

Affichez cet e-mail dans votre navigateur



Les Brèves

Cette semaine, dans le secteur du bus et de l'autocar:

[Lisez ici la Bourse du Transport](#)



Le Ministre Gilkinet et l'UCM se penchent sur les besoins du secteur des bus et autocars - visite chez les Autocars Deblire

Cette semaine, les Autocars et voyages Deblire ont accueilli l'UCM, le Ministre Georges Gilkinet, ainsi que des membres de son cabinet, et la FBAA sur leur dépôt à Yvoir. Le but? Rappeler les atouts, l'importance du secteur privé des bus et autocars dans les enjeux de la mobilité de demain et la situation du secteur en Wallonie. Le moment idéal pour souligner les besoins généraux du secteur et les besoins au niveau de la formation de nouveaux chauffeurs.

Savez-vous que le Ministre Gilkinet se faisait déposer à l'école par les Autocars Deblire étant petit ?



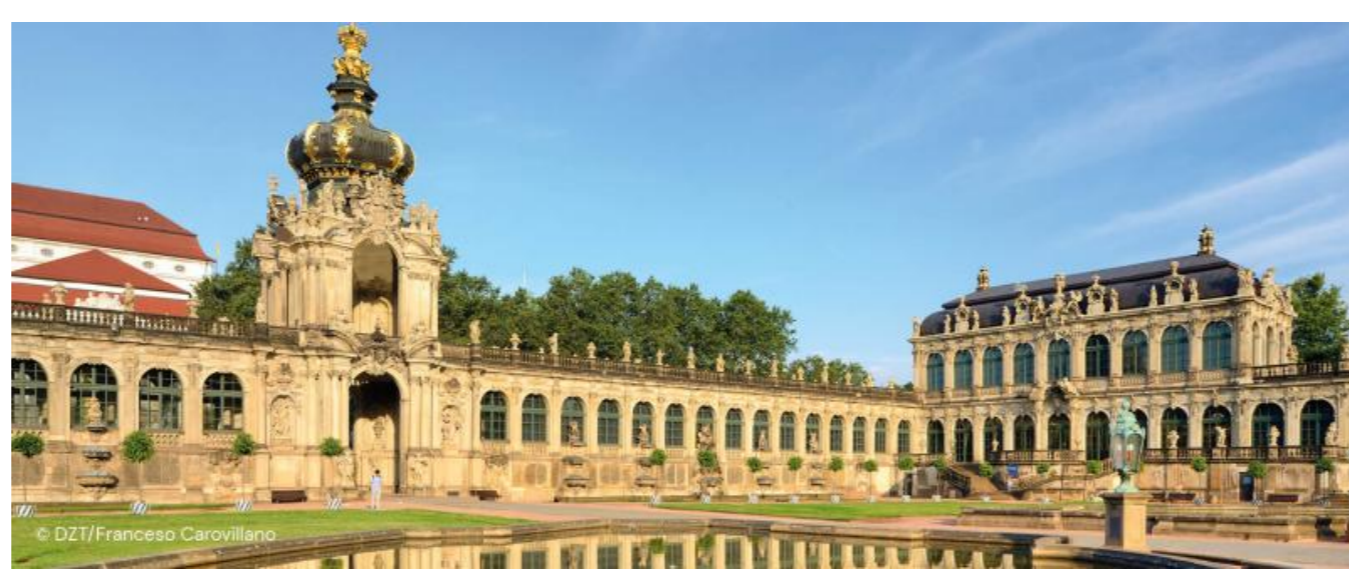
Inscrivez vos chauffeurs cet été à la formation 'éco-conduite sur simulateur + voie publique'.

Le centre FCBO propose une formation 'éco-drive sur simulateur' qui développe les connaissances en matière de conduite économique et sensibilise le chauffeur aux avantages de celle-ci. Des places pour cette formation sont encore disponibles pour cet été. Ce module fait partie des formations Code 95 disponibles pour les chauffeurs dans le cadre de la formation continue obligatoire de 35 heures tous les 5 ans. Ce module spécifique se compose de deux parties :

- 7 heures de formation à bord d'un simulateur avec des exercices pratiques (permet de simuler des situations précises et de s'exercer avant de les rencontrer sur la voie publique)
- 7 heures de formation dans un véhicule sur la voie publique afin d'être confronté à différentes situations de roulage et de mettre les bons gestes en pratique

De nombreuses aides financières pour cette formation d'éco-conduite sur simulateur sont disponibles pour les entreprises. Elles peuvent, en effet, avoir recours de façon cumulative aux [chèques formation congés éducation](#), à une [intervention du Fonds Social](#), une intervention de la FBAA, ainsi qu'une [intervention du CFA](#).

