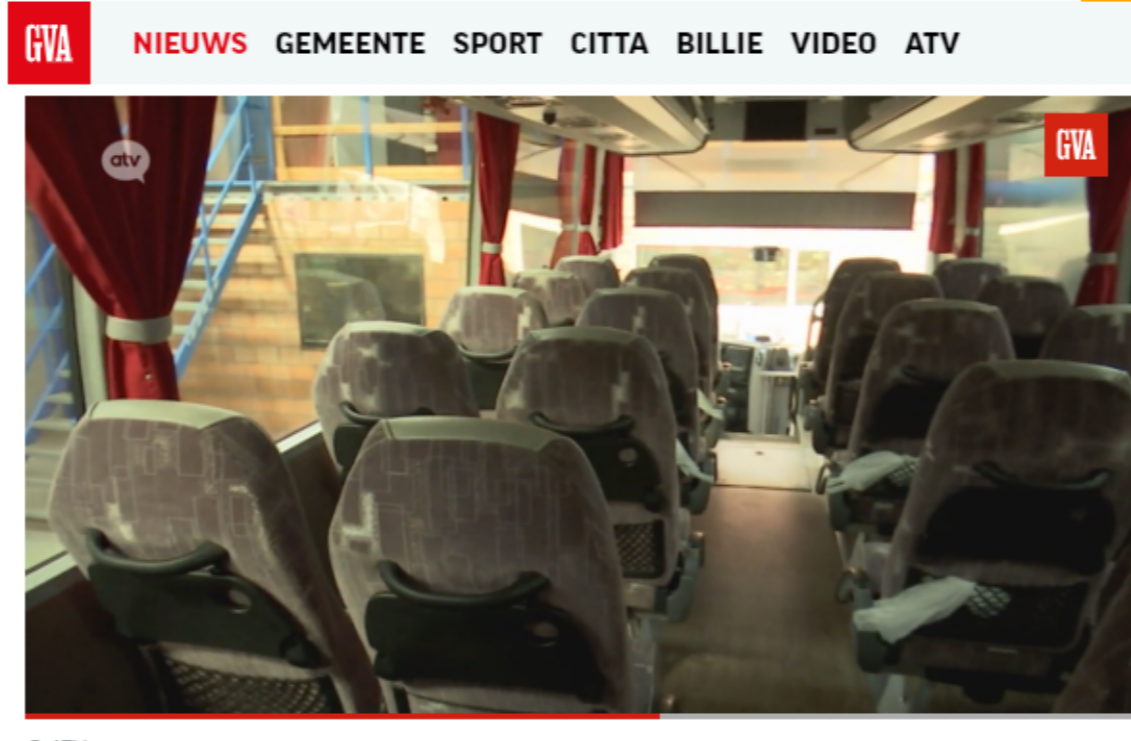
[Lees hier onze meest gestelde vragen](#)

