

Affichez cet e-mail dans votre navigateur



Les Brèves

Cette semaine, dans le secteur du bus et de l'autocar:



UE : première percée pour des temps de conduite et repos séparés pour les services occasionnels

Mercredi dernier, la Commission européenne a publié sa proposition tendant à modifier la réglementation sur les temps de conduite et de repos pour les services occasionnels. Un dossier important pour le secteur, qui fait valoir depuis longtemps déjà que le transport de passagers a ses propres caractéristiques, différentes du transport de marchandises. Les négociations de 2020 avaient abouti à un deal de last-minute en forme de queue de poisson pour le secteur, qui devait se contenter d'une promesse disant que l'on examinerait si des règles adaptées étaient indiquées.

Le fait que la Commission sorte maintenant une proposition est positif dans l'absolu tout comme l'introduction des nouveaux textes peut être qualifiée de prometteuse, mais le contenu final de la proposition s'avère quelque peu décevant.

Dans l'analyse, la Commission a pointé une série de problèmes, des problèmes qui tendent à aggraver les choses, susciter l'incompréhension et finalement aussi le stress chez les parties concernées, à savoir les chauffeurs et/ou passagers. Elle fait également référence au caractère saisonnier des services occasionnels et aux schémas de conduite fort différents de ceux du transport de marchandises, mais ne parvient malheureusement pas, avec ses propositions, à apporter une réponse à des éléments majeurs susceptibles de promouvoir l'attrait du service et de l'emploi.

Au départ, diverses options de politique avaient été présentées et la Commission retient maintenant les moins ambitieuses. La règle des 12 jours est étendue au transport national, mais on n'apporte pas de réponse pour le temps de repos proportionnellement très long après son utilisation, ce qui est surtout considéré comme problématique pour des voyages - plus courts - de 7 à 8 jours. La pause de 45 minutes devrait, en vertu de la proposition, de nouveau pouvoir être scindée en blocs de 15 minutes et dans des conditions exceptionnelles les conducteurs peuvent, à condition que les temps de conduite soient limités à 7 ou 5 heures, reporter le repos journalier de 1 à 2 heures. Cette disposition ne peut cependant être utilisée qu'une seule fois pendant un voyage de 8 jours minimum.

Avec l'IRU, la FBAA a fait entendre sa voix à de nombreuses reprises, tant au niveau national, via le Comité de concertation du transport de voyageurs, qu'au niveau européen. La proposition de la Commission est maintenant soumise au Conseil et au Parlement. Nous allons naturellement à nouveau plaider en faveur de nos propositions en ces lieux. Nous espérons que les pourparlers déboucheront sur un compromis équilibré s'avérant bénéfique pour toutes les parties, à savoir les chauffeurs, les clients et les entreprises.

[Plus d'infos sur la proposition de la Commission](#)



Ensemble pour contrer l'agression: la FBAA rejoint le comité contre l'agression

Dire non à l'agression est important pour la société et essentiel pour notre secteur. C'est pourquoi la FBAA a rejoint le comité agression dirigé par Vias, où, entre autres, des représentants de la police, des pompiers, de sécurité, de la SNCB et de De Lijn collaborent activement et échangent des idées sur un plan d'action pour lutter contre l'agression. Lors de la première réunion, l'échange principal a été de déterminer les objectifs du comité sur les agressions. Les objectifs sont de partager les meilleures pratiques, de renforcer les contacts avec les cabinets, les services gouvernementaux et les procureurs, de mener des campagnes conjointes, de faire circuler les études scientifiques, de rassembler les connaissances afin de prendre des mesures efficaces contre les agressions.

PARTICIPEZ À L'ENQUÊTE DU SPW SUR L'AMÉLIORATION DE L'ACCÈS AUX MARCHÉS PUBLICS

L'UWE (Union Wallonnes des Entreprises) lance un appel aux entreprises désireuses de participer à l'enquête du SPW sur l'amélioration de l'accès aux marchés publics. En effet, le Service Public de Wallonie souhaite améliorer l'accès des entreprises wallonnes aux marchés publics. Plusieurs mesures sont programmées pour atteindre cet objectif, notamment dans le cadre de projets du Plan de Relance.

Cette amélioration passe en amont par une compréhension fine des éléments positifs et négatifs des marchés publics tels qu'ils sont pratiqués aujourd'hui en Wallonie. Pour ce faire, le SPW souhaite entrer en contact avec quelques entreprises ayant l'expérience ou non des marchés publics afin de recueillir leurs éléments de satisfaction/insatisfaction/irritation liés à ceux-ci. Toutes les entreprises sont les bienvenues pour ce dialogue : petites ou grandes, marchés de travaux ou de services, coutumières des marchés publics, ayant décidé de ne plus y répondre ou n'ayant pas l'envie de s'y lancer. Le SPW mènera avec ces quelques entreprises témoins une entrevue de ± 1h 30'.