- [Plus d'infos sur la formation éco-conduite](#)
- **Intéressé ?** Contactez Pascale Verdoy au +32 472 28 24 64 ou via pascale.verdoy@fcbob.be.



Lancement de la campagne " Découvrir le patrimoine mondial de l'UNESCO en Allemagne en autocar"

Busfan et l'Office national allemand du tourisme se sont associés pour envoyer direction la Saxe un midibus VIP avec à son bord 25 passionnés de culture. La mission collective ? Partir à la découverte des sites classés au patrimoine mondial de l'UNESCO tout en redécouvrant les voyages durables et confortables en autocar. Nous avons envoyé une équipe de tournage, des journalistes et des photographes et nous menons une campagne depuis le 15/06/2023 pour promouvoir à la fois la destination et le mode de transport, qui est le car !

L'Allemagne a énormément à offrir en matière de culture et de patrimoine. On dénombre ainsi pas moins de 51 sites inscrits au patrimoine mondial de l'UNESCO : de la cathédrale d'Aix-la-Chapelle à l'hôtel de ville de Brême, en passant par l'architecture Bauhaus de Weimar, Dessau et Bernau.

- [Découvrez ici le programme du voyage et les reportages vidéo.](#)



Accessibilité des centres-villes et problèmes de parking - partagez vos expériences ! - Rappel

La FBAA prépare un dossier relatif à l'accessibilité des centres-villes belges pour les autocars et aux problèmes de parking que les chauffeurs d'autocar y rencontrent. Si vous avez des expériences positives ou négatives pour les villes d'Anvers, Bruxelles, Gand, Bruges, Ypres, Liège, Namur, Mons, Durbuy... n'hésitez pas à nous en faire part. Si une ville étrangère, quelle que soit sa taille, constitue un bon exemple, vous pouvez également nous en informer. Les informations anonymisées serviront à renforcer les messages de lobbying de la FBAA avec des faits réels.

- Partagez vos expériences positives et négatives avec le service de communication de la FBAA : communication@fbaa.be.



Quelles questions se posent les sociétés de bus et d'autocars ?

[Découvrez ici les questions les plus fréquentes](#)

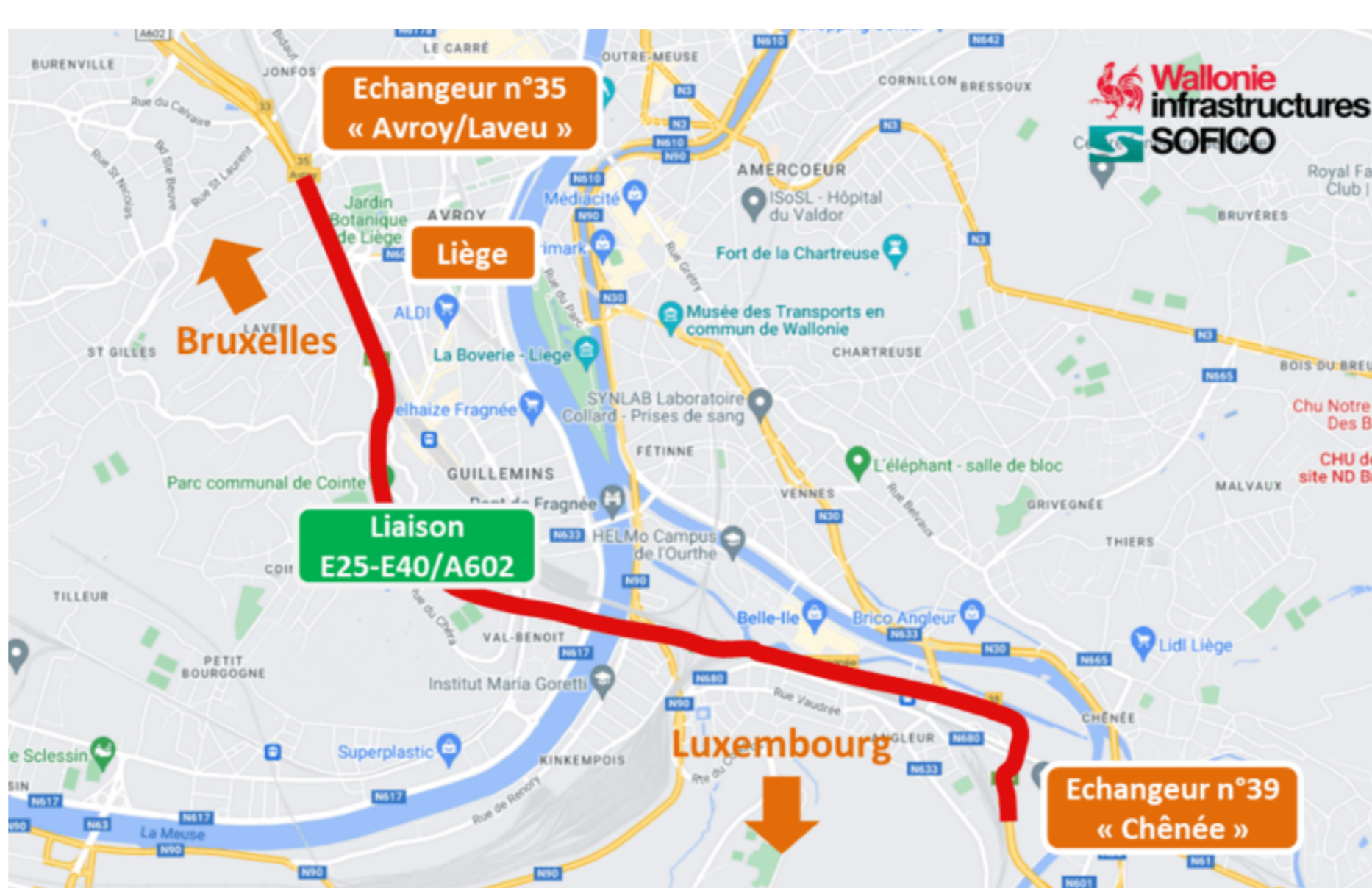
Espagne : ZBE à Barcelone – Fin de la période de tolérance pour les autocars

