



Nieuws in 't kort

Deze week in de autocar- en bussector:



FBAA wil lokaal gehoord worden!

Eerste stedenbezoeken

Ook lokaal worstelen onze leden met allerlei uitdagingen, waarvan de rijverboden en -beperkingen zoals de LEZ, en parkeermogelijkheden en -faciliteiten er enkele zijn. Om die reden zet de FBAA in om ook lokaal gehoord te worden.

Philippe Close (burgemeester van Brussel, PS), Bart Dhondt (schepen van mobiliteit in Brussel, Groen) en Koen Kennis (schepen van mobiliteit in Antwerpen, N-VA) hebben de federatie alvast ontvangen. Na deze twee komen de andere grootsteden aan bod. Er werd, zowel aan stad Brussel als aan stad Antwerpen, gevraagd om een ideale route voor de autobus/autocar ter beschikking te stellen van onze ondernemingen, met vermelding van de parkeermogelijkheden en -faciliteiten. In het kader van de vergroening is laadinfrastructuur ook onontbeerlijk.

Burgemeester Close vroeg een best practice waarbij de stad Berlijn naar voor geschoven werd. De problemen met het Brussels mobiliteitsplan Good Move en het ontbreken van focus op autocar/autobus daarin werden besproken, het niet kunnen gebruiken van de MIVB-busbanen noch de tunnels van de Kleine Ring, en ook het chauffeurstekort met impact op de werking van COCOF werden aangekaart. Hier is wel verder overleg met het Gewest nodig, alsook met de MIVB zelf. Beide gesprekken zijn intussen ingepland.

In Antwerpen werd er ingezet op de uitdagingen rond de Vlaamse vervoerregio's en kreeg de sector complimenten voor de goede cijfers inzake verkeersveiligheid. De onhaalbare verstrenging van de Lage Emissie Zones (LEZ) in Vlaanderen die in de pijplijn zit, kreeg duidelijk gehoor.

Een meer gedetailleerde briefing wordt in diverse FBAA-commissievergaderingen verder besproken.

DIGITALISERING LEERLINGENVERVOER DE LIJN


De plannen van De Lijn inzake de digitalisering van het leerlingenvervoer, waarbij alle ritten door de chauffeur moeten geregistreerd worden via een app, lokten heel wat reactie uit. De grootschaligheid, de korte antwoordtermijn en de snelheid waarmee dit project moet worden uitgerold, wegen op de haalbaarheid ervan. De FBAA uitte deze bekommernissen meermaals. Een laatste overleg vond nog vorige woensdag plaats. Het ziet er echter niet naar uit dat De Lijn de opzet van het plan zal bijsturen.



Volgende FBAA Lentereceptie op 18/03/2024 - SAVE THE DATE!

Noteer alvast de datum van 18/03/2024 in uw agenda, want dan zal de 36e editie van het Symposium en de Lentereceptie van de FBAA plaatsvinden! We werken opnieuw aan een topeditie waarbij u kan netwerken met uw collega's en de belangrijkste actoren van onze sector. Wij kijken er alvast naar uit!

[Voeg hier het event alvast aan uw agenda toe](#)



Welke vragen stelden bus- en autocarondernemingen?

[Lees hier onze meest gestelde vragen](#)



200-tal leerlingen maken kennis met het chauffeursberoep

Het Sociaal Fonds nam dit jaar opnieuw deel aan de 6e editie van de Beroepenrally On The Move. Een 200-tal leerlingen van het vierde secundair (BSO-TSO) maakten tijdens deze beleefdag kennis met de wereld van transport, logistiek en internationale handel. Het Sociaal Fonds plaatste het beroep autobus- en autocarchauffeur in de spotlight en liet de jongeren zelf plaatsnemen achter het stuur.

De Beroepenrally werd georganiseerd door [het beroepenhuis](#) en de verschillende sectoren transport & logistiek mochten hiervoor gebruik maken van de terreinen van transportbedrijf H. Essers in Genk. De Beroepenrally legt de link tussen onderwijs en arbeidsmarkt. Jongeren worden hier gestimuleerd om door te stromen naar jobs die bij hen passen. Later, in de klas, volgen nog themalessen over wat ze tijdens deze dag hebben beleefd.



'FIT FOR 55': Europese goedkeuring Europees Emissiehandel Systeem (ETS II) voor wegvervoer en gebouwen

In december 2022 informeerden wij u dat de Europese instellingen een akkoord hadden bereikt over het ETS-systeem voor wegvervoer. Begin vorige week heeft het Europees parlement definitief groen licht gegeven voor het Europees Emissiehandel systeem (ETSII) voor de brandstoffen voor het wegvervoer en gebouwen. De nieuwe regeling die in voege treedt in 2027, zal de brandstofprijzen verder verhogen. Het blijft jammer dat de opbrengsten niet 1 op 1 worden geïnvesteerd in de sector.

Vandaag kunnen onze bedrijven, in tegenstelling tot deze van het vrachtvervoer, nauwelijks rekenen op vergroeningssteun van de overheden. FBAA is tevreden met de aangepaste timing, maar wijst erop dat een succesvolle overgang van de zware bedrijfsvoertuigen naar 0-emissie voertuigen mee zal afhangen van beschikbaarheid van 0-emissie voertuigen en publieke laadinfrastructuur voor zware bedrijfsvoertuigen. Voor private wagens zien we grote vooruitgang, maar het is onwaarschijnlijk dat de uitrol van specifieke infrastructuur voor zware bedrijfsvoertuigen binnen 4 jaar gerealiseerd zal zijn. Intussen horen wij dag na dag dat vergroeningsinspanningen van onze ondernemingen botsen op allerlei obstakels.

Verplichte overschakeling naar de slimme tachograaf versie 2

Overeenkomstig het Mobility Package, herinnert de FOD mobiliteit aan alle bus- en autocarbedrijven dat voertuigen die voor de eerste keer ingeschreven worden vanaf 21/08/23 moeten worden uitgerust met de slimme tachograaf versie 2. Bovendien geldt er voor voertuigen die worden ingezet in het internationaal vervoer een verplichte retrofit voor de voertuigen uitgerust met oudere tachografen (vanaf 01/01/25 voor analoge of 'oude' digitale tachografen (1B) en vanaf 21/08/25 voor slimme tachografen versie 1). Voor nationaal vervoer is er dus geen verplichte retrofit.

[FBAA-leden kregen hier alvast de nodige informatie over](#)

KALENDER VAN SECTORACTIVITEITEN

Mei

04

VRA-BS Commissie

De medewerkers van FBAA, ICB, FCBO en het Sociaal Fonds combineren voortaan kantoor- en telewerk. [Hier vindt u de contactgegevens van alle FBAA-medewerkers.](#)

