



Nieuws in 't kort

Deze week in de autocar- en bussector:

[Lees hier de Vervoerbeurs](#)



Actieplan tegen agressie op openbaar vervoer

Op initiatief van Vlaams Minister van Mobiliteit Lydia Peeters werd er deze week een rondetafel georganiseerd tegen agressie op het openbaar vervoer. Federaal Vice-Premier en Minister van Justitie Vincent Van Quickenborne (bevoegd voor de parketten in ons land) en federaal Minister van Binnenlandse Zaken Annelies Verlinden (bevoegd voor de politie in ons land) tekenden eveneens present. Ook het College van Procureurs-Generaal, en de federale en lokale politie waren aanwezig.

Dat agressie op openbaar vervoer een probleem vormt, staat buiten kijf. Het thema is niet voor niets één van de drie hoofdthema's van [ons politiek memorandum voor de verkiezingen van 2024](#). Met 3338 officiële meldingen van verbale of fysieke agressie tegen buschauffeurs op het openbaar vervoersnetwerk in België is het aantal gevallen buitensporig gestegen. Actie is vereist.

En die actie komt er nu, met een 10-puntenplan dat de drie excellenties samen hebben besproken. In november 2022 hebben we vanuit de federatie, samen met de sociale partners, meer **controles** gevraagd ter ondersteuning van de chauffeurs, en alvast aan Vlaamse kant zullen er 67 extra controleurs aangeworven worden. Daarnaast vroegen we **nultolerantie** door politie en parket bij agressie. De voorzitter van het College van Procureurs-Generaal vroeg tijdens de rondetafel expliciet aan de werkgevers om zich digitaal te registreren als benadeelde persoon zodat er op een uniforme en systematische manier cijfers kunnen verzameld worden en er het nodige gevolg aan kan gegeven worden. Geweld tegen personen met een maatschappelijke functie zal niet getolereerd worden, zo besloot de voorzitter. Dat laatste is ook onderdeel van de nieuwe **strafwet** die momenteel ter discussie bij de federale regering voorligt. De extra bescherming die buschauffeurs daarin krijgen, is voor ons een belangrijk onderdeel van een totaalaanpak.

De 4 openbaar vervoersmaatschappijen vragen bodycams voor hun controleurs, maar dat zal verder federaal bekeken moeten worden. Vooral voor de bewijslast kan dat nuttig zijn, wetende dat momenteel 1 op de 3 zaken geseponneerd wordt wegens... gebrek aan bewijs. **Bodycams** hebben ook een preventief effect. Opleidingsinstelling FCBO zet momenteel in op preventie door buschauffeurs **opleidingen** 'hoe omgaan met agressie' aan te bieden. De Lijn van zijn kant zal verder inzetten op **afgesloten stuurposten**. Tot slot werd er ook verwezen naar de mogelijkheid om een **lokaal busverbod** op te leggen aan amokmakers, wat tot nu toe 1x is toegepast in België.

Vanuit FBAA hebben we het thema agressie gekoppeld aan het chauffeurstekort om de nodige prioriteit voor dit globale actieplan los te weken.



Welke vragen stelden bus- en autocarondernemingen?

[Lees hier onze meest gestelde vragen](#)

ONZE SECTOR IN DE PERS

[NIEUWS](#) [SPORT](#) [SHOWBUZZ](#) [NINA](#) [REGIO](#) [VIDEO](#) [PUZZEL](#) [POD](#)



Actieplan tegen agressie op openbaar vervoer: gebruik van bodycams en busverbod voor amokmakers

[Lees het artikel](#)



Actieplan tegen agressie op openbaar vervoer officieel voorgesteld: bodycams voor controleurs wordt onderzocht

[Lees het artikel](#)

De Standaard Meest recent [Binnenland](#) [Buitenland](#) [Opinie](#) [Economie](#)



De Lijn wil busverbod, bodycams en extra controleurs tegen agressie

[Lees het artikel](#)

De Morgen ORDELS INDOORNAME [BETTER LEVEN](#) [MENSEN](#) [POLITIEK](#) [TV & CULTUUR](#) [TECH & NET](#)

Bodycams en busverbod in actieplan tegen agressie op openbaar vervoer



Bodycams en busverbod in actieplan tegen agressie op openbaar vervoer

[Lees het artikel](#)



'FIT FOR 55': Geharmoniseerde methodologie voor het berekenen van broeikasgasemissies

Minder dan een jaar voor de Europese Verkiezingen heeft de Europese Commissie een laatste wetgevend pakket voor de transportsector gepresenteerd. Onderdeel van dit pakket is het [CountEmissions EU-voorstel](#), een systeem waarmee bedrijven in staat zullen worden gesteld om hun uitstoot te berekenen. Het voorstel sluit aan bij de nieuwe ISO-norm EN 1408:2023, die eerder dit jaar werd gelanceerd en voorziet in een geharmoniseerd kader voor het berekenen van broeikasgasemissies. Positief is dat het nieuwe voorstel een **Well-to-wheel** benadering hanteert. Men kijkt dus niet enkel naar de uitstoot aan de uitlaat, maar men neemt voortaan de hele keten mee, vanaf de productie van de primaire brandstof tot aan de uitlaat. Om tegemoet te komen aan de kleinere ondernemingen zullen ook gestandaardiseerde waarden gebruikt kunnen worden. Het systeem blijft vrijwillig, maar ondernemingen die communiceren over de broeikasgasemissies of CO2 uitstoot zullen in de toekomst wel verplicht worden de geharmoniseerde methodologie te gebruiken. De Commissie hoopt hierdoor ook Greenwashing te beteugelen. Het dossier zal in de komende maanden worden behandeld door het Europees parlement en de Raad. Grote vraag blijft nu of er voldoende tijd rest om dit voor de verkiezingen van volgend jaar af te ronden.

[Meer informatie](#)



STEL UW CHAUFFEUR(S) KANDIDAAT VOOR HET IRU-EREDIPLOMA 2023 - *Reminder*

Blinken uw chauffeurs uit door hun veilig rijgedrag, hun trouw en hun inzet? Schrijf hen vóór 31/08 in voor het IRU-Erediploma en ereteken 2023! Deze prijzen gaan naar de beste chauffeurs in het personenvervoer.

[U vindt hier de elektronische vragenlijst voor kandidaten en het reglement.](#) De ingevulde lijst kunt u doorsturen naar de IRU.



Busworld 2023 - wat kunt u verwachten?

Van 07/10 t.e.m. 12/10 zal de 26ste editie van Busworld Europe, het grootste bus- en autocar-evenement in de wereld, doorgaan in Brussels Expo. We geven u alvast een kort overzicht van wat u in oktober kan verwachten.

[Lees het artikel over Busworld Europe 2023](#)

[Ontvang de volgende Car & Bus e-zines in uw mailbox](#)

KALENDER VAN SECTORACTIVITEITEN



Federaal Autocarcomité

De medewerkers van FBAA, ICB, FCBO en het Sociaal Fonds combineren voortaan kantoor- en telewerk. [Hier vindt u de contactgegevens van alle FBAA-medewerkers.](#)

