

Bekijk deze e-mail in uw browser



Nieuws in 't kort

Deze week in de autocar- en bussector:

[Lees hier de Vervoerbeurs](#)



WELKOM JONAS!

Van kinds af heb ik altijd een zekere affiniteit gehad voor autocars en bussen. Ik kijk er enorm naar uit om deel uit te maken van de Federatie en mijn steentje te kunnen bijdragen in het onderhouden en uitbouwen van een veilige, stabiele en duurzame Autocar & -bus sector. De komende weken en maanden zal ik mij met plezier inwerken in de werking van de FBAA, de wensen van de partners en de behoeften van de leden. Alle tips of advies neem ik graag ter harte.

Jonas De Meyer is nieuwe Business Development Manager FBAA

Jonas De Meyer is deze week gestart als Business Development Manager van de FBAA. Hij vult het team in Brussel aan met zijn motivatie en verrijkende ervaringen. Na 10 jaar als zelfstandig zaakvoerder in de opleidings- en communicatiesector werkte Jonas ook 3,5 jaar als Project-, Sales- en Accountmanager. Ervaringen die hij optimaal zal kunnen benutten in zijn nieuwe functie.

Wie is Jonas?

Jonas woont in Hever, is papa van drie kinderen en studeerde Handelswetenschappen / Marketing in Brussel. Tot 2015 was hij een zeer gedreven polsstokspringer met als hoogtepunt: Belgisch Kampioen alle categorieën in 2010 (5m20). Maar hij heeft ook andere hobby's: tennis, skiën, zwemmen, werken in de tuin en vertoeven in de natuur. Jonas is ten slotte ook een echte hobby-kok en lid van de lokale kookploeg Chateau Mariette.

De contactgegevens van Jonas: Jonas.DeMeyer@fbaa.be, + 32 (0)469 251 248

ACTIEDAG 22/05

De drie vakbonden ABVV, ACV en ACLVB organiseren op 22/05 a.s. een actiedag in Brussel. Deze dag kan in bedrijven aanleiding geven tot afwezigheden van werknemers die aan de manifestatie deelnemen. De dag wordt beschouwd als een stakingsdag en wordt als dusdanig erkend voor de werknemers die eraan deelnemen.



Hoe meer investeren in chauffeursopleidingen?

Onlangs eindigde het ETI-project (Evaluating To Improve), een onderzoek naar de efficiëntie van de nascholing bij bus- en autocarchauffeurs. 1000 Belgische chauffeurs werden in het kader van dit onderzoek bevroegd en geëvalueerd over hun deelname aan de erkende opleidingen. Dit leidde tot concrete aanbevelingen om de chauffeursopleidingen en nascholing in de komende jaren te verbeteren.

[Lees het artikel met de aanbevelingen](#)

[Ontvang de volgende Car & Bus e-zines in uw mailbox](#)

Boetebrief: aanpassing procedure om bestuurder te identificeren

De Federale Overheidsdienst van Justitie informeert graag alle bedrijven van aanpassingen aan de procedure om de bestuurder te identificeren van de wagen van een onderneming. Er rezen verschillende vragen bij ondernemers die een minnelijke schikking kregen van 509 euro omdat ze de bestuurder van een bedrijfsvoertuig niet hadden geïdentificeerd terwijl ze de eerdere verkeersboete wel hadden betaald. Om onduidelijkheden te vermijden werd de procedure voor de identificatie van de bestuurder bijgesteld. De identificatie is van toepassing voor het gebruik van alle voertuigen in eigendom van een onderneming.

[Lees hier de boetebrief met de procedure om bestuurders te identificeren](#)



Welke vragen stelden bus- en autocarondernemingen?

[Lees hier onze meest gestelde vragen](#)

Eerste verbinding met zelfrijdende bussen in Verenigd Koninkrijk

Sinds 15/05 rijden vijf autonome bussen in het westen van Edinburgh. Deze kunnen tot 50 km/u rijden en worden ingezet op een afstand van ongeveer 22 kilometer. Camera's en een radarsysteem om voertuigen en voetgangers te detecteren zijn op elk voertuig voorzien.

Hoewel de bussen autonoom rijden, zal er toch steeds een chauffeur aan boord zijn om de goede werking in het oog te houden. Dat moet ook volgens de Britse wetgeving, die nog geen volledig autonome voertuigen toelaat op de openbare weg. Een tweede medewerker is aan boord om de vervoerbewijzen te controleren en vragen van passagiers te beantwoorden. 10.000 passagiers worden per week verwacht. (Bron: La Libre)



Hoe inzetten op retentie van chauffeurs?

Tijdens het Symposium 2023 van de FBAA kwamen verschillende sprekers hun expertise delen over hoe bus- en autocarbedrijven een retentiebeleid kunnen toepassen om hun huidige medewerkers te behouden. Met 1.875 vacatures, waaronder 1.535 chauffeurs, is het voor autobus- en autocarondernemers belangrijk om de juiste kandidaten niet alleen aan te trekken, maar zeker ook te behouden.

[Lees de verschillende tips om in te zetten op retentie](#)
[Ontvang de volgende Car & Bus e-zines in uw mailbox](#)

Denemarken: risico van betogingen op de rijbaan

Sinds 15 mei dreigen manifestaties van vervoerders en blokkades op de Deense snelwegen. Dit als reactie op een wetsvoorstel over de invoering van een kilometerheffing in Denemarken. Zelfs al heeft de vakbond die het initiatief voor de betogingen nam zich teruggetrokken, is het niet uitgesloten dat sommige vervoerders zullen deelnemen.

De omvang van de manifestaties is niet bekend. [Klik hier om eventuele blokkades te volgen.](#)

KALENDER VAN SECTORACTIVITEITEN



Adviesraad FBAA



Federaal Autocarcomité



Raad van Bestuur FBAA

De medewerkers van FBAA, ICB, FCBO en het Sociaal Fonds combineren voortaan kantoor- en telewerk. [Hier vindt u de contactgegevens van alle FBAA-medewerkers.](#)

