Subscribe Past Issues Translate ▼

Affichez cet e-mail dans votre navigateur

RSS 🔊

Cette semaine, dans le secteur du bus et de l'autocar:

Indexation semestrielle exceptionnelle au 01/01/23 des tarifs

de ramassages scolaires du TEC en Wallonie

Suite à la demande du CFA auprès du Ministre de la Mobilité en Wallonie P. Henry, ce dernier avait pris la décision d'octroyer un financement complémentaire à l'OTW pour couvrir une indexation exceptionnelle semestrielle au 01/01/23 des tarifs de transport scolaire du TEC. Le Ministre P. Henry l'avait d'ailleurs annoncé lui-même à l'occasion de notre Réception de Printemps du 13 mars dernier.

2022 (carburant, indexations salaires chauffeur, inflation, etc...), il s'est avéré indispensable de soutenir la profession en lui permettant de récupérer ces augmentations de coûts en appliquant exceptionnellement une indexation pour les mois de janvier 2023 à juin 2023 inclus. En conséquence cette augmentation qui a été approuvée en Commission de

En effet compte tenu de l'augmentation importante des coûts de transport en

Contact des Services Réguliers Spécialisés du 25/01/23 s'appliquera donc avec effet rétroactif au 01/01/23. Les tarifs pour les services de transport scolaire des élèves pour le compte du TEC en Région wallonne sont adaptés de + 7,32% au 01/01/23 par rapport à la rentrée scolaire de fin août 2022.

La circulaire avec les nouveaux tarifs indexés au 01/01/23 sera adressée comme à l'habitude aux transporteurs et les avenants par les TEC dans les tous prochains jours ; assurément une décision importante du Ministre P. Henry pour soutenir les transporteurs dans le contexte économique compliqué pour la profession.



d'EuroTra

Cette semaine, Hans Dewit, FCBO (et Fonds social), a été élu par les membres de l'Assemblée générale d'EuroTra, en tant que président pour une période de deux ans. EuroTra est une organisation européenne à but non lucratif qui regroupe plusieurs instituts de formation européens dans le secteur du transport. Tous ces instituts de formation ont également un lien avec une ou plusieurs organisations patronales ou syndicales. Ce réseau est un lieu d'échange des meilleures pratiques en matière de programmes et de méthodes de formation. Les démarches concernant le marché du travail sectoriel, telles que le recrutement et la formation de nouveaux chauffeurs, sont également abordées. Nous souhaitons à Hans beaucoup de succès dans cette aventure!



Quelles questions se posent les sociétés de bus et d'autocars?

Découvrez ici les questions les plus fréquentes



circulation et mettez-vous toujours en sécurité!

Un incident à un passage à niveau ? Respectez les règles de

L'année dernière, on a dénombré 32 accidents à des passages à niveau qui ont malheureusement fait 11 morts et 2 blessés graves. C'est nettement moins qu'en 2021 (46 accidents) et conforme à la tendance à la baisse de ces dernières années, mais le bilan est et reste très lourd puisqu'une personne a été tuée presque chaque mois en 2022 (en 2021, on avait dénombré 9 morts et 5 blessés graves). Infrabel appelle à nouveau tous les usagers de la route (y compris les chauffeurs d'autobus et d'autocars !) à toujours respecter les règles de circulation aux passages à niveau et à mettre tout le monde en sécurité avant tout. Une vie humaine vaut bien plus qu'une minute de temps gagnée.

→ Cliquez ici pour plus d'informations.



La FBAA était présente à l'UITP 2023 à Barcelone

L'UITP Global Public Transport Summit est le lieu de rencontre mondial des professionnels du transport public. L'occasion d'échanger des idées, d'innover et d'établir des contacts pertinents.

La semaine dernière, le sommet 2023 de l'UITP s'est tenu à Barcelone. Sur l'invitation de Daimler Buses | EvoBus Belgium, notre CEO, Pieter Van Bastelaere, a participé à cette rencontre professionnelle. Il s'agit d'une occasion idéale pour nouer des contacts avec tous les acteurs concernés, y compris le secrétaire général de l'UITP, Mohamed Mezghani (photo).



Où partiront les Belges en vacances cet été? - Tendances 2023

enquête réalisée par Ipsos, qui reprend les grandes tendances des intentions de vacances des Belges pour cette année.

Europ Assistance publiait son Baromètre des Vacances 2023, sur base d'une

Quelques tendances pour 2023: • 70% des Belges souhaitent partir en vacances cet été et 77% déclarent vouloir

- les passer **en Europe** • Les destinations populaires: la France, la Belgique, l'Espagne, l'Italie et les Pays-Bas
- Le type de vacances préféré sont les vacances à la mer • L'empreinte écologique joue un rôle crucial pour 14% des Belges dans le

choix de leur destination. Nous voyons ici donc tout l'importance de mettre en

avant l'autocar comme moyen de transport alternatif et durable. • La voiture personnelle reste le moyen de transport le plus populaire, étant perçu comme pratique

Les freins principaux aux vacances sont l'inflation, le coût de la vie, les raisons familiales, le changement climatique et la Guerre en Ukraine. Ici encore, les voyages en car représentent une alternative durable et abordable, par rapport, par exemple, aux prix en hausse des tickets d'avion.

→ Plus d'info sur l'enquête

Inspiration pour de nouvelles excursions en car :



Beer World à partir du 1er juillet à la Bourse de Bruxelles

Ouverture du Belgian



emmène en croisière fluviale vers des villes historiques Lire plus

Quand l'autocar vous

Le 20/06, Explore France organise un workshop pour les professionnels du secteur touristique à Gand afin de les informer sur les nouveautés de la région

Workshop sur la région de la Nouvelle-Aquitaine le 20/06 à

de la Nouvelle-Aquitaine dans une perspective plus durable. Des professionnels locaux seront présents pour répondre aux questions, proposer des dégustations de produits locaux et mettre en avant les festivals et événements de la région. Cliquez ici pour vous inscrire ou pour trouver plus d'informations

CALENDRIER DES ACTIVITÉS DU SECTEUR

Juin

Gand

Comité Fédéral Autocar

Commission VRA-BUS

Juin

Juin

Conseil d'Administration FBAA

Les collaborateurs de la FBAA, de l'ICB, de FCBO et du Fonds social combinent dès à présent le télétravail et le travail dans les bureaux à Haren. Vous trouverez ici les données de contact des collaborateurs de la FBAA.







Consulter notre politique de confidentialité

Copyright © 2023 FBAA, Tous droits réservés.