

Affichez cet e-mail dans votre navigateur



# Les Brèves

Cette semaine, dans le secteur du bus et de l'autocar:



## WEBINAIRE

Générons un avenir plus durable via des Bus à Hydrogène

**6 Septembre 2023**

— à 10h —

Enregistrez-vous maintenant

### Webinaire: 'Générons un avenir plus durable via des bus à hydrogène' - 06/09

#### Air Products conclut un partenariat avec la FBAA !

En tant que Fédération, nous avons le plaisir de vous informer qu'Air Products, le plus grand producteur d'hydrogène au monde, a conclu un partenariat "d'Argent" avec nous. Ensemble, nous construisons un avenir durable. Air Products, en collaboration avec Van Hool, organise donc un webinaire sur les bus à hydrogène et l'infrastructure correspondante. **Vous êtes à la recherche d'une solution durable pour votre flotte de bus ?** Informez-vous le 06/09 lors de ce webinaire !

[Inscrivez-vous ici pour le webinaire sur les bus à hydrogène](#)  
[Plus d'infos sur ce webinaire](#)



Quelles questions se posent les sociétés de bus et d'autocars ?

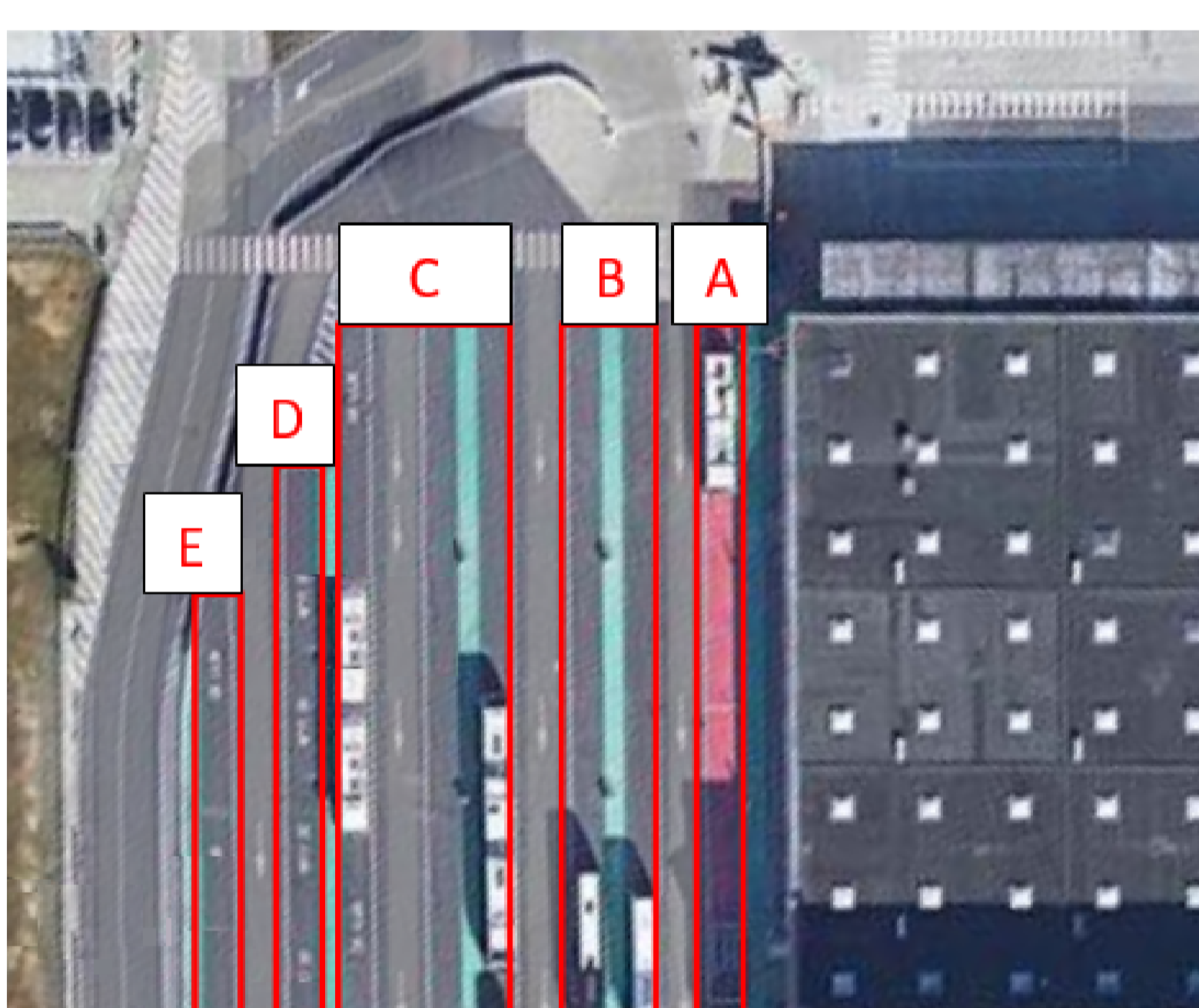
Découvrez ici les questions les plus fréquentes



