

[Bekijk deze e-mail in uw browser](#)



Nieuws in 't kort

Deze week in de autocar- en bussector:

[Lees hier de Vervoerbeurs](#)



EU-voorstellen betreffende de richtlijn rijbewijzen

De Europese Commissie heeft op 01/03 haar voorstellen betreffende de herziening van de richtlijn rijbewijzen voorgesteld. In de plannen, die ook kaderen in de doelstelling "Vision Zero" - 0 verkeersdoden tegen 2050 - zitten o.a. [de invoering van een digitaal EU rijbewijs](#) alsook een [voorstel om inbreuken beter te handhaven](#).

De digitalisering van de rijbewijzen zal het gemakkelijker maken om deze online te vervangen, in te wisselen en te vernieuwen, maar ook om een betere grensoverschrijdende handhaving te waarborgen. De politie krijgt ook inzage in de nationale rijbewijsregisters van andere landen. Momenteel zijn alleen snelheidsovertredingen en rijden onder invloed grensoverschrijdend. De Commissie stelt voor het aantal verkeersovertredingen uit te breiden. Om straffeloosheid van verkeersovertridders te voorkomen, zal een nieuw systeem worden ingevoerd dat een EU-wijde intrekking van het rijbewijs mogelijk maakt. Het pleidooi van de bussector om de leeftijdsgrens voor het rijbewijs D te verlagen, alsook het gebruik van het D1 rijbewijs toe te staan voor voertuigen tem 22+1 plaatsen werd vooralsnog niet weerhouden. De sector heeft verder ook gepleit voor taalassistentiemogelijkheden bij het behalen van het rijbewijs. Taalvereisten zijn nog al te vaak een drempel voor anderstaligen, vanwege het specifieke vocabularium die vereist is om de test af te leggen. Taalassistentie zou ook helpen om het chauffeurskort terug te dringen. De voorstellen zullen nu verder worden besproken in de Raad en het parlement via de gebruikelijke trillogprocedure.

[Burgers en ondernemingen die dit wensen kunnen nog tot 15/05 hun opmerkingen meegeven via deze link.](#)

[Raadpleeg hier het IRU-standpunt.](#)

R.O.A.D.P.O.L. European Roads Policing Network

Minder inbreuken op bussen tijdens eerste Europese Roadpol Controleweek.

Tijdens de eerste Roadpol-controleweek, waaraan maar liefst 24 lidstaten deelnamen, werden 121.933 vrachtwagens en 91.590 bussen gecontroleerd. Het aantal inbreuken van bussen (4970 of 3,49 %) bleef opmerkelijk lager dan deze van de vrachtwagens (46.498 of 22,11%). De daling van de inbreuken zet zich in onze sector dus verder. In oktober 2022 lag het aantal inbreuken nog op 5,69%. Bij de bussen werden de meeste inbreuken vastgesteld bij de gordels, snelheid, rijtijden, gebruik van tachograaf en boorddocumenten.

Er werden opnieuw heel wat inbreuken vastgesteld op rij- en rusttijden en tachograafmanipulatie. In 319 (469 in oktober) gevallen werden inbreuken op de sociale regelgeving vastgesteld. 187 bussen (75 in oktober) werden aan de kant gezet wegens serieuze technische tekortkomingen en bij 37 (152 in oktober) werd ook overgewicht vastgesteld.

De volgende Truck & Bus controleweek wordt voorzien in de week van 08/05 tot 14/05/2023.

[Meer info](#)



BESTEL DE CAR & BUS GIDS 2023: alle gegevens van Belgische bus- en autocarondernemers

De nieuwe Car & Bus Gids 2023, die alle gegevens van onze sector bevat, werd vorige week uitgebracht! Alle leden van de FBAA en de partners die meegewerkt hebben aan deze nieuwe editie krijgen automatisch een gratis gids opgestuurd. Andere partijen kunnen vanaf vandaag een betalende gids bestellen.

In de gids vindt u:

- **contactgegevens van alle bus- & autocarondernemers** en informatie over hun vloot
- informatie over de FBAA, het Sociaal Fonds, het opleidingsinstituut FCBO en het ICB
- contactgegevens van **overheden en overheidsdiensten** (federaal en regionaal)
- contactgegevens van de belangrijkste **beroepsfederaties in de buurlanden**.
- **inspiratie** van attracties en musea in België

[Went u een betalende Car & Bus gids te bestellen?](#) Neem contact op met de leden dienst via ledendienst@fbaa.be.

Ondersteunde tussenkomst "Autocar" - last call

Hierbij een laatste oproep aan de bedrijven die de gevraagde gegevens m.b.t. de ondersteunde tussenkomst Autocar nog niet doorgegeven hebben aan het Sociaal Fonds. In het kader van de Sociale Programmatie 2021-2022 en in tijden van COVID-19-pandemie, werd overeengekomen om alle autocarbedrijven met een financiële tussenkomst te ondersteunen. Wij herinneren eraan dat deze tussenkomst berekend en uitbetaald wordt op basis van alle prestatiedagen (en/of gelijkgestelde dagen) geleverd onder PC 140.01 en dit binnen de referentieperiode (01/01/2022 – 31/10/2022). Ze geldt enkel voor prestaties in het ongeregeld vervoer (autocar).

