



Les Brèves

Cette semaine, dans le secteur du bus et de l'autocar:

[Lisez ici la Bourse du Transport](#)



Nommez vos chauffeurs pour le Volant d'Or ou de Platine et vos mécaniciens pour la Clé d'Or ou de Platine.

Pendant Busworld à Bruxelles, le samedi 07/10, les membres méritants du personnel des entreprises membres de la FBAA seront nommés pour les diplômes honneurs et insignes honorifiques "le Volant d'Or et le Volant de Platine" ou les diplômes honneurs et insignes honorifiques "la Clé d'Or et la Clé de Platine". Les entreprises peuvent inscrire leurs candidats dès maintenant. Voici les conditions:



LE VOLANT D'OR

- Être depuis au moins 10 ans régulièrement actif dans la profession
- Totaliser au moins 500.000 km au volant pour le transport collectif de personnes par route
- Ne pas avoir causé, par sa faute, un accident grave
- Être inscrit à l'O.N.S.S. comme travailleur
- Ne pas encore avoir reçu cette distinction

[Inscription pour le volant d'or](#)

LE VOLANT DE PLATINE

- Être depuis au moins 40 ans régulièrement actif dans la profession
- Totaliser au moins 2.000.000 km au volant pour le transport collectif de personnes par route
- Ne pas avoir causé, par sa faute, un accident grave
- Être inscrit à l'O.N.S.S. comme travailleur dans une entreprise d'autocar et/ou d'autobus privée
- Être déjà titulaire du Volant d'Or
- Être encore actif ou à la retraite depuis moins d'un an.



[Inscription pour le volant de platine](#)



LA CLÉ D'OR

- Être depuis au moins 10 ans régulièrement actif dans la profession
- Être inscrit à l'O.N.S.S. comme travailleur dans une entreprise d'autocar et/ou d'autobus privée
- Ne pas encore avoir reçu cette distinction.

[Inscription pour la clé d'or](#)

LA CLÉ DE PLATINE

- Être depuis au moins 40 ans régulièrement actif dans la profession
- Être inscrit à l'O.N.S.S. comme travailleur dans une entreprise d'autocar et/ou d'autobus privée
- Être déjà titulaire de la Clé d'Or
- Être encore actif ou à la retraite depuis moins d'un an.



[Inscription pour la clé de platine](#)



Quelles questions se posent les sociétés de bus et d'autocars ?

[Découvrez ici les questions les plus fréquentes](#)



#MeetTheStaff : faites la connaissance d'Isamdin 🙋

Isamdin est notre nouveau concierge depuis la semaine dernière. Vous l'avez peut-être déjà rencontré si vous avez participé à des réunions dans nos bureaux ces derniers jours.

[📄](#) [👍](#) Les principales tâches d'Isamdin ? Il veille à ce que les bureaux de notre fédération et ceux du Fonds social Bus & Car, FCBO et de l'ICB soient tout le temps parfaitement en ordre. Il est notamment responsable de la sécurité dans notre bâtiment, participe à la préparation des événements et veille à ce que les visiteurs puissent profiter d'un délicieux café ! Un accueil chaleureux est garanti.

[♥](#) Ce qu'Isamdin aime le plus dans son travail : "Faire en sorte que tout le monde se sente à l'aise en garantissant un environnement sûr."

[📄](#) Un fait amusant ? Isamdin est passionné par tout ce qui touche à la technologie. Vous pouvez toujours vous adresser à lui si vous avez des questions sur la technologie dernier cri.

Bienvenue dans notre secteur Isamdin !

A LA RECHERCHE DE CHAUFFEURS POUR TMOIGNER D'AGRESSIONS

Afin de pouvoir mettre sur pied une campagne de communication pour agir contre les agressions faites à l'égard des chauffeurs de bus, nous sommes à la recherche de chauffeurs qui voudraient bien témoigner sur des faits d'agressions, physiques ou verbales, vécues à bord du véhicule. Les témoignages sont anonymes et serviront uniquement à élaborer une campagne.

[📄](#) [Un chauffeur souhaite témoigner? Il/elle peut nous contacter via \[communication@bba.be\]\(mailto:communication@bba.be\).](#)



NON À L'AGRESSION !

Mercredi soir, deux conducteurs de ligne de Keolis (sous-traitant de Delijn) ont été agressés dans le Limbourg. En signe de protestation, plusieurs de leurs collègues ont décidé de ne pas prendre le volant jeudi matin. Delijn est en pourparlers avec les syndicats et travaille sur un plan d'action pour améliorer la sécurité des chauffeurs.

Entre-temps, les sections limbourgeoise des syndicats BTB-ABVV et ACOD ont lancé conjointement une campagne de sensibilisation pour lutter contre les agressions et faire prendre conscience du problème. Les conducteurs reçoivent des bracelets "Stop à l'agression" pour se soutenir mutuellement et faire passer le message. Les passagers peuvent signer une pétition contre la violence dans les plus grandes gares du Limbourg, pétition qui sera utilisée pour interpellier les autorités. Cette campagne sera déployée dans toute la Flandre à partir de septembre.

[📄](#) Notre fédération réitère la demande, que nous avons exprimée avec les partenaires sociaux, de tolérance zéro de la part de la police et du parquet en cas d'agression. Nous demandons également au gouvernement de renforcer les contrôles à l'appui des conducteurs. [Lisez nos recommandations politiques au sujet des agressions dans notre Mémoire 2024.](#)

Appel à projets : obtenez de l'aide pour organiser un événement professionnel à Bruxelles

Visit.Brussels et la Région de Bruxelles-Capitale lancent un appel à projets pour les organisateurs d'événements professionnels à Bruxelles qui souhaitent organiser un événement entre le 01/01 et le 01/06/2024. Il s'agit de la période de la Présidence belge du Conseil de l'UE. L'objectif est de créer une dynamique constructive et de maintenir l'attractivité de notre capitale durant cette période importante. Un montant de 10.000 € sera consacré à des événements portant sur les thèmes "tourisme, environnement, la politique de cohésion et la politique urbaine" et répondant aux critères annoncés. Les candidatures peuvent être soumises jusqu'au 15/09.

[📄](#) [Plus d'infos sur l'appel à projets](#)

[📄](#) [Soumettre un projet](#)

CALENDRIER DES ACTIVITÉS DU SECTEUR

Août

23

Comité Fédéral Autocar

Les collaborateurs de la FBAA, de l'ICB, de FCBO et du Fonds social combinent dès à présent le télétravail et le travail dans les bureaux à Haren. [Vous trouverez ici les données de contact des collaborateurs de la FBAA.](#)

