

Affichez cet e-mail dans votre navigateur



# Les Brèves

Cette semaine, dans le secteur du bus et de l'autocar:

[Lisez ici la Bourse du Transport](#)



## Lancement de notre campagne pour trouver les nouveaux chauffeurs de demain

BEchauffeur.BE a lancé fin mai une campagne nationale auprès du grand public pour promouvoir le métier de chauffeur et trouver de nouveaux candidats à la formation de chauffeur de bus ou d'autocar. Cette nouvelle campagne, visible en ligne jusqu'à la fin du mois de juin, met l'accent sur les spécificités de chaque métier de chauffeur.

Cette semaine, 20 nouveaux candidats se sont présentés. Ces candidats seront informés et mis en contact avec des entreprises qui recherchent d'urgence des chauffeurs à former et à recruter. BEchauffeur.BE travaille également en étroite collaboration avec les services régionaux de l'emploi afin de former les candidats plus rapidement.

**Vous souhaitez rencontrer ou former des candidats chauffeurs ?** Faites-le savoir via [contact@bechauffeur.be](mailto:contact@bechauffeur.be).



Quelles questions se posent les sociétés de bus et d'autocars ?

[Découvrez ici les questions les plus fréquentes](#)



## En visite à la STIB !

Le FBAA souhaite continuer à échanger assidûment avec les différents acteurs actifs dans le paysage de la mobilité belge. Ainsi, notre CEO Pieter Van Bastelaere a été reçu par Brieuc De Meeûs, CEO de la STIB, à Bruxelles fin mai. Les sujets abordés lors de la réunion ont été le transport collectif de passagers à Bruxelles, l'électrification et la pénurie de personnel. Les deux hommes se reverront lors du congrès de l'UITP en juin.

Ann Schoubs, CEO de De Lijn, et Jean-Michel Soors, CEO du Tec, avaient également accueilli la FBAA pour échanger leurs points de vue sur les défis et collaborations actuels et futurs.


## Question fréquente



### 'Si un chauffeur belge réside à l'étranger, dois-je faire la demande d'une carte conducteur belge ou de la nationalité du pays de résidence ?'

La demande d'une carte de conducteur est liée au lieu de résidence du chauffeur. Il s'agit donc bien d'une demande auprès du pays de résidence effective du chauffeur.

**Des questions ?** Prenez contact avec le service membres via [servicemembres@fbaa.be](mailto:servicemembres@fbaa.be).



**'FIT FOR 55': La commission TRAN approuve la proposition d'une infrastructure de base en UE pour les alternatives au carburant.**

La commission transport du Parlement européen a approuvé la semaine dernière un compromis trouvé début mars entre la Commission, le Conseil et le Parlement. Le nouveau règlement est important dans le cadre de la transition vers un transport 0 émission puisqu'il oblige les États membres à prévoir également pour les véhicules utilitaires lourds une infrastructure de base destinée aux véhicules circulant à l'électricité et à l'hydrogène.

Malheureusement, les ambitions à court terme restent très modérées et on peut se demander si cette infrastructure suffira pour garantir une verdisation de toutes les opérations, y compris du transport sur de longues distances où le chargement au dépôt ne constitue pas une option. D'ici 2025, 15 % du réseau TEN-T devrait disposer d'une infrastructure de recharge électrique tous les 120 km. En 2027, le pourcentage passera à 50 % et pour fin 2030, les distances seront ramenées à 60 km pour le réseau central et 100 km pour le réseau étendu.

Pour l'hydrogène, une infrastructure ne devra être prévue que tous les 200 km d'ici fin 2030. Élément positif : la Commission constituera d'ici 2027 une base de données reprenant les infrastructures de recharge alors disponibles, les délais d'attente et les prix. Pour les transporteurs, il s'agit bien sûr d'informations essentielles.

**Plus d'informations dans le communiqué de presse de l'IRU (angl.)**

## Quatre postes vacants à la FBAA et au Fonds Social

La FBAA et le Fonds social Bus & Car, qui partagent l'étage de bureaux Dobbelenberg à Haren, sont en train de se développer et recherchent quatre nouveaux employés au total. Êtes-vous ou connaissez-vous quelqu'un d'intéressé ? Ne manquez pas de consulter ou de faire circuler les offres d'emploi suivantes.

- [Porte-Parole - FBAA](#)
- [Conseiller technico-commercial - FBAA](#)
- [Conseiller RH/Consultant sectoriel - Fonds Social](#)
- [Concierge - FBAA](#)



## CAR & BUS E-ZINE: Sara Vanderlinden a trouvé un service de transport scolaire dans sa région

Sara Vanderlinden, de Boutersem, a récemment échangé son job à l'hôpital pour devenir chauffeur de bus scolaire dans sa région ! Découvrez dans l'article comment elle a pu compléter sa formation au sein d'une entreprise.

**Lire l'article sur le parcours de Sara**

[Recevez les prochains e-zines dans votre boîte mail](#)

## CALENDRIER DES ACTIVITÉS DU SECTEUR

<div style="background-color: #0056b3; color: white; padding: 5px; text-align: center;">Juin</div> <div style="background-color: white; color: #0056b3; padding: 20px; text-align: center; font-size: 24px; font-weight: bold;">06</div>	<div style="background-color: #0056b3; color: white; padding: 5px; text-align: center;">Juin</div> <div style="background-color: white; color: #0056b3; padding: 20px; text-align: center; font-size: 24px; font-weight: bold;">12</div>
Conseil consultatif FBAA	Commission VRA-BUS
<div style="background-color: #0056b3; color: white; padding: 5px; text-align: center;">Juin</div> <div style="background-color: white; color: #0056b3; padding: 20px; text-align: center; font-size: 24px; font-weight: bold;">14</div>	<div style="background-color: #0056b3; color: white; padding: 5px; text-align: center;">Juin</div> <div style="background-color: white; color: #0056b3; padding: 20px; text-align: center; font-size: 24px; font-weight: bold;">21</div>
Comité Fédéral Autocar	Conseil d'Administration FBAA

Les collaborateurs de la FBAA, de l'ICB, de FCBO et du Fonds social combinent dès à présent le télétravail et le travail dans les bureaux à Haren. [Vous trouverez ici les données de contact des collaborateurs de la FBAA.](#)