## ONZE SECTOR IN DE PERS



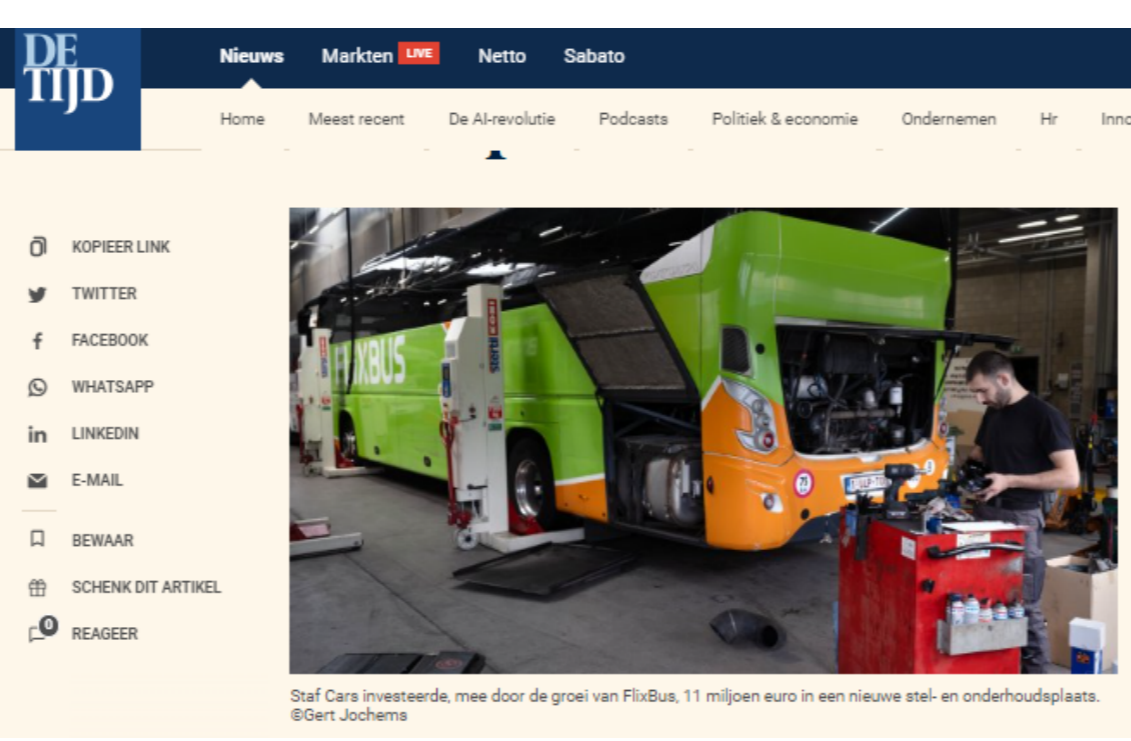
**Buschauffeur, kelner of dokter: wie spreekt er straks nog Nederlands?**

[Lees het artikel](#)



**Honderden buschauffeurs gezocht in Vlaanderen: ook kandidaten die amper Nederlands kennen, zijn welkom**

[Lees het artikel](#)



**Paul Cremers (Staf Cars): 'Toen Flix vroeg om partners te worden, ging ik rechttop zitten'**

[Lees het artikel](#)



WEBINAR

Bouwen aan een duurzame toekomst met waterstofbussen

**5 September 2023**

om 10 uur

Nu registreren

### Webinar: 'Bouwen aan een duurzame toekomst met waterstofbussen' - 05/09 - *herrinnering*

Als Federatie hebben wij het genoegen u te kunnen meedelen dat Air Products, 's werelds grootste waterstofproducent, een zilveren partnerschap met ons aan gaat. Samen bouwen we aan een duurzame toekomst. Air Product geeft daarom, in samenwerking met Van Hool, een webinar over waterstofbussen en de daarmee gelinkte infrastructuur. **Bent u op zoek naar een duurzame oplossing voor uw busvloot?** Dan kan u zich op 05/09 laten informeren tijdens hun webinar!

[Schrijf u hier in voor de webinar over waterstofbussen](#)  
[Meer info over de webinar](#)

## KALENDER VAN SECTORACTIVITEITEN

<div style="background-color: #0056b3; color: white; padding: 5px; font-weight: bold;">Augustus</div> <div style="font-size: 36px; font-weight: bold; color: #0056b3;">28</div>	<div style="background-color: #0056b3; color: white; padding: 5px; font-weight: bold;">Augustus</div> <div style="font-size: 36px; font-weight: bold; color: #0056b3;">29</div>
<b>Commissie VRA-BUS</b>	<b>Commissie VRA-BS</b>
<div style="background-color: #0056b3; color: white; padding: 5px; font-weight: bold;">Augustus</div> <div style="font-size: 36px; font-weight: bold; color: #0056b3;">29</div>	<div style="background-color: #0056b3; color: white; padding: 5px; font-weight: bold;">Augustus</div> <div style="font-size: 36px; font-weight: bold; color: #0056b3;">29</div>
<b>Comité FED-BS</b>	<b>Commissie CFA-BUS</b>

De medewerkers van FBAA, ICB, FCBO en het Sociaal Fonds combineren voortaan kantoor- en telewerk. [Hier vindt u de contactgegevens van alle FBAA-medewerkers.](#)

