



Les Brèves

Cette semaine, dans le secteur du bus et de l'autocar:

Premiers « postes de conduite sécurisés » dès septembre dans les bus de ligne en Flandre

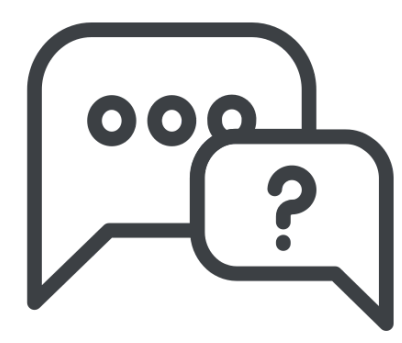
Début juillet, De Lijn a organisé une table ronde au cours de laquelle un plan d'action en 10 points a été défini en vue de lutter contre les agressions dont sont victimes les collaborateurs des transports en commun. La FBAA, les ministres fédéraux Van Quickenborne et Verlinden et des représentants de la police et de la justice y ont également participé. L'un des 10 points porte sur le déploiement accéléré des postes de conduite sécurisés avec des parois de protection dans les bus de ligne. Un projet pilote avait été lancé en 2022 afin d'équiper des véhicules existants de postes de conduite fermés. Le projet est maintenant étendu à tous les bus appartenant à De Lijn. Les parois de protection commandées à cet effet seront montées dans les véhicules dès le mois de septembre. Les nouveaux véhicules seront automatiquement équipés de postes de conduite protégés.

La notion juridique du mois

La période d'essai, est-elle encore légale ? - l'ICB vous explique !

L'ICB (Institut pour l'autoCar & l'autoBus) partage chaque mois, sur son site internet, une notion juridique expliquée de façon simplifiée. Ce mois-ci, le thème abordé est "la période d'essai, est-elle encore légale?" L'ICB vous partage les conditions dans lesquelles celle-ci peut encore être appliquée.

[Lire la notion juridique sur la période d'essai](#)



Quelles questions se posent les sociétés de bus et d'autocars ?

Découvrez ici les questions les plus fréquentes



INTRODUISEZ LA CANDIDATURE DE VOTRE CHAUFFEUR AU DIPLÔME D'HONNEUR DE L'IRU 2023 - *rappel*

Vos chauffeurs brillent par la sécurité de leur conduite, leur fidélité et leur implication ? Inscrivez-les avant le 31/08 pour l'obtention du diplôme et de l'insigne d'honneur 2023 de l'IRU. Ces récompenses seront attribuées aux meilleurs chauffeurs en transport national et international de personnes.

[Retrouvez ici le questionnaire permettant d'introduire les candidatures et le règlement.](#) Vous pouvez communiquer la liste complétée à l'IRU.

Royaume-Uni : fermeture M20 en direction de la côte et à destination de Londres

Le système de contre-courant de l'opération Brock sur la M20 dans le Kent, mis en place pour maintenir la circulation pendant la période des vacances, sera désactivé ce week-end. Pour la désactivation et la suppression du contre-courant, la M20 sera fermée en direction de la côte entre les jonctions 7 et 9 et à destination de Londres entre les jonctions 9 et 8 à partir de 20h le samedi 19 août. Les deux chaussées rouvriront à 6 heures du matin (dimanche 20 août). Une route de déviation clairement indiquée sera mise en place sur l'A20.

[Plus d'info](#)



BUSFAN : partagez votre nouvelle offre de voyage

En tant qu'autocariste, avez-vous une nouvelle offre de voyages de fin d'année ?

Informez-nous à l'adresse portal@busfan.be dès que votre offre actualisée se trouve sur votre site web. Nous ajouterons ces voyages sur Busfan.be.



Nommez vos chauffeurs pour le Volant d'Or ou de Platine et vos mécaniciens pour la Clé d'Or ou de Platine.

Pendant Busworld à Bruxelles, le samedi 07/10, les membres méritants du personnel des entreprises membres de la FBAA seront nommés pour les diplômes honneurs et insignes honorifiques "le Volant d'Or et le Volant de Platine" ou les diplômes honneurs et insignes honorifiques "la Clé d'Or et la Clé de Platine". Les entreprises peuvent inscrire leurs candidats dès maintenant. Voici les conditions:



LE VOLANT D'OR

- Être depuis au moins 10 ans régulièrement actif dans la profession
- Totaliser au moins 500.000 km au volant pour le transport collectif de personnes par route
- Ne pas avoir causé, par sa faute, un accident grave
- Être inscrit à l'O.N.S.S. comme travailleur
- Ne pas encore avoir reçu cette distinction

[inscription pour le volant d'or](#)

LE VOLANT DE PLATINE

- Être depuis au moins 40 ans régulièrement actif dans la profession
- Totaliser au moins 2.000.000 km au volant pour le transport collectif de personnes par route
- Ne pas avoir causé, par sa faute, un accident grave
- Être inscrit à l'O.N.S.S. comme travailleur dans une entreprise d'autocar et/ou d'autobus privée
- Être déjà titulaire du Volant d'Or
- Être encore actif ou à la retraite depuis moins d'un an.



[inscription pour le volant de platine](#)



LA CLÉ D'OR

- Être depuis au moins 10 ans régulièrement actif dans la profession
- Être inscrit à l'O.N.S.S. comme travailleur dans une entreprise d'autocar et/ou d'autobus privée
- Ne pas encore avoir reçu cette distinction.

[inscription pour la clé d'or](#)

LA CLÉ DE PLATINE

- Être depuis au moins 40 ans régulièrement actif dans la profession
- Être inscrit à l'O.N.S.S. comme travailleur dans une entreprise d'autocar et/ou d'autobus privée
- Être déjà titulaire de la Clé d'Or
- Être encore actif ou à la retraite depuis moins d'un an.



[inscription pour la clé de platine](#)

CALENDRIER DES ACTIVITÉS DU SECTEUR



Comité Fédéral Autocar

Les collaborateurs de la FBAA, de l'ICB, de FCBO et du Fonds social combinent dès à présent le télétravail et le travail dans les bureaux à Haren. [Vous trouverez ici les données de contact des collaborateurs de la FBAA.](#)

