



# Nieuws in 't kort

Deze week in de autocar- en bussector:

[Lees hier de Vervoerbers](#)



## VDBA, FBAA & SOCIAAL FONDS OVERLEGGEN OVER NIJPEND CHAUFFEURSTEKORT

Begin februari kwamen de gedelegeerd bestuurders van de VDBA, Wim Adriaens, het Sociaal Fonds & de FBAA samen om grondig het probleem van nijpend chauffeurstekort in België te bespreken. Hierbij kwam het belang van samenwerking met mobiele instructeurs en lesvoertuigen aan bod. Deze samenwerking is voor iedereen van groot belang aangezien de hoge nood aan minimum 1.500 chauffeurs per jaar en het feit dat de meerderheid van de opgeleide chauffeurs na een jaar al werk heeft. Samenwerking om het chauffeurstekort tegen te gaan is cruciaal!



## Sociaal Fonds volledig digitaal: alle financiële tussenkomsten

Vanaf deze week kunnen de aanvragen voor de "terugbetaling bestuurderskaarten" en "tussenkomst in de kosten voor het rijbewijs/vakbekwaamheid D" via de vrije filière" digitaal via het platform **Companypropass** ingediend worden. Hiermee wordt de laatste fase van digitalisering van de sociale voordelen afgerond. Voortaan kunnen dus alle financiële tussenkomsten, die het Sociaal Fonds voor de ondernemingen van de sector voorziet, via dit platform aangevraagd worden.

Bij vragen kan u het Sociaal Fonds steeds bereiken via [info@propass.be](mailto:info@propass.be).

## Health App AG Insurance - nieuw!

De werknemers die aangesloten zijn bij de sectorale hospitalisatieverzekering ontvangen binnenkort een brief van AG Insurance met de inloggegevens en de instructies om de nieuwe Health App van AG Insurance te downloaden. De App biedt tal van mogelijkheden die het voor de werknemers in de toekomst gemakkelijker moeten maken. Zo is er de mogelijkheid om een ziekenhuisopname aan te vragen of medische kosten door te sturen alsook de mogelijkheid om via de geïntegreerde My Health Card apotheekkosten te laten inscannen waardoor deze onmiddellijk aan AG doorgegeven worden. De App is een aanvullend communicatiekanaal voor de werknemers, de reeds bestaande kanalen (telefoon en website) blijven dus ook nog bestaan.

Door de lancering van de App zullen nieuwe aangeslotenen niet langer het Medi-assistance kaartje van AG ontvangen. Werknemers die wel nog een fysiek kaartje wensen dienen deze via de App aan te vragen.



## Welkom aan Arc A. Lutundala: de nieuwe economisch adviseur van het ICB

Begin februari heeft het ICB haar nieuwe economisch adviseur verwelkomd: Arc A. Lutundala. Arc is pas afgestudeerd aan de UCLouvain waar hij economie studeerde. Hij is gepassioneerd door internationale politiek en heeft een bijzondere belangstelling voor Europese beleidskwesties. De wereld van de autocar- en autobussector was hem enkele weken geleden nog onbekend. Hij wil de sector dus heel graag ontdekken en ondernemers en werknemers ontmoeten om hun realiteit en de specifieke problemen van de sector beter te begrijpen.

"Binnen het ICB wil ik optreden als een betrouwbare tussenpersoon tussen de verschillende actoren van de sector, namelijk werkgevers, werknemers en de bevoegde overheden die actief zijn in de privé bussector. En dit met het doel om relevante adviezen en opinies te kunnen geven, gebaseerd op betrouwbare economische analyses."

Samen met zijn collega Naomi Akanga willen zij een nieuwe dynamiek aan het ICB geven. Hun sleutelwoorden zijn "promotie - innovatie en zichtbaarheid". Om van het ICB het expertisecentrum voor de sector personenvervoer over de weg in België te maken en zo de verschillende spelers in de sector te ondersteunen.

Neem contact op met Arc via [arc.a.lutundula@icb-institute.be](mailto:arc.a.lutundula@icb-institute.be) of op 0499 56 84 21.

