



# Nieuws in 't kort

Deze week in de autocar- en bussector:

[Lees hier de Vervoerbeurs](#)



## WAARVOOR PLEIT DE BUS- & AUTOCARSECTOR ? - raadpleeg ons memorandum 2024

Vorige week verstuurde de FBAA haar Memorandum 2024, een overzicht van feiten en opportuniteiten in de bus- en autocarsector, naar alle beleidsmakers van ons land. Een ideale gelegenheid om hen nog vóór de volgende verkiezingen er aan te herinneren dat bus en autocar cruciaal zijn voor het behalen van beleids- en klimaatdoelstellingen.

In het Memorandum 2024 worden aanbevelingen gegeven om o.a. het chauffeurstekort aan te pakken, agressie tegenover buschauffeurs tegen te gaan, de energietransitie realistisch aan te pakken enz.. Als federatie pleiten we dan ook voor een sterkere ondersteuning en promotie van autobus- en autocardiensdiensten.

[Raadpleeg hier ons memorandum 2024](#)



## REGIONALE MOBILITEITSPANNEN - OPENBAAR ONDERZOEK

De 15 Vlaamse vervoerregio's stellen momenteel een regionaal mobiliteitsplan op. In 6 van deze regio's is het openbaar onderzoek hierover gestart. Het loopt nog tot 29/07. Tijdens dit onderzoek bestaat de mogelijkheid om opmerkingen/bezwaren te formuleren. Deze kunnen algemeen of vervoerregio gebonden zijn. Ze kunnen inhoudelijk of formeel (bv. een gebrek aan inspraak) zijn. De FBAA zal alleszins een aantal algemene opmerkingen formuleren. Indien u als ondernemer van de betrokken vervoerregio eveneens bekommernissen hebt, aarzel dan niet om deze ook te uiten.

Hierna vindt u de linken naar de betrokken plannen en de nodige info voor indiening van een reactie :

- [Vervoerregio Brugge](#)
- [Vervoerregio Gent](#)
- [Vervoerregio Kempen](#)
- [Vervoerregio Mechelen](#)
- [Vervoerregio Limburg](#)
- [Vervoerregio Vlaamse Rand](#)

Voor algemene info over de vervoerregio's kan u terecht op <https://www.vlaanderen.be/basisbereikbaarheid/vervoerregios>



## MORA - MEMORANDUM VLAAMS MOBILITEITSBELEID

De MORA (Mobiliteitsraad Vlaanderen) publiceerde recent zijn memorandum Vlaams mobiliteitsbeleid 2024-2029. De raad geeft hierin zijn prioriteiten mee voor het mobiliteitsbeleid in de komende jaren en geeft aanbevelingen aan de volgende Vlaamse Regering. Het werd overgemaakt aan de huidige Regering en het Vlaams Parlement. Het is eveneens te vinden op de MORA-website.

[Lees hier het nieuwsbericht](#) en het [memorandum](#).



Welke vragen stelden bus- en autocarondernemingen?

[Lees hier onze meest gestelde vragen](#)



## CAR & BUS E-ZINE: op bezoek bij Z-Cars in Eupen

Maak kennis met Peter Zeimers, jonge busondernemer in Duitstalig België, die recent zijn eigen busonderneming Z-Cars oprichtte. Afkomstig uit een familie van gedreven busondernemers besloot Peter om op eigen benen te staan. Ontdek zijn parcours en toekomstplannen.

[Lees het artikel over Z-Cars](#)

[Ontvang de volgende Car & Bus e-zines in uw mailbox](#)



## STEL UW CHAUFFEUR(S) KANDIDAAT VOOR HET IRU-EREDIPLOMA 2023

Blinken uw chauffeurs uit door hun veilig rijgedrag, hun trouw en hun inzet? Schrijf hen vóór 31/08 in voor het IRU-Erediploma en ereteken 2023! Deze prijzen gaan naar de beste chauffeurs in het personenvervoer.

[U vindt hier de elektronische vragenlijst voor kandidaten en het reglement](#). De ingevulde lijst kunt u doorsturen naar de IRU.



## Draaiboek EmissieArme Bussen nu beschikbaar!

Het EAB-project, geleid door BAAV/Busworld Foundation, stelde een draaiboek voor aan de sector om de transitie van een dieselvloot naar batterijbussen of waterstofbussen te begeleiden. De TCO-berekeningstool maakt hier ook deel uit van. Dit project is in samenwerking met The New Drive, VLAIO en tal van leveranciers die hun kennis hebben gedeeld omtrent laadinfrastructuur en voertuigen.

[Lees hier meer over het draaiboek EmissieArme Bussen](#)

[Ontvang de volgende Car & Bus e-zines in uw mailbox](#)

## KALENDER VAN SECTORACTIVITEITEN



### Federaal Autocarcomité

De medewerkers van FBAA, ICB, FCBO en het Sociaal Fonds combineren voortaan kantoor- en telewerk. [Hier vindt u de contactgegevens van alle FBAA-medewerkers](#).

