

Bekijk deze e-mail in uw browser



Nieuws in 't kort

Deze week in de autocar- en bussector:



EU: eerste doorbraak voor aparte rij- en rusttijden voor het ongeregeld vervoer

De Europese Commissie publiceerde afgelopen woensdag haar voorstel tot wijziging van de verordening rij- en rusttijden voor het ongeregeld vervoer. Een belangrijk dossier voor de sector, die er al lang op wijst dat het passagiersvervoer eigen kenmerken heeft die verschillen van het vrachtovervoer. De onderhandelingen van 2020 resulteerden in een last-minute deal en een sisser voor de sector, die het moest stellen met de belofte dat onderzocht zou worden of aangepaste regels aangewezen zijn.

Het feit dat de Commissie nu komt met een voorstel is zonder meer positief te noemen, de introductie bij de nieuwe teksten zonder meer veelbelovend, maar de uiteindelijke inhoud van het voorstel toch enigszins teleurstellend.

In de analyse heeft de Commissie een aantal problemen onderkend, problemen die zorgen voor ergernis, onbegrip en finaal ook stress bij de partijen, zijnde chauffeurs en/of passagiers. Ze verwijst ook naar het seizoensgebonden karakter van het ongeregeld vervoer en de rijpatronen die sterk verschillend zijn van deze van het vrachtovervoer en geregeld personenvervoer, maar slaagt er helaas niet in om met haar voorstellen een antwoord te bieden op belangrijke elementen die de aantrekkelijkheid van de dienstverlening en de job ten goede kunnen komen.

In de aanloop werden verschillende beleidsopties voorgelegd, waarvan de Commissie nu de minst ambitieuze weerhoudt. De 12 dagen-regeling wordt uitgebreid naar het nationaal vervoer, maar er wordt geen antwoord geboden voor de naar verhouding zeer lange rusttijd na het gebruik ervan, wat vooral bij kortere reizen van 7 à 8 dagen als probleem naar voor wordt gebracht. De pauze van 45 minuten zou volgens het voorstel opnieuw opgesplitst kunnen worden in blokken van 15 minuten en in uitzonderlijke omstandigheden kunnen bestuurders, op voorwaarde dat de rijtijden beperkt zijn tot 7 of 5 uur, de dagelijkse rust met 1 tot 2 uur uitstellen. Deze regeling kan evenwel slechts 1x gebruikt worden tijdens een reis van minimaal 8 dagen.

De FBAA heeft samen met de IRU op heel wat momenten input gegeven, zowel op nationaal niveau, via het Overlegcomité reizigersvervoer, als op Europees niveau. Het voorstel van de Commissie wordt nu voorgelegd aan de Raad en het Parlement. Uiteraard zullen wij onze voorstellen ook daar nu gaan bepleiten. Wij hopen dat de besprekingen zullen resulteren in een evenwichtig compromis dat alle partijen, zijnde de chauffeurs, de klanten en ondernemingen ten goede kan komen. U vindt de communicatie van de Commissie alsook het voorstel hieronder terug.

[Meer info](#)



FBAA sluit aan bij Agressiecommissie: samen tegen agressie!

Neen zeggen tegen agressie is van maatschappelijk belang en ook essentieel voor onze sector. Daarom sloot de FBAA aan bij de Agressiecommissie geleid door Vias, waar, onder anderen, vertegenwoordigers van de politie, brandweer, security/NMBS en De Lijn samen actief meewerken en uitwisselen over een plan van aanpak om agressie te bestrijden. Tijdens de eerste vergadering werd er vooral uitgewisseld om de doelstellingen van de agressiecommissie te bepalen. De doelen zijn de best practices delen, contacten met kabinetten, overheidsdiensten en parketten versterken, gezamenlijke campagneacties leiden, wetenschappelijke studies rondsturen en kennis vergaren om efficiënte acties te kunnen nemen tegen agressie.



Welke vragen stelden bus- en autocarondernemingen?

[Lees hier onze meest gestelde vragen](#)

Veelgestelde vraag



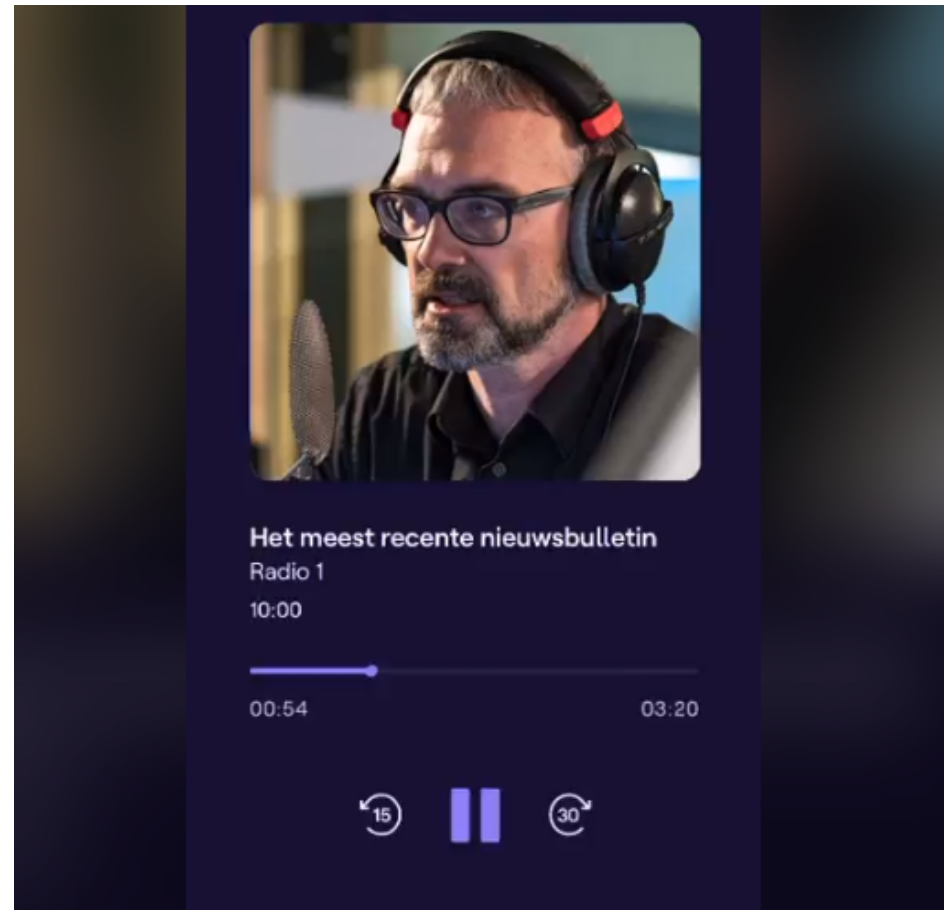
'Door wie kan de gidsstoel gebruikt worden?'