## LONEN GARAGEPERSONEEL OP 01/02

Op 01/02 werden de minimumlonen (spanning 100) en de reële lonen van het garagepersoneel aangepast aan de evolutie van de index. Deze bedraagt 10,44%. Hieronder vindt u de nieuwe minimumlonen:

CATEGORIEËN		SPANNING	38u/week
A.1.		-	€ 15,40
A.1.1.	A.1. met 10 jaar anciënniteit in de onderneming	100	€ 16,10
A.1.2.	A.1. met 20 jaar anciënniteit in de onderneming	105	€ 16,91
A.2.		100	€ 16,10
A.2.1.	A.2. met 10 jaar anciënniteit in de onderneming	105	€ 16,91
A.2.2.	A.2. met 20 jaar anciënniteit in de onderneming	110	€ 17,71
B.1.		110	€ 17,71
B.2.		116	€ 18,68
C.1.		122	€ 19,64
C.2.		128	€ 20,61
D.1.		134	€ 21,57
D.2.		140	€ 22,54

## Autocar: loontoeslag voor arbeid op zon- en feestdagen

Sinds 1/1/2023 geldt in de sector van het ongeregeld vervoer een loontoeslag voor arbeid op zon- en feestdagen. De concrete toepassingsmodaliteiten worden bepaald in de [CAO van 19/5/2022](#). De toeslag geldt enkel wanneer er arbeidsprestaties zijn.

Vragen? Neem contact op met de leden dienst via [ledendienst@fbaa.be](mailto:ledendienst@fbaa.be).



## AMSTERDAM: geef u mening over het nieuwe toegangsbeleid!

Zoals we vorige zomer reeds hebben aangekondigd voert Amsterdam vanaf 1/1/2024 een aangepast touringcarbeleid in. De stad wil daarmee de overlast bestrijden. Touringcars zwaarder dan 7,5 ton mogen niet langer circuleren binnen de S100. Er wordt wel nog een corridor voorzien voor zwaardere bussen en autocars (Weesperstraat – Valkenburgerstraat -kattenburgerstraat). De reden hiervoor is dat er zich langs en in de onmiddellijke omgeving van de corridor veel culturele instellingen bevinden. Voor de andere wegen binnen de S100M wordt enkel voorzien in een mogelijkheid voor ontheffing voor PRM's (jonge kinderen, ouderen, mensen met een beperking), maar enkel indien deze een educatieve, culturele of kunstinstelling bezoeken. Voor verplaatsingen van oudere passagiers, met bagage naar hotels bijvoorbeeld, is momenteel niets voorzien. De stad organiseert momenteel een bevraging van de betrokkenen.

Meer info betreffende het nieuwe beleid.  
Geef hier uw opmerkingen en suggesties over het beleid (tot 01/03)



## Wat werd over onze sector besproken tijdens de IRU-CAS meeting?

Afgelopen week vergaderden de leden van de sociale commissie (CAS) van de IRU te Brussel. Tijdens de vergadering kwamen enkele belangrijke thema's aan bod, zoals de hervorming van het rijbewijs, de specifieke rij- en rusttijden voor het ongeregeld vervoer en de werkzaamheden inzake het TRACE 2 project, dat toelichting zal verschaffen bij de nieuwe regels van het nieuwe mobiliteitspakket. De leden kregen ook nadere toelichting bij de introductie van smart tacho 2 later dit jaar. Deze wordt vanaf 21/08/23 verplicht op nieuw geregistreerde voertuigen.

In onze sector wordt vooral ook uitgekeken naar de voorstellen van de commissie inzake de specifieke rij- en rusttijden van het ongeregeld vervoer. Deze worden eerstdaags verwacht. Wat de hervorming van het rijbewijs betreft kijken we eerst en vooral naar het wegwerken van een aantal drempels die de instroom van nieuwe chauffeurs bemoeilijken.



## Reisinspiratie: op stap in het antieke forum in Bavay

Net over de Belgische grens heropende afgelopen zomer het Forum Antique van Bavay. Waarom een hoogtepunt? Het is het best bewaarde en meest uitgestrekte antieke forum uit de Romeinse oudheid! Ontdek de praktische info voor groepen en wat er te beleven valt!

Lees hier het artikel over het antieke forum in Bavay.  
Ontvang de nieuwe e-zines in uw mailbox

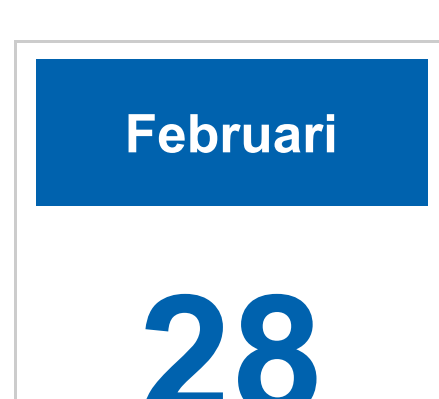
## KALENDER VAN SECTORACTIVITEITEN



VRA-BS Commissie



CFA-BUS Commissie



Statutaire vergaderingen

VRAT-CFA-FBAA

De medewerkers van FBAA, ICB, FCBO en het Sociaal Fonds combineren voortaan te mede- en telwerk. [Hier vindt u de contactgegevens van alle FBAA-medewerkers.](#)