### P16 Brussels Airport : où stationner son autocar ?

De Lijn et Brussels Airport Company rappellent l'utilisation correcte du parking P16 pour autocars et bus à Brussels Airport. Le P16 est divisé en quatre zones, dont trois sont signalées par des marquages au sol. Lorsqu'un conducteur entre dans le P16, il ou elle voit de gauche à droite :

- La zone marquée en rouge est la zone d'attente des bus Intercity (A).
- Les deux bandes suivantes sans marquage au sol sont des zones d'attente générales (B).
- Vous avez en suite trois bandes pour De Lijn (C). Equipées de panneaux d'arrêt.
- Enfin, la zone d'arrêt de bus de Flixbus et, à l'extrême droite, celle de Flibco. (D/E) Equipées de panneaux d'arrêt.



La zone de De Lijn est réservée exclusivement aux bus réguliers. Cette zone est conçue de manière à ce que les bus de 24 mètres puissent également emprunter sans problème. Les arrêts des bus Flixbus et Flibco (voie D et E) sont exclusivement réservés à l'embarquement et au débarquement de passagers. Si ces bus ont un temps d'attente avant de prendre ou de déposer des passagers, ils doivent utiliser la zone d'attente générale marquée en rouge (voie A).

[Vous souhaitez connaître le départ ou l'arrivée d'un vol pour votre groupe? Utilisez le chatbot BRUce.](#)



### Des gyrophares verts pour faciliter le déplacement des pompiers

Une expérience-pilote a été lancée par 'Vias' dans quatre zones de secours (Brabant wallon, Campine, Flandre-Orientale et Luxembourg), pour analyser l'utilité de l'utilisation de feux de courtoisie (gyrophares verts) par les pompiers volontaires. Depuis le 01/04, les participants roulaient dans un premier temps sans feux de courtoisie. Depuis le 01/08 et ce jusque fin novembre, ils rouleront lors d'une urgence avec un gyrophare vert afin de faciliter leurs trajets vers la caserne à bord de leur voiture personnelle. En comparant ces deux situations, l'étude permettra de déterminer l'impact des nouveaux feux sur le sentiment de sécurité, le temps de trajet des pompiers volontaires, ainsi que le respect des autres usagers de la route à leur égard. De tels gyrophares existent déjà dans plusieurs provinces canadiennes,

[Plus d'infos sur ces feux de courtoisie](#)



### Inspiration pour vos excursions en Wallonie et à Bruxelles

Laissez-vous inspirer par des attractions et musées pour créer vos prochaines sorties de groupe en car : Expo ANIMALIA à Train World à Bruxelles, une exploration interactive de la riche histoire de la Brasserie Dubuisson dans le Hainaut, le Musée du Chocolat Darcis ou encore la découverte des impressionnants alambics en cuivre de la distillerie The Owl à Liège.

[Découvrir ces idées excursions](#)  
[Recevez les prochains Car & Bus e-zines dans votre boîte mail](#)

### CALENDRIER DES ACTIVITÉS DU SECTEUR

Août

08

Réunion d'information VRA  
nouveau cahier des charges  
services réguliers De Lijn

Août

23

Comité Fédéral Autocar

Les collaborateurs de la FBAA, de l'ICB, de FCBO et du Fonds social combinent dès à présent le télétravail et le travail dans les bureaux à Haren. [Vous trouverez ici les données de contact des collaborateurs de la FBAA.](#)

