



# Nieuws in 't kort

Deze week in de autocar- en bussector:

[Lees hier de Vervoerbeurs](#)



## Start campagne "Met de bus UNESCO Werelderfgoed ontdekken in Duitsland"

Busfan en de Duitse Nationale Dienst voor Toerisme organiseerden een busreis voor cultuurliefhebbers naar Saksen. Het gezamenlijke doel: UNESCO Werelderfgoed bezoeken én iedereen opnieuw laten kennis maken met het duurzaam en comfortabel reizen met de bus. We stuurden een cameraploeg, journalisten en fotografen mee op pad en laten vanaf 15/06/2023 een campagne lopen waarin we zowel de bestemming als het vervoersmiddel ernaartoe promoten!

Duitsland heeft een buitengewoon groot aanbod op vlak van cultuur en erfgoed. Er zijn maar liefst 51 UNESCO Werelderfgoed sites: van de Dom in Aken over de Bauhausarchitectuur in Weimar, Dessau en Bernau tot het stadhuis van Bremen.

[Klik hier om het reisprogramma en de videoreportages te bekijken.](#)



## Toegankelijkheid stadscentra en parkeerproblemen: deel uw ervaringen! - herinnering

De FBAA bereidt een dossier voor over de toegankelijkheid van Belgische stadscentra voor autocars en de parkeerproblemen die de autocarchauffeurs er ondervinden. Hebt u positieve of negatieve ervaringen in Antwerpen, Brussel, Gent, Brugge, Ieper, Luik, Namen, Bergen, Durbuy,... laat het dan gerust weten. Is een buitenlandse stad, klein of groot, een goed voorbeeld, dan mag u ons dat ook meedelen. De informatie zal geanonimiseerd gebruikt worden om de lobbyboodschappen van de FBAA te versterken met feitelijke gegevens.

Deel uw positieve en negatieve ervaringen met de communicatiedienst van de FBAA: [communication@fbaa.be](mailto:communication@fbaa.be).



Welke vragen stelden bus- en autocarondernemingen?

[Lees hier onze meest gestelde vragen](#)



## Vlaamse sociale partners tekenen engagementsverklaring "Samen en lokaal voor werk"

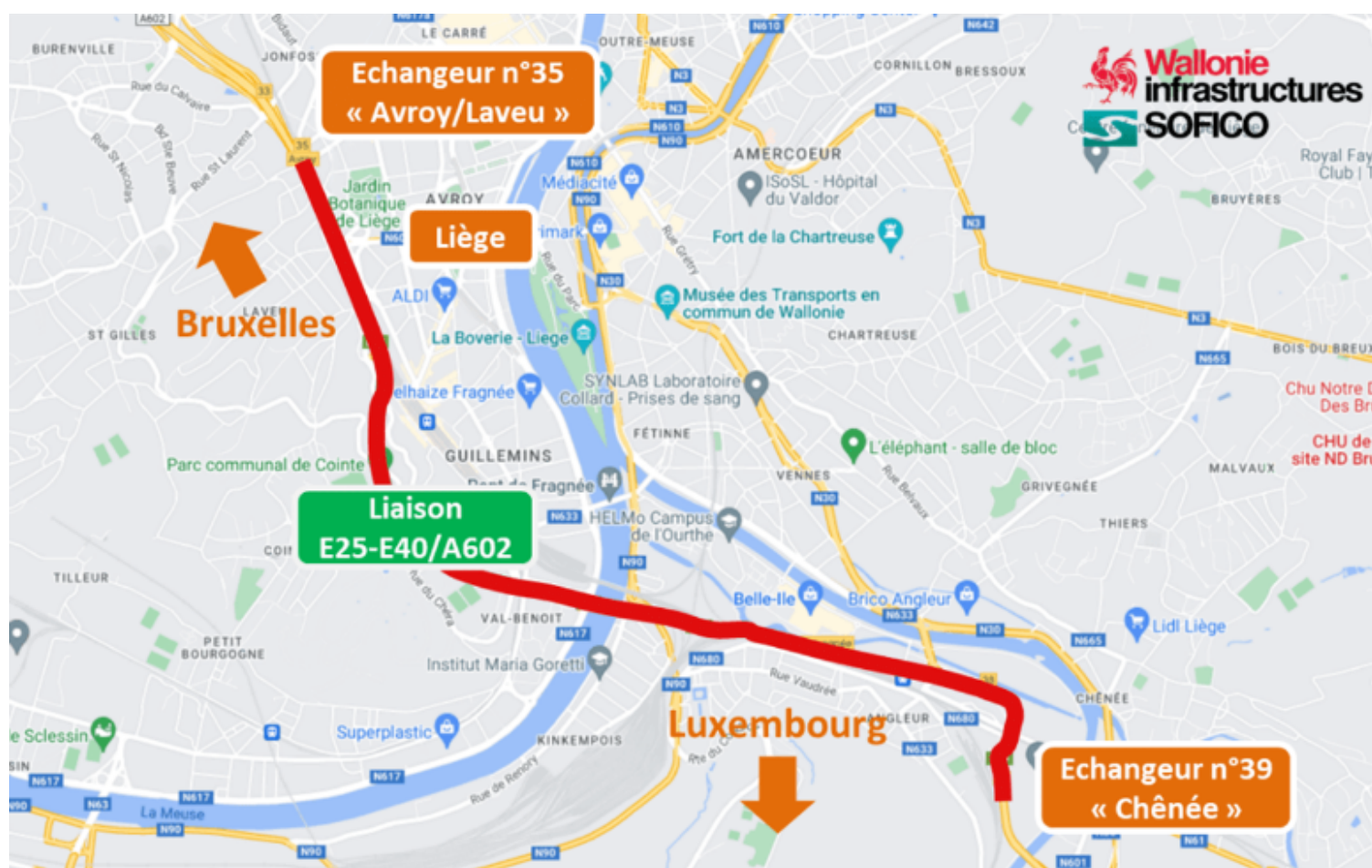
De spanning op de Vlaamse arbeidsmarkt leidt tot een maatschappelijk appel om naast werkzoekenden, ook niet-beroepsactieven meer perspectief op opleiding en werk te geven. Meer en betere samenwerking tussen de VDAB en de lokale besturen kan bijdragen tot een breder Vlaams activeringsbeleid met meer maatwerk. Om dat te realiseren ondertekenden de Vlaamse sociale partners in de SERV en de VDAB, samen met ministers Brouns en Somers en de lokale besturen in de VVSG een engagementsverklaring "Samen en lokaal voor werk". De ondertekenaars engageren zich om een structureel en efficiënt overlegmodel uit te werken om alle actoren in het arbeidsmarktbeleid van de toekomst bij elkaar te brengen. Ook het Sociaal Fonds zal, zoals bepaald in de sectorconvenant met de Vlaamse regering, samenwerkingsverbanden zoeken en (maatwerk)acties uitwerken om niet-beroepsactieven de weg te leiden naar onze autobus- en autocarsector.

