

Affichez cet e-mail dans votre navigateur



# Les Brèves

Cette semaine, dans le secteur du bus et de l'autocar:



## Busfan.be a généré 74.339 clics vers les sites web des autocaristes en 2022

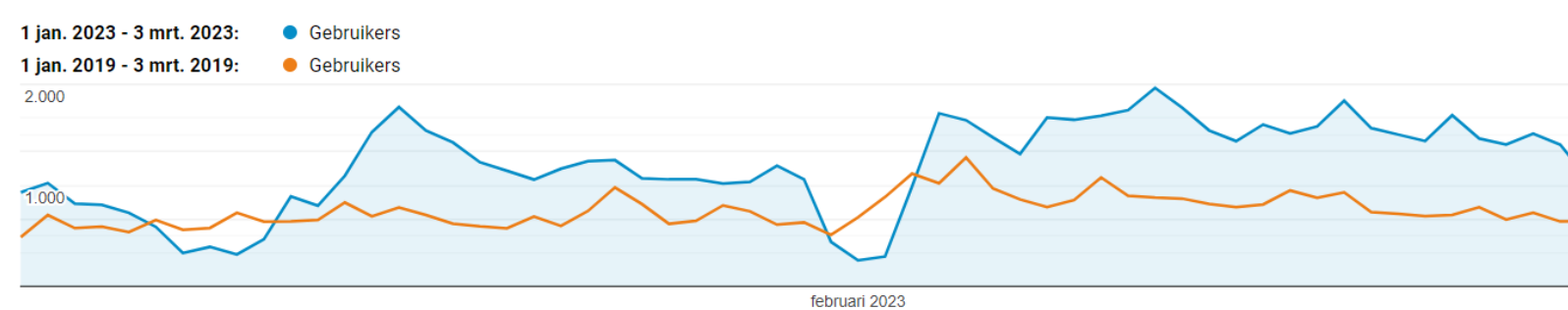
Chaque année, le portail Busfan met sous les yeux du public un aperçu de plus de 2.000 voyages proposés par les compagnies d'autocars belges. Chaque année, l'objectif principal du portail est de promouvoir ces offres et d'inciter les visiteurs à se rendre sur les sites web des autocaristes. En 2022, pas moins de 74.339 clics ont été effectués vers les sites web des autocaristes.

Davantage de résultats de 2022:

- Nombre de visites sur le portail : 287.379
- 907.918 pages visitées. C'est presque autant qu'en 2019, l'année des meilleurs résultats enregistrés par Busfan avant la pandémie.
- La durée moyenne des sessions est de 3 minutes et 24 secondes par visiteur. Cela indique à nouveau des visiteurs engagés et intéressés par les voyages en autocar.
- Les canaux fournissant le plus de visiteurs au site web sont Facebook, les recherches saisies sur les différents moteurs de recherche et les annonces Google.

Les chiffres ont été plus forts et plus élevés dans la majorité des domaines qu'en 2021 et se sont rapprochés des résultats de 2019.

**En 2023, Busfan.be a déjà commencé avec un très fort nombre de visiteurs et de clics vers le site des autocaristes!** En janvier et février, le nombre de visiteurs sur le portail était supérieur à celui de la même période en 2019, l'année ayant les meilleurs résultats avant la pandémie ! Le signe d'une année 2023 fantastique pour les voyages en autocar ?



**Avez-vous de nouveaux voyages en autocar qui ne sont pas encore répertoriés sur Busfan ?** Envoyez-les à [portal@busfan.be](mailto:portal@busfan.be).

## AUTOCARISTES : demandez votre intervention financière !

Dans le cadre de la Programmation Sociale 2021-2022 et en période de pandémie de Covid-19, il a été convenu de **soutenir toutes les entreprises d'autocars par une intervention financière** basée sur les prestations entre le 01/01/2022 et le 31/10/2022 de leurs chauffeurs d'autocars inscrits à la CP 140.01.

L'intervention est calculée et payée sur base des jours de prestation (et/ou jours équivalents) fournis sous la CP 140.01, au cours de la période de référence. Elle s'applique uniquement aux prestations en transport occasionnel (autocar).

L'intervention pour les prestations applicables est limitée à un maximum de 125 € par travailleur inscrit, mais proratisée sur base du nombre de jours de prestation effectifs et/ou assimilés dans la période de référence. Aucune distinction n'est faite entre les prestations à temps plein ou à temps partiel.

**Les jours de prestation (par travailleur) doivent être communiqués au plus tard le 27/03 via la plateforme CompanyProPass.** Le premier paiement sera effectué à la fin du mois de mars sur base des données communiquées via la plateforme.