[Vous souhaitez participer à l'enquête?](#) Contactez louis.stroy@fbaa.be qui se chargera de faire part de votre candidature à l'UWE.

Question fréquente

'Par qui le siège convoyeur peut-il être utilisé ?' - *rappel*

La règle varie selon les pays :

Pays	Interdit aux passagers et à l'accompagnateur du groupe	Autorisé pour un second chauffeur, un guide professionnel, le steward/ l'hôte (membres de l'équipage)
Allemagne	oui	oui
Danemark	non	oui
Espagne	oui	non
France	oui	oui
Grande-Bretagne	oui	oui
Italie	oui	oui
Portugal	oui	oui

[Une question?](#) Envoyez-la au service membres au servicemembres@fbaa.be - 0474/98.12.14



Quelles questions se posent les sociétés de bus et d'autocars ?

[Découvrez ici les questions les plus fréquentes](#)

Suivre les bus De Lijn en temps réel, c'est possible !

À partir d'aujourd'hui, les voyageurs de De Lijn peuvent suivre leur bus ou leur tram en temps réel sur une carte interactive de l'application, grâce à la fonctionnalité "véhicule sur carte" (voertuig op kaart). Les voyageurs peuvent ainsi voir exactement où se trouve le bus, sur quel itinéraire, et quand il arrivera à l'arrêt souhaité. Les prévisions en temps réel tiennent désormais également compte des déviations.

Cette nouvelle fonctionnalité est communiquée au lancement de la campagne "Voyagez sans froncer les sourcils" de De Lijn. Cette campagne vise à montrer qu'il est possible de voyager en toute décontraction dans les transports publics et à communiquer l'ambition de De Lijn de faciliter la tâche des voyageurs (éviter les froncements de sourcils).



Appel à projets : infrastructure de recharge pour les entreprises bruxelloises

Vous avez l'intention d'installer une infrastructure de recharge pour véhicules électriques sur votre parking ? Bruxelles Environnement peut aider financièrement votre entreprise grâce à son appel à projets « Electrify.brussels » pour les entreprises bruxelloises du secteur des taxis, du transport collectif de personnes ou dans la logistique ainsi que toute entreprise disposant d'un parking privé accessible au public en Région bruxelloise. Un budget total de 500 000 EUR (TVAC) est disponible pour soutenir des investissements privés allant de 25 000 à 100 000 EUR. Participation jusqu'au 14/07.

[Plus d'infos sur l'appel à projet et les conditions de participation](#)

Nouvelle brochure : Amsterdam pour les autocars

La nouvelle "brochure autocars 2023" pour Amsterdam est sortie en avril. Cette brochure dédiée aux autocars de tourisme vous aide à trouver des zones d'arrêt, places de parking et itinéraires à Amsterdam.

[Téléchargez ici la brochure 'Amsterdam pour les autocars'](#)

[Toutes les informations sur l'autocar à Amsterdam \(en anglais\)](#)



FBAA HAINAUT : les membres tissent des liens et visitent une compagnie de bus au Luxembourg

Début 2023, les membres de la section provinciale de la FBAA Hainaut partaient ensemble en voyage au Luxembourg. Une combinaison de moments de réseautage et de la visite d'une entreprise de bus luxembourgeoise à la pointe de l'électrification. Lisez l'article sur leur voyage.

[Lire l'article sur le voyage de la FBAA Hainaut](#)

[Recevez les prochains e-zines dans votre boîte mail](#)

France/Italie : prochains travaux de maintenance au tunnel du Mont-Blanc

Pour permettre la réalisation de travaux de maintenance, la circulation sera totalement interrompue dans le Tunnel du Mont Blanc pendant les nuits :

- Du 25/05 au 26/05 de 19h30 à 6h00,
- Du 30/05 au 31/05 de 19h30 à 6h00,
- Du 31/05 au 01/06 de 19h30 à 6h00.

[Plus d'informations sur leur site internet](#), au +33 (0)4 50 55 55 00 ou via l'application TMB Mobility

CALENDRIER DES ACTIVITÉS DU SECTEUR



Conseil consultatif FBAA



Comité Fédéral Autocar



Conseil d'Administration FBAA

Les collaborateurs de la FBAA, de l'ICB, de FCBO et du Fonds social combinent dès à présent le télétravail et le travail dans les bureaux à Haren. [Vous trouvez ici les données de contact des collaborateurs de la FBAA.](#)