[Meer info](#)

## Frankrijk/Italië: Onderhoudswerkzaamheden aan de Mont Blanc-tunnel

Ter herinnering, in de Mont Blanc-tunnel wordt er gewerkt aan twee grote projecten: de renovatie van het wegdek en de volledige reconstructie van twee delen van het tunnelgewelf van elk 300 meter. Deze werkzaamheden vereisen, naast de lopende midweekse nachtafsluitingen, een sluiting van **15 weken, telkens tussen 17u00 en 22u00, van maandag 04/09 tot maandag 18/12/2023**. Bron: IRU/GEIE-TMB

[Meer info](#)



## LUIK: tunnel van Cointe gesloten richting Luxemburg van 07/07 tot 28/08

De tunnel van Cointe, enkel in de richting van Luxemburg, zal van 07/07 (22u) tot en met 28/08 (6u) afgesloten worden. Dit is de verbinding tussen knooppunt 35 "Avroy/Laveu" en knooppunt 37 "Val Benoit/Seraing/Marche".

Gedurende deze periode zal de Luikse agglomeratie verboden zijn voor transitvoertuigen (van meer dan 7,5 ton en lange voertuigen – incl. caravans en touringcars). Dit soort voertuigen zullen alleen toegelaten worden voor lokale dienstverlening.

[Meer info](#)

## Spanje: LEZ in Barcelona - einde van de gedoogperiode voor touringcars

Op 1 juli 2023 komt er een einde aan de gedoogperiode voor touringcars met betrekking tot hun circulatie in de lage-emissiezone (LEZ) van Barcelona. Om toegang te krijgen in de LEZ moet het voertuig minstens de EURO 4-norm hebben. Alle buitenlandse voertuigen moeten online een aanvraag indienen om toegang te krijgen tot de LEZ:

- **Voertuigen die voldoen** aan de vereiste milieunormen: een inschrijving in het register is verplicht, kost €7 en is 2 jaar geldig (verlengbaar als het voertuig nog steeds aan de normen voldoet). [Klik hier om u aan te melden.](#)
- **Voertuigen die niet voldoen** aan de vereiste milieunormen en niet genieten van een vrijstelling: Een dagvergunning is verplicht, met een limiet van 24 per jaar. Deze vergunning kost tussen €5 en €6, afhankelijk van het type voertuig. Voor te late aanvragen kan een toeslag van €2 in rekening worden gebracht. [Klik hier om een aanvraag in te dienen.](#)

Aanvragen worden binnen 15 werkdagen behandeld (aanvaarding, weigering of terugsturen wegens onvolledig dossier). Zolang de aanvraag niet is geaccepteerd, wordt het voertuig niet als "geregistreerd" beschouwd en mag het de LEZ in Barcelona niet binnen. Boetes voor niet-naleving variëren van €200 tot €1803.

[Klik hier voor meer informatie \(in het Catalaans\).](#)

## KALENDER VAN SECTORACTIVITEITEN



### Raad van Bestuur FBAA

De medewerkers van FBAA, ICB, FCBO en het Sociaal Fonds combineren voortaan kantoor- en telewerk. [Hier vindt u de contactgegevens van alle FBAA-medewerkers.](#)