De regel verschilt van land tot land:

Land	Verboden voor passagiers en groepsbegeleiders	Toegestaan voor een tweede bestuurder, een professionele gids & steward/hôtesse (bemanninglid)
Duitsland	ja	ja
Denemarken	neen	ja
Spanje	ja	neen
Frankrijk	ja	ja
Groot-Brittannië	ja	ja
Italië	ja	ja
Portugal	ja	ja

Neem voor meer info contact op met de [ledendienst van de FBAA](#).

ONZE SECTOR IN DE PERS



Chauffeurstekort in de bus- en autocarsector

[Beluister de radioreportage op VRT](#)



Schoolreizen onder druk door tekort aan buschauffeurs

[Lees het artikel in De Zondag \(pg 6\)](#)

Frankrijk/Italië: komende onderhoudswerkzaamheden aan de Mont Blanc-tunnel

Om de uitvoering van onderhoudswerkzaamheden mogelijk te maken, zal de circulatie in de Mont Blanc-tunnel 's nachts volledig worden onderbroken:

- Van 25/05 tot 26/05 van 19u30 tot 6u00,
- Van 30/05 tot 31/05 van 19u30 tot 6u00,
- Van 31/05 tot 01/06 van 19u30 tot 6u00.

Meer informatie vindt u op de Mont Blanc-website, via +33 (0)4 50 55 55 00 en in de app TMB Mobility.

Bussen van De Lijn in realtime volgen, dat kan!

Vanaf vandaag kunnen reizigers van De Lijn hun bus of tram in realtime volgen op een interactieve kaart in de app, met de functionaliteit 'voertuig op kaart'. Reizigers zien zo waar de bus zich precies bevindt op welk traject, en wanneer die aan de gewenste halte toekomt. De realtime voorspelling houdt nu ook rekening met de omleidingen.

Met deze nieuwe functie werd ook de campagne van De Lijn 'Reis zonder fonsen' gelanceerd. Deze campagne heeft als doel aan te tonen dat je relax kan reizen met het openbaar vervoer. Het is de ambitie van De Lijn om reizigers te ontzorgen (fonsen vermijden). (bron: Belga)



Projectoproep: laadinfrastructuur voor Brusselse bedrijven

Van plan om laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen op uw parking te installeren? Leefmilieu Brussel kan uw bedrijf financieel helpen dankzij haar projectoproep "Electrify.brussels" voor Brusselse bedrijven uit de taxi-, logistieke of collectief personenvervoersector alsook voor elk bedrijf met een privé-parking die publiek toegankelijk is in het Brussels Gewest. Er is een totaalbudget van 500 000 euro (incl. BTW) beschikbaar om particuliere investeringen van 25 000 tot 100 000 euro te ondersteunen. Deelnemen kan tot 14/07.

[Meer informatie over de projectoproep en de deelnamevoorwaarden](#)

Nieuwe folder: Amsterdam voor Touringcars

In april is de nieuwe Touringcar Folder 2023 voor Amsterdam uitgekomen. De touringcarfolder helpt u op weg bij het vinden van haltes, parkeerplekken en routes in Amsterdam.

[Download hier de Touringcar Folder 2023 voor Amsterdam](#)

[Alle informatie over de autocar in Amsterdam](#)



Netwerken en bijleren in het Brozherthogdom Luxemburg

FBAA HENEGOUWEN: leden netwerken en bezoeken busbedrijf in Luxemburg

Begin 2023 trokken de leden van de provinciale afdeling van de FBAA Henegouwen samen op uitstap naar Luxemburg. Net werd een combinatie van netwerkmomenten en een bezoek aan een Luxemburgs busbedrijf dat voorsprong heeft op vlak van elektrificatie.

[Lees meer over de reis van de FBAA Henegouwen in Luxemburg](#)

[Ontvang de volgende Car & Bus e-zines in uw mailbox](#)

KALENDER VAN SECTORACTIVITEITEN



Adviesraad FBAA



Federaal Autocarcomité



Raad van Bestuur FBAA

De medewerkers van FBAA, ICB, FCBO en het Sociaal Fonds combineren voortaan kantoor- en telewerk. [Hier vindt u de contactgegevens van alle FBAA-medewerkers.](#)