Le 01/07/2023, la période de tolérance appliquée aux autocars concernant leur circulation dans la zone à faibles émissions (ZBE) de Barcelone prendra fin. Afin d'y accéder, il faudra la norme euro 4. Tous les véhicules étrangers doivent faire une demande en ligne pour circuler dans la ZBE :

- **Véhicules répondant aux normes environnementales exigées** : Une inscription au registre est obligatoire, elle coûte 7€ et est valable 2 ans (renouvelable si le véhicule respecte toujours les normes). [Cliquez ici pour la demande.](#)
- **Véhicules ne répondant pas aux normes environnementales exigées et ne bénéficiant pas d'une exemption** : Une autorisation journalière est obligatoire, dans la limite de 24 par an. Cette autorisation coûte de 5€ à 6€, en fonction du type de véhicule. Des frais supplémentaires de 2€ peuvent être appliqués en cas de demande tardive. [Cliquez ici pour la demande.](#)

Le traitement des demandes se fait en 15 jours ouvrables (acceptation, refus ou renvoi pour dossier incomplet). Jusqu'à réception de l'acceptation de la demande, le véhicule n'est pas considéré comme « enregistré » et n'est pas autorisé à entrer dans la ZBE de Barcelone. En cas de non-respect, les amendes sont comprises entre 200 et 1803€.

- [Plus d'informations \(en Catalan\).](#)



LIÈGE : tunnel de Cointe fermé en direction du Luxembourg du 07/07 au 28/08

Le tunnel de Cointe, uniquement en direction du Luxembourg, sera fermé à la circulation du 07/07 (22h) au 28/08 (6h). Dans cette direction, la liaison sera fermée entre l'échangeur n°35 « Avroy/Laveu » et l'échangeur n°37 « Val Benoît/Seraing/Marçhe ».

Durant cette période, l'agglomération liégeoise sera interdite aux véhicules en transit (de plus de 7,5 tonnes et les véhicules longs - dont les caravanes et autocars). Pour ces types de véhicules, seules les dessertes locales seront autorisées.

- [Plus d'infos](#)

France/Italie : Travaux de maintenance au tunnel du Mont-Blanc

Pour rappel, deux chantiers majeurs sont en cours dans le tunnel du Mont-Blanc : la rénovation de la chaussée et la reconstruction complète de deux tronçons de la voûte du tunnel de 300 mètres chacun. Ces travaux, en plus des fermetures nocturnes permanentes en milieu de semaine, nécessiteront une fermeture de 15 semaines, entre 17h et 22h chaque fois, du lundi 04/09 au lundi 18/12/2023. Source: IRU/GEIE-TMB

CALENDRIER DES ACTIVITÉS DU SECTEUR



Conseil d'Administration FBAA

Les collaborateurs de la FBAA, de l'ICB, de FCBO et du Fonds social convergent dès à présent le télétravail et le travail dans les bureaux à Haren. [Vous trouverez ici les données de contact des collaborateurs de la FBAA.](#)

