

Bekijk deze e-mail in uw browser



Nieuws in 't kort

Deze week in de autocar- en bussector:

[Lees hier de Vervoerbeurs](#)



De Franse politie voert strengere controles uit bij autocars op het dragen van de veiligheidsgordel

De politiepatrouilles in het noorden van Frankrijk houden de autocars tegen om na te gaan of de passagiers eraan werden herinnerd dat ze hun veiligheidsgordel moeten dragen. We raden alle chauffeurs en begeleiders ten zeerste aan om de passagiers regelmatig te wijzen op de verplichting tot het dragen van de veiligheidsgordel en om op dit vlak waakzaam te blijven.

Autocar: kostprijsindices van april 2023 staan online

De kostprijsindices voor de autocarsector voor april 2023 zijn berekend en staan online op de site van het ICB.

[Raadpleeg hier de gedetailleerde kostprijsindices van april](#)

Het ICB (Instituut voor de autocar en de autobus) stelt elke maand een kostprijsindex op voor het nationaal en internationaal ongeregeld personenvervoer over de weg. De index wordt op de eerste werkdag van elke maand aangepast en opgesteld voor zes type reizen met elk hun specifieke kostenstructuur.



BESTEL, als partner van de sector, NU UW CAR- & BUSGIDS!

De Car- & Busgids 2023-2024 van de FBAA is uit. Hierin vindt u de contactgegevens van alle bus- & autocarondernemers, overheden en overheidsdiensten, beroepsfederaties en informatie over de vloot van de bedrijven en de verschillende sectororganisaties. Bent u geen lid, maar wenst u toch één of meer betalende exemplaren te bestellen? Vul dan via de onderstaande link het formulier in en wij leveren de gids(en) bij u af.

[Bestel hier uw Car- & Busgids 2023](#)

AMSTERDAM: informatie voor vervoerders

Hierbij nuttige informatie voor vervoerders over het parkeren en het lossen en laden van passagiers in Amsterdam:

- Sinds 03/2023 zijn stewards aanwezig bij bushaltes, op afzetpunten rond het Centraal Station en op de S100 om de vlotte doorstroming van in- en uitstappende passagiers te garanderen, en om chauffeurs te begeleiden.
- In het hoogseizoen van 2023 wordt de halte H33 op het Rhijnspoorplein getest als bufferzone en afzetpunt. Tot 02/08 heeft de halte H33 één of twee opstapplaatsen waar reizigers kunnen in- en uitstappen. Vanaf 03/08 zal deze halte dienen als bufferzone (max. 15min wachtplaats) voor vier bussen en waar er geen passagiers zullen mogen in- en uitstappen.

[Geef uw mening over uw ervaring als vervoerder in Amsterdam \(ENG\).](#)

[Vragen?](#) Neem contact op met de ledendienst via ledendienst@fbaa.be.

ENGELAND: Paasdrukke veerboten haven van Dover

Door de paasvakantie ontstonden afgelopen weekend enorme files bij de veerterminals in Dover, met wachttijden die konden oplopen tot 14 uur. In [een persbericht](#) meldt de haven dat extra maatregelen worden genomen om te vermijden dat de ellende van vorig weekend zich herhaalt. Voor het komende weekend worden tot een derde minder autocars verwacht. De haven installeert o.a. extra grenscontrole-infrastructuur en ook de Franse grensbewakingsautoriteiten voorzien een volledige bezetting om de extra stroom van reizigers te verwerken. Ook onze Engelse collega's van [CPT](#) zaten afgelopen week samen met de haven.

Om onnodige opstoppingen in de omgeving van Dover te voorkomen, vraagt de haven om maximaal 2 uur voor vertrek aan te komen. Dover West Cruise Terminal wordt het aankomstpunt voor ALLE autocars vóór het inschepen in Eastern Docks & dit geldt voor alle ferrymaatschappijen.

De Afdeling voor Transport adviseert iedereen die dit Paasweekend met de autocar via de haven van Dover naar Frankrijk en via de haven van Calais naar het Verenigd Koninkrijk reist om zijn reis zorgvuldig te plannen en het laatste reisadvies te controleren bij de veerbootmaatschappij waar de autocar vertrekt. Ook moet er op eventuele vertragingen voorbereid zijn: voldoende brandstof, warme kleding, water,...

[Meer info](#)



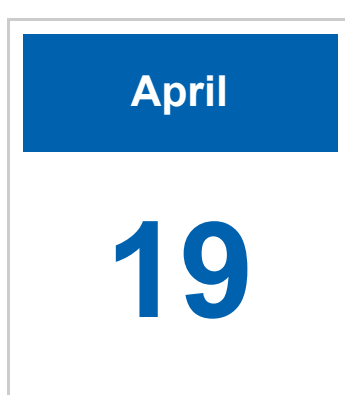
CAR & BUS E-ZINE: ook chauffeurs moeten levenslang bijleren

Recent werkte ons Sociaal Fonds mee aan de campagne 'Iedereen kan Bijleren' van de SERV om samen het levenslang leren te promoten in o.a. de bus- & autocarsector. Blijven bijleren draagt bij tot de motivatie van de werknemer. Martine Kempeneers (56), chauffeur bij Multiobus in Tienen, deelt haar positieve ervaring.

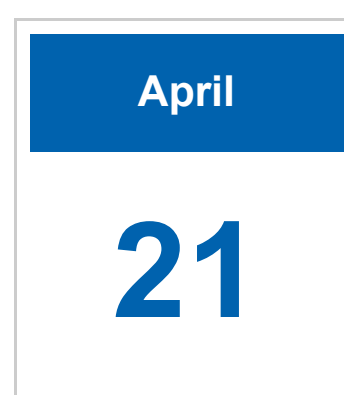
[Lees het artikel over levenslang bijleren](#)

[Ontvang de volgende e-zines in uw mailbox](#)

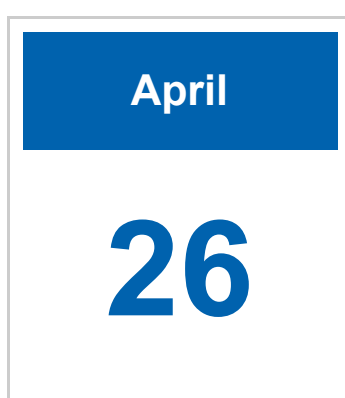
KALENDER VAN SECTORACTIVITEITEN



Federaal Autocarcomité



CFA-Bestuur



Raad van Bestuur FBAA

De medewerkers van FBAA, ICB, FCBO en het Sociaal Fonds combineren voortaan kantoor- en telewerk. [Hier vindt u de contactgegevens van alle FBAA-medewerkers.](#)