## LISEZ LE NOUVEAU CAR & BUS E-ZINE

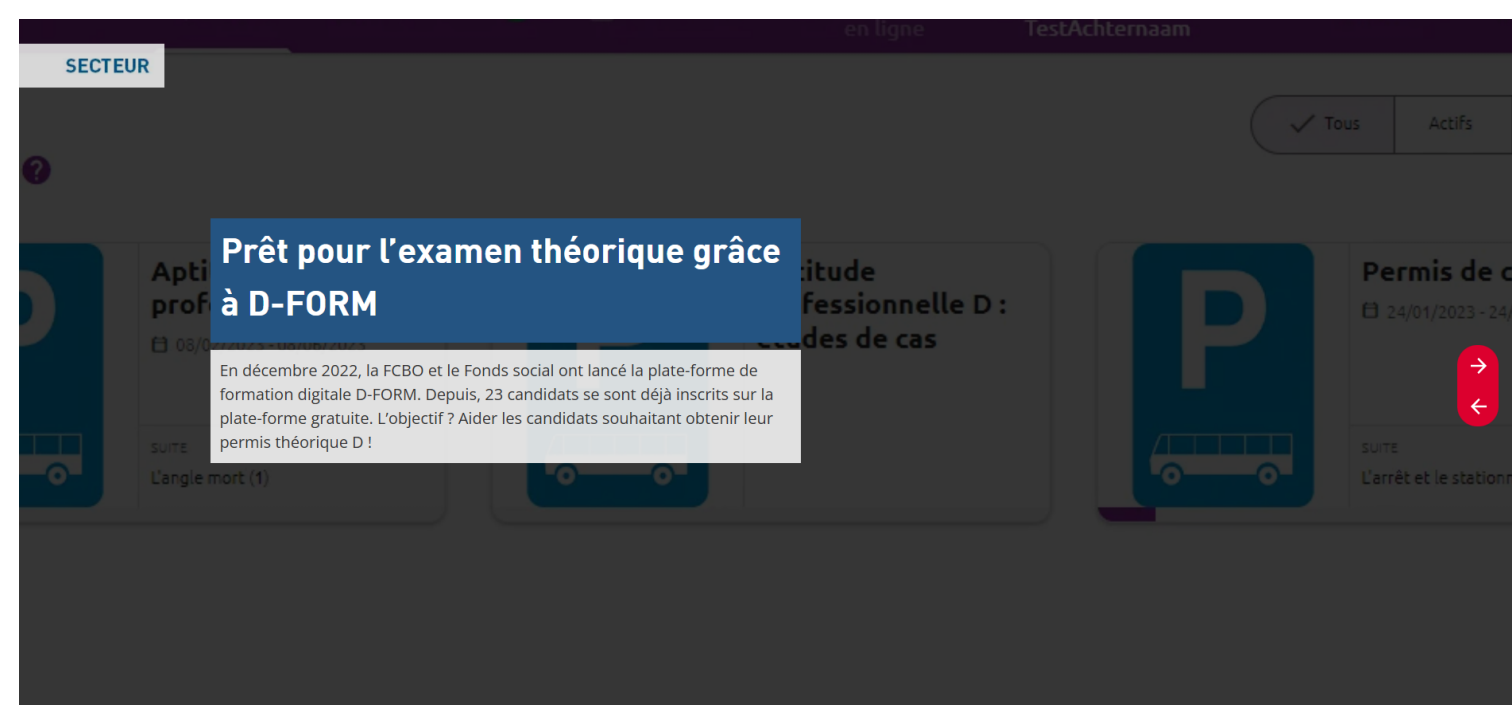
- En visite chez les Voyages Roland Van Gyseghem à Mons
- Qu'apporte la nouvelle plateforme de formation 'D-FORM' ?
- Des photos d'un des premiers cars à double étage en Belgique ?
- Impressions de conduite de véhicules
- Les chauffeurs ont également droit à la formation continue
- Flash-back : réceptions de nouvel An

**Lire le nouveau Car & Bus e-zine**  
**Recevez les nouveaux e-zines dans votre boîte mail**

## HONGRIE: permis requis pour accéder au quartier du château de Buda

Depuis le 01/01, les bus touristiques hongrois et étrangers d'une capacité de plus de 17 places doivent demander un permis d'entrée pour accéder au quartier du château de Buda. L'absence de permis peut donner lieu à des sanctions en cas de contrôle par les autorités compétentes, et donner suite à une amande de HUF 100 000 (€263,86). Les véhicules ayant une capacité maximale de 17 sièges n'ont pas besoin de permis pour entrer dans le quartier.

**Plus d'infos sur l'obtention du permis dans les 'dossiers pays' (Hongrie > Parkings)**



## Nouvelle plateforme de formation 'D-FORM': qu'est-ce que c'est ?

Fin 2022, la FCBO et le Fonds social ont lancé la plateforme numérique de formation D-FORM dans le but d'aider les candidats à préparer gratuitement le permis de conduire théorique D et d'augmenter leurs chances de réussite. Un soutien aux entreprises du secteur qui forment elles-mêmes les candidats à l'obtention de leur permis de conduire. Jacobs Autocars s'est lancé dans l'aventure.

**Lire davantage sur D-FORM et l'expérience de Jacobs Autocars**  
**Recevez les nouveaux e-zines dans votre boîte mail**

## CALENDRIER DES ACTIVITÉS DU SECTEUR



Comité Fédéral Autocar



Symposium & Réception de Printemps  
[Inscrivez-vous ici !](#)



Commission VRA BUS

Les collaborateurs de la FBAA, de l'ICB, de FCBO et du Fonds social combinent dès à présent le télétravail et le travail dans les bureaux à Haren. [Vous trouverez ici les données de contact des collaborateurs de la FBAA.](#)

