

Affichez cet e-mail dans votre navigateur



Les Brèves

Cette semaine, dans le secteur du bus et de l'autocar:



Inscrivez vos chauffeurs à la formation 'éco-conduite sur simulateur + voie publique' - **rappe!**

Le centre FCBO propose une formation 'éco-drive sur simulateur' qui développe les connaissances en matière de conduite économique et sensibilise le chauffeur aux avantages de celle-ci. Des places pour cette formation sont encore disponibles pour cet été. Ce module spécifique se compose de :

- 7 heures de formation à bord d'un simulateur avec des exercices pratiques
- 7 heures de formation dans un véhicule sur la voie publique afin d'être confronté à différentes situations de roulage et de mettre les bons gestes en pratique

De nombreuses aides financières pour cette formation d'éco-conduite sur simulateur sont disponibles pour les entreprises. Elles peuvent, en effet, avoir recours de façon cumulative aux [chèques formation](#), [congés éducation](#), à une [intervention du Fonds Social](#), une [intervention de la FBAA](#), ainsi qu'une [intervention du CFA](#).

[Plus d'infos sur la formation éco-conduite](#)

Intéressé ? Contactez Pascale Verdoy au +32 472 28 24 64 ou via pascale.verdoy@fcbp.be.



Merci François !

Après 17 ans, François Reynders quitte son poste de président du Fonds social du secteur des bus et des autocars. Depuis le début des années 1970, François était également très actif au sein de la FBAA, dont il a présidé la section limbourgeoise pendant 50 ans. C'est d'ailleurs pour cette raison qu'il a reçu cette année le Lifetime Achievement Award de sa fédération.

Outre sa présidence, François a également passé 25 ans au volant et 35 ans en tant que gérant de l'entreprise familiale Reizen De Valk (qui fait partie du groupe Hansea).

Merci François pour votre engagement !



Assistance psychosociale pour les employés et les chauffeurs - comment cela fonctionne-t-il ?

Les chauffeurs et les mécaniciens peuvent s'adresser à Pobos (0800 11011), qui dispose d'un réseau national de psychologues agréés, pour le traitement des expériences traumatisantes et l'assistance psychosociale. Cette action est menée en collaboration avec le Fonds social Bus & Car. Découvrez tous les détails dans l'article.

[Lisez l'article sur l'assistance psychosociale](#)

[Recevez les prochains Car & Bus e-zines dans votre boîte mail](#)

Question fréquente

« Où faut-il soumettre les déclarations de détachement ? »

Depuis le 02/02/2022, les déclarations de détachement pour les activités de transport routier doivent être soumises dans tous les cas (et pour tous les pays) via [le nouveau portail de l'UE](#) disponible dans toutes les langues. (Sélection de la langue : voir le bouton en haut à droite)

En cas de détachement, n'oubliez pas de présenter la déclaration de détachement et de mettre une copie (sur papier ou sous forme numérique) à la disposition de vos conducteurs.

[Consultez ici le Guide de l'utilisateur](#)



Quelles questions se posent les sociétés de bus et d'autocars ?

[Découvrez ici les questions les plus fréquentes](#)



UWE on tour chez Keolis

Début mai, l'UWE (l'Union Wallonne des Entreprises) se rendait au dépôt de Keolis à Marche-en-Famenne, accompagnée de représentants de la FBAA, pour se pencher et échanger sur les activités, besoins, défis et développements du secteur des bus et autocars. Une rencontre qui a eu lieu dans le cadre de l'UWE on tour, dont le but est d'aller à la rencontre des entreprises wallonnes. Découvrez les reportages sur la rencontre, créés par l'UWE.