[De prestatiedagen \(per werknemer\) dienen uiterlijk op 27/03 meegedeeld te worden via het platform CompanyProfPass.](#) De betaling zal eind maart uitgevoerd worden en dit op basis van de gegevens die op 27/03 in het platform vermeld staan.



VIDEO: herbeleef het Symposium en de Lentereceptie 2023

Op onze 35ste Lentereceptie waren meer dan 350 deelnemers aanwezig om uit te wisselen over de huidige en toekomstige nieuwigheden en uitdagingen van onze sector. Heel wat leden, stakeholders en politieke excellenties tekenden present. Herbeleef het evenement met onze aftermovie en deel de beelden gerust op sociale media.

[Bekijk hier de aftermovie](#)

[Bekijk hier de foto's](#)

Autocar: kostprijsindices van maart 2023

De kostprijsindices voor de autocarsector voor maart 2023 zijn berekend en staan online op de site van het ICB.

[Raadpleeg hier de gedetailleerde kostprijsindices van maart](#)

Het ICB (Instituut voor de autocar en de autobus) stelt elke maand een kostprijsindex op voor het nationaal en internationaal ongeregeld personenvervoer over de weg. De index wordt op de eerste werkdag van elke maand aangepast en opgesteld voor zes type reizen met elk hun specifieke kostenstructuur, i.e. dagtoerisme, internationale verblijfsreizen van maximum 6 dagen, internationale verblijfsreizen van meer dan 6 dagen, internationale pendel, skireizen en receptief toerisme van 12 dagen.



Inspiratie dagreizen: bezoek aan de Koninklijke serres van Laken

Van 14/04 tot en met 07/05 2023 kunt u naar jaarlijkse traditie de Koninklijke Serres van Laken bezoeken met uw groep in het Kasteel van Laken. Het is een uitstekende mogelijkheid om de architectuur van Alphonse Balat, de leermeester van Victor Horta, en de vele plantensoorten te ontdekken.

[Meer info & reservaties](#)

Oostenrijk: Aribertunnel - werken vanaf 15/04

ASFINAG heeft aangekondigd dat de Aribertunnel, die de regio's Tirol en Vorarlberg met elkaar verbindt, van 24/04 tot 06/10/2023 en van 15/04 tot 22/11/2024 gesloten zal zijn voor werkzaamheden.

Alternatieve routes worden voorzien via :

- Aribertpass Strasse (B 197/L 197).
- Fernpass (B 179).
- route via Rosenheim - München (Duitsland), Gotthardpas (Zwitserland) of San Bernardinopas (Zwitserland).

[Raadpleeg hier de werkgegevens](#)

[Raadpleeg hier het aanvraagformulier voor de afwijking](#) (in het Duits)



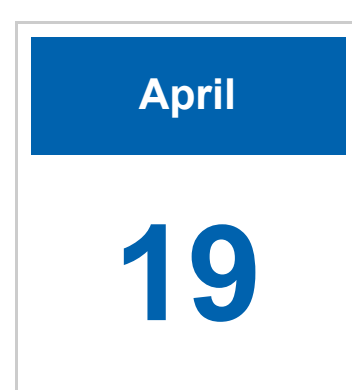
CAR & BUS E-ZINE: op bezoek bij Voyages Roland Van Gysegghem

Maak kennis met Roland Van Gysegghem, autocarondernemer uit Bergen, die in 1979 zijn autocarbedrijf oprichtte en nu nog even graag achter het stuur zit. Lees meer over de aanpak en de keuzes van de ondernemer en de activiteiten van het bedrijf.

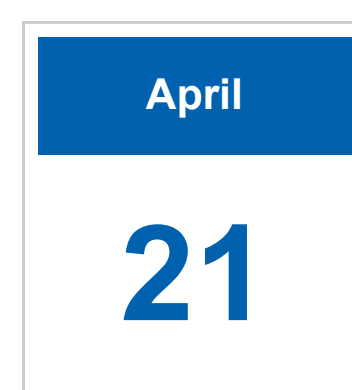
[Lees het artikel over Voyages Roland Van Gysegghem](#)

[Ontvang de volgende e-zines in uw mailbox](#)

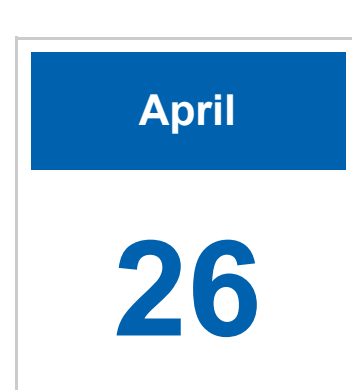
KALENDER VAN SECTORACTIVITEITEN



Federaal Autocarcomité



CFA-Bestuur



Raad van Bestuur FBAA

De medewerkers van FBAA, ICB, FCBO en het Sociaal Fonds combineren voortaan kantoor- en telewerk. [Hier vindt u de contactgegevens van alle FBAA-medewerkers.](#)

