



# Nieuws in 't kort

Deze week in de autocar- en bussector:

[Lees hier de Vervoerbeurs](#)



## Start campagne voor het vinden van nieuwe kandidaat-chauffeurs

Eind mei lanceerde BEchauffeur.BE een nationale campagne bij het grote publiek om het chauffeursberoep te promoten en nieuwe kandidaten te vinden om op te leiden tot bus- of autocarchauffeur. Deze nieuwe campagne, die tot eind juni online zichtbaar zal zijn, legt de nadruk op de bijzonderheden van elk chauffeursberoep.

Deze week meldden 20 nieuwe kandidaten zich aan. Deze kandidaten worden geïnformeerd en in contact gebracht met bedrijven die dringend op zoek zijn naar chauffeurs om op te leiden en aan te werven. Ook wordt er nauw samengewerkt met de gewestelijke diensten voor arbeidsbemiddeling om kandidaten sneller op te leiden.

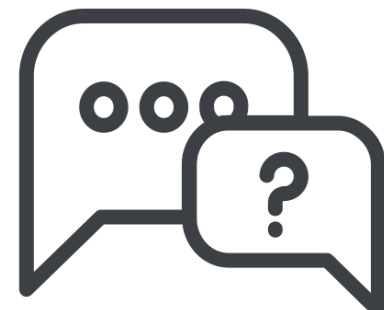
[Wenst u kandidaat-chauffeurs te ontmoeten of op te leiden?](#) Laat het weten via [contact@bechauffeur.be](mailto:contact@bechauffeur.be).



## Op bezoek bij de MIVB!

De FBAA blijft constructief dialogeren met de verschillende actoren actief in het landschap van de Belgische mobiliteit. Zo werd onze CEO Pieter Van Bastelaere eind mei door Brieuc De Meeûs, CEO van de MIVB, ontvangen in Brussel. Thema's die aan bod kwamen tijdens het gesprek waren, onder andere, het collectief personenvervoer in Brussel, de elektrificatie en het personeelstekort. Beide heren zien elkaar alvast terug op het UITP-congres in juni.

Ann Schoubs, CEO van De Lijn, en Jean-Michel Soors, CEO van Le Tec, ontvingen eerder al de FBAA om van gedachten te wisselen rond de huidige en toekomstige uitdagingen en de samenwerkingen.



Welke vragen stelden bus- en autocarondernemingen?

[Lees hier onze meest gestelde vragen](#)

## Veelgestelde vraag



### 'Als een Belgische chauffeur in het buitenland woont, moet ik een Belgische bestuurderskaart aanvragen of een kaart van het land waar hij woont?'

De aanvraag van een bestuurderskaart gebeurt op basis van de woonplaats van de chauffeur. In dit geval moet de kaart dus worden aangevraagd in het land waar de chauffeur effectief woont.

[Vragen?](#) Neem contact op met de leidendienst via [leidendienst@fbaa.be](mailto:leidendienst@fbaa.be)

## Vier openstaande vacatures bij de FBAA en het Sociaal Fonds

De FBAA en het Sociaal Fonds Bus & Car, die het kantoorgebouw Dobbelenberg in Haren delen, zijn in volle ontwikkeling en op zoek naar in totaal liefst 4 nieuwe medewerkers. Heeft u of kent u iemand met interesse? Lees of verspreid dan zeker volgende vacatureteksten.

- [Woordvoerder - FBAA](#)
- [Technisch-commercieel adviseur - FBAA](#)
- [HR-adviseur/sectorconsulent - Sociaal Fonds Bus & Car](#)
- [Conciërge - Sociaal Fonds Bus & Car](#)



## 'FIT FOR 55': Commissie TRAN keurt het voorstel over een EU-basisinfrastructuur voor alternatieve brandstoffen goed

De vervoerscommissie van het Europees parlement heeft vorige week het compromis goedgekeurd dat begin maart werd bereikt tussen de Commissie, de Raad en het Parlement. De nieuwe verordening is belangrijk voor de transitie naar 0-emissie vervoer, omdat ze de lidstaten verplicht om ook voor zware bedrijfsvoertuigen te voorzien in een basisinfrastructuur voor elektrische en waterstofvoertuigen.

Helaas blijven de ambities op korte termijn zeer gematigd en is het ten zeerste de vraag of deze infrastructuur zal volstaan om alle operaties, en dan met name het vervoer over langere afstand waar depot charging geen alternatief is, te vergroenen. Tegen eind 2025 zou 15% van het TEN-T-netwerk om de 120 km over elektrische laadinfrastructuur moeten beschikken, tegen 2027 wordt dit 50% en tegen eind 2030 worden de afstanden ingekort tot 60 km voor het kernnetwerk en 100 km op het uitgebreide netwerk.

Voor waterstof zal tegen eind 2030 slechts om de 200 km een infrastructuur moeten worden voorzien. Positief is dan weer dat de Commissie tegen 2027 een database zal aanmaken met de tegen dan beschikbare laadinfrastructuur, wachttijden en prijzen. Voor de vervoerders betreft het uiteraard essentiële informatie.

[Lees meer in het persbericht van IRU \(Engels\)](#)



## CAR & BUS E-ZINE: Sara Vanderlinden vond een schooldienst in haar buurt

Sara Vanderlinden (36) uit Boutersem heeft onlangs haar baan in het ziekenhuis ingeruild om schoolbuschauffeur in haar omgeving te worden! Ontdek in het artikel hoe ze haar opleiding heeft kunnen afronden binnen een bedrijf.

[Lees het artikel over het parcours van Sara](#)

[Ontvang de volgende Car & Bus e-zines in uw mailbox](#)

## KALENDER VAN SECTORACTIVITEITEN



Adviesraad FBAA



VRA-BUS Commissie



Federaal Autocarcomité



Raad van Bestuur FBAA

De medewerkers van FBAA, ICB, FCBO en het Sociaal Fonds combineren voortaan kantoor- en telewerk. [Hier vindt u de contactgegevens van alle FBAA-medewerkers.](#)