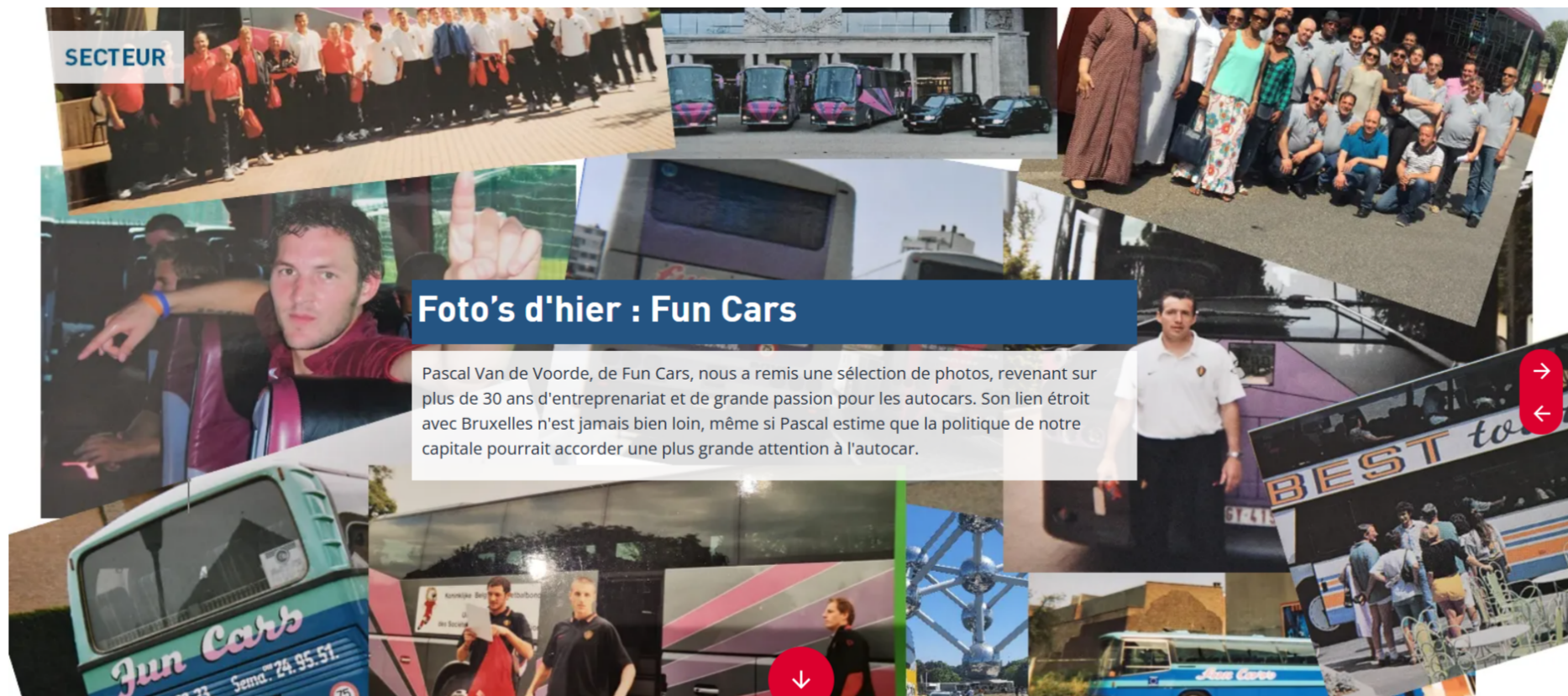
[Lire l'interview de Keolis dans le magazine dynamisme.uwe.be](#)
[Découvrir le compte-rendu de la visite](#)



50 ans de représentations de l'IRU à l'UE

Fin juin, l'IRU a fêté ses 50 ans de représentation à l'UE avec un événement spécial à Bruxelles. Le passé, le présent et l'avenir du transport routier au sein de l'Union européenne y ont été abordés. Ursula von der Leyen, présidente de la Commission européenne, Philippe Close, bourgmestre de Bruxelles, des ministres de Belgique, de Lituanie et d'Espagne ainsi que de nombreux autres orateurs, dont des personnalités de l'UE et des leaders de l'industrie, étaient présents.

Yves Mannaerts, ancien responsable du secteur des autocars en Belgique à la FBAA et Global Director Passenger Transport (ret.) à l'IRU, était également présent à la célébration en tant qu'orateur.



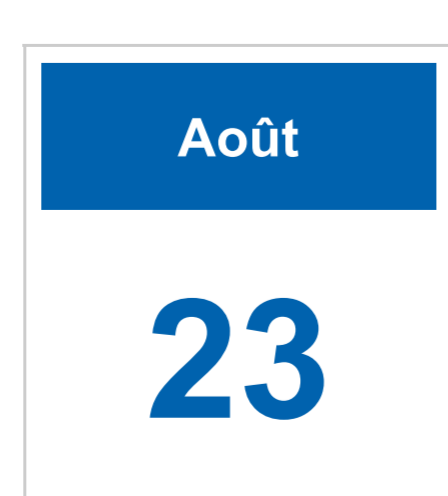
L'histoire derrière les photos de Fun Cars

Pascal Van de Voorde de Fun Cars revient sur plus de trente ans de vie entrepreneuriale et de passion pour la conduite d'autocars. Grâce à une sélection de photos, vous découvrirez l'histoire au fil des ans.

[Découvrez l'histoire de Fun Cars](#)

[Recevez les prochains Car & Bus e-zines dans votre boîte mail](#)

CALENDRIER DES ACTIVITÉS DU SECTEUR



Comité Fédéral Autocar

Les collaborateurs de la FBAA, de l'ICB, de FCBO et du Fonds social combinent dès à présent le télétravail et le travail dans les bureaux à Haren. [Vous trouverez ici les données de contact des collaborateurs de la FBAA.](#)

