



# Les Brèves

Cette semaine, dans le secteur du bus et de l'autocar:

[Lisez ici la Bourse du Transport](#)



**BIENVENUE JONAS !**

Depuis mon enfance, j'ai toujours eu une certaine affinité pour les autocars et les bus. Je me réjouis de faire partie de la Fédération et de pouvoir contribuer au maintien et à la progression d'un secteur de l'autocar et du bus sûr, stable et durable. Au cours des semaines et des mois à venir, je prendrai le temps de me familiariser avec le fonctionnement de la FBAA, les souhaits des partenaires et des besoins des membres. Je prends volontiers en compte les conseils et astuces qui me seront données.

## Jonas De Meyer est le nouveau Business Development Manager

Jonas De Meyer a pris ses fonctions cette semaine en tant que Business Development Manager de la FBAA. Il vient compléter l'équipe de Bruxelles avec sa motivation et son expérience enrichissante. En effet, après 10 ans en tant que chef d'entreprise indépendant dans le secteur de la formation et de la communication, il a également travaillé pendant 3,5 ans en tant que responsable de projets, de ventes et de gestion de comptes. Des expériences qu'il pourra mettre à profit dans son nouveau poste.

### Qui est Jonas ?

Jonas vit à Hever, est père de trois enfants et a étudié les sciences commerciales et le marketing à Bruxelles. Jusqu'en 2015, il était un sauteur à la perche passionné, ce qui l'a amené à être champion de Belgique toutes catégories en 2010 (5m20). Mais il a aussi d'autres hobbies : le tennis, le ski, la natation, le jardinage, passer du temps dans la nature et est un vrai cuisinier amateur (membre de l'équipe de cuisine locale Château Mariette).

**Les données de contact de Jonas :** [Jonas.DeMeyer@fbaa.be](mailto:Jonas.DeMeyer@fbaa.be), + 32 (0)469 251 248

**JOURNÉE D'ACTION DU 22/05**

Les trois organisations syndicales CSC, FGTB et CGSLB organisent une journée d'action à Bruxelles ce 22/05. Cette action peut entraîner des absences de travailleurs dans les entreprises. Cette journée est considérée comme un jour de grève et est reconnue comme telle pour les travailleurs qui y participent.



**Quelles questions se posent les sociétés de bus et d'autocars ?**

[Découvrez ici les questions les plus fréquentes](#)

**Amande routière: adaptation de la procédure visant à identifier un conducteur**

Le Service Public Fédéral de la Justice informe toutes les entreprises des adaptations apportées à la procédure visant à identifier le conducteur d'un véhicule de société. Des chefs d'entreprise se sont posé un certain nombre de questions après s'être vu proposer une transaction de 509 euros parce qu'ils n'avaient pas identifié le conducteur d'un véhicule, alors qu'ils avaient cependant bien payé l'amende routière reçue précédemment. Pour éviter les incompréhensions la procédure d'identification du conducteur a été adaptée. L'identification est applicable à l'utilisation de tous les véhicules appartenant à une entreprise.

**Lisez ici le courrier sur l'amende routière avec les procédures pour identifier un conducteur**



## Comment investir davantage dans la formation des chauffeurs ?

Le projet ETI (Evaluating To Improve), une étude sur l'efficacité de la formation continue des chauffeurs de bus et d'autocars, s'est récemment achevé. Dans le cadre de cette étude, 1.000 conducteurs belges ont été interrogés et évalués sur leur participation à des formations reconnues. Cette étude a débouché sur des recommandations concrètes visant à améliorer la formation des conducteurs et la formation continue dans les années à venir.

**Lire l'article à propos des recommandations.**

[Recevez les prochains e-zines dans votre boîte mail](#)

**Première ligne de bus autonome au Royaume-Uni**

Depuis le 15/05, cinq bus autonomes circulent dans l'ouest d'Édimbourg. Ils peuvent rouler jusqu'à 50 km/h et sont déployés sur une distance d'environ 22 kilomètres. Chaque véhicule est équipé de caméras et d'un système radar pour détecter les véhicules et les piétons.

Bien que les bus se conduisent de manière autonome, un conducteur sera toujours présent à bord pour veiller à leur bon fonctionnement. C'est ce qu'exige la législation britannique, qui n'autorise pas encore les véhicules entièrement autonomes à circuler sur les voies publiques. Un deuxième employé sera à bord pour vérifier les billets et répondre aux questions des passagers. 10.000 passagers sont attendus par semaine. (Source : La Libre)



## Comment investir dans la rétention des chauffeurs ?

Lors du Symposium 2023 de la FBAA, plusieurs intervenants sont venus partager leur expertise sur la manière dont les compagnies de bus et d'autocars peuvent mettre en place une politique de rétention pour conserver leurs employés actuels. Avec 1.875 postes vacants, dont 1.535 chauffeurs, il est important pour les entreprises de bus et d'autocars non seulement d'attirer les bons candidats, mais certainement aussi de leur donner envie de rester.

**Lire les conseils pour miser sur la rétention**

[Recevez les prochains e-zines dans votre boîte mail](#)

**Danemark : risques de manifestations sur les routes**

Depuis le 15/05, des risques de manifestations par des transporteurs et de blocages sur les autoroutes danoises sont à prévoir. En réaction à une proposition de loi portant sur la mise en place d'une taxe routière basée sur le kilométrage au Danemark. Même si le syndicat à l'initiative de ces manifestations s'est retiré du projet, il n'est pas exclu que des transporteurs s'y tiennent.

**L'ampleur du mouvement est peu connue. Cliquez ici pour suivre les éventuels blocages.**

## CALENDRIER DES ACTIVITÉS DU SECTEUR

<p>Jun</p> <p><b>06</b></p> <p>Conseil consultatif FBAA</p>	<p>Jun</p> <p><b>14</b></p> <p>Comité Fédéral Autocar</p>
<p>Jun</p> <p><b>21</b></p> <p>Conseil d'Administration FBAA</p>	

Les collaborateurs de la FBAA, de l'ICB, de FCBO et du Fonds social combinent dès à présent le télétravail et le travail dans les bureaux à Haren. [Vous trouverez ici les données de contact des collaborateurs de la FBAA.](#)

