



Les Brèves

Cette semaine, dans le secteur du bus et de l'autocar:

[Lisez ici la Bourse du Transport](#)



Concertation entre le Forem, la FBAA et le Fonds Social concernant la grave pénurie de chauffeurs

L'administratrice générale du Forem, Marie-Kristine Vanboeckstal, et son équipe, le Fonds social et la FBAA se sont réunis début février afin d'examiner attentivement le problème de la pénurie de chauffeurs de bus/cars en Belgique. Il a notamment été question des véhicules d'écologie et de l'importance de la collaboration avec des instructeurs mobiles. Cette collaboration est très importante pour tout le monde vu le besoin d'au moins 1.500 chauffeurs par an et le fait que la majorité des chauffeurs formés décrochent un emploi après un an. La collaboration est essentielle pour lutter contre la pénurie de chauffeurs !



Le Fonds Social entièrement digital: les interventions financières

À partir de cette semaine, les demandes "remboursement cartes de conducteur" et "intervention dans les frais du permis de conduire/capacité professionnelle D via la filière libre" peuvent être soumises de façon digitale via la [plateforme Companypropass](#). La phase finale de la numérisation des avantages sociaux est ainsi achevée. Désormais, toutes les interventions financières prévues par le Fonds social pour les entreprises du secteur, pourront être demandées via cette plateforme.

Des questions à ce sujet ? Contactez le Fonds Social à l'adresse info@propass.be.

Assurance AG Health App - Nouveau !

Les travailleurs affiliés à l'assurance hospitalisation sectorielle recevront bientôt une lettre d'AG Insurance avec les détails de connexion et les instructions pour télécharger la nouvelle Health App. d'AG Insurance. L'application offre de nombreuses fonctionnalités qui faciliteront la tâche des travailleurs à l'avenir. L'application offre par exemple la possibilité de demander une admission à l'hôpital ou de transmettre des frais médicaux, ainsi que de faire scanner les frais de pharmacie via la carte intégrée My Health Card, ce qui permet de les transmettre immédiatement à AG. L'application est un canal de communication supplémentaire pour les travailleurs. Les canaux déjà existants (téléphone et site web) seront donc maintenus.

Avec le lancement de l'App, les nouveaux affiliés ne recevront plus la carte Medi-assistance d'AG. Les travailleurs qui souhaitent toujours obtenir une carte physique doivent en faire la demande via l'application.



Bienvenue à Arc A. Lutundala : le nouveau conseiller économique de l'ICB

Depuis début février, l'ICB a accueilli son nouveau conseiller économique: Arc A. Lutundula. Arc a récemment été diplômé de l'UCLouvain, où il a poursuivi des études en sciences économiques. Il est passionné d'économie internationale et possède un intérêt particulier pour les questions de politiques européennes.

L'univers du secteur de l'autocar et de l'autobus lui était encore inconnu il y a quelques semaines. Néanmoins, il a à cœur de découvrir le secteur et d'aller à la rencontre des entrepreneurs et employés afin de mieux comprendre leurs réalités et les problématiques propres au secteur.

"Au sein de l'ICB, j'aimerais pouvoir agir comme un intermédiaire fiable entre les différents acteurs du secteur, à savoir les employeurs, les travailleurs et les gouvernements compétents actifs dans le secteur privé de l'autobus et l'autocar. Et cela dans le but de pouvoir apporter des conseils et des avis pertinents, basés sur des analyses économiques fiables."

Avec sa collègue Naomi Akanga, ils aimeraient pouvoir apporter une nouvelle dynamique au sein de l'ICB. Leurs mots d'ordre sont « promotion – innovation et visibilité ». Afin de faire de l'ICB, le centre d'expertise du secteur du transport routier de personnes en Belgique, et soutenir, de cette manière, les différents acteurs actifs dans le secteur.

Contactez Arc via Arc.A.Lutundula@icb-institute.be ou au 0499 56 84 21.

PERSONNEL DE GARAGE : salaires au 01/02

Le 01/02, les salaires minimums (tension 100) et les salaires réels du personnel de garage ont été adaptés à l'évolution de l'indice. Celui-ci s'élève à 10,44%. Ci-dessous, vous trouverez les nouveaux salaires minimums :

CATÉGORIES	TENSION	36h/semaine
A.1.	-	€ 15,40
A.1.1.	A.1. avec 10 ans d'ancienneté dans l'entreprise	100 € 16,10
A.1.2.	A.1. avec 20 ans d'ancienneté dans l'entreprise	105 € 16,91
A.2.	100	€ 16,10
A.2.1.	A.2. avec 10 ans d'ancienneté dans l'entreprise	105 € 16,91
A.2.2.	A.2. avec 20 ans d'ancienneté dans l'entreprise	110 € 17,71
B.1.	110	€ 17,71
B.2.	116	€ 18,68
C.1.	122	€ 19,64
C.2.	128	€ 20,61
D.1.	134	€ 21,57
D.2.	140	€ 22,54



Visite de la fbaa à l'UCM et rencontre avec le Président Pierre-Frederic Nyst

Cette semaine s'est tenue une rencontre de la FBAA à l'UCM avec le Président de l'UCM Pierre-Frédéric Nyst, l'occasion pour le secteur de faire part de ses dossiers prioritaires pouvant recevoir le soutien de l'UCM, tels que le dossier de la pénurie des chauffeurs, la demande du statut de Flexi-job, la question des envolées des coûts de transport de l'inflation et des coûts énergétiques, etc... Les aides de l'état et de la région pour faire face à cette hausse de coûts de l'énergie nous ont aussi été présentés par l'UCM pour soutenir la profession (voir notre article de la semaine dernière sur les aides régionales du Ministre W. Borsus en faveur des factures d'énergie).

En conclusion : une réunion très constructive qui nous a permis de présenter notre secteur ainsi que les enjeux qui se présentent à l'avenir et pour lesquels l'UCM sera à nos côtés.

Autocar : sursalaire pour travail les dimanches et jours fériés

Depuis le 01/01/2023, un sursalaire est d'application pour le travail les dimanches et jours fériés dans le secteur du transport occasionnel. Les modalités d'application concrètes sont fixées dans la [CCT du 19/05/2022](#). Le supplément est dû uniquement en cas de prestations de travail.

Des questions ? Prenez contact avec le service membres via servicemembres@fbaa.be.



AMSTERDAM : donnez votre avis au sujet de la nouvelle politique d'accès !

Comme nous l'avions déjà annoncé l'été dernier, Amsterdam appliquera une politique adaptée pour les autocars à partir du 01/01/2024. La ville entend ainsi lutter contre les nuisances engendrées par ces véhicules. Les autocars de plus 7,5 tonnes ne pourront plus circuler à l'intérieur du ring S100. Un corridor sera toutefois prévu pour les autocars et les bus lourds (Weesperstraat – Valkenburgerstraat - Kattenburgerstraat). En effet, de nombreux établissements culturels sont situés le long ou à proximité de cet axe. Pour les autres voies de circulation à l'intérieur du S100M, une possibilité de dérogation est prévue pour les PMR (jeunes enfants, personnes âgées, personnes handicapées), mais uniquement si elles visitent une institution éducative, culturelle ou artistique. Rien n'est prévu actuellement pour le transport de passagers plus âgés et de leurs bagages vers les hôtels, par exemple. La ville réalise une enquête auprès des personnes concernées.

En savoir plus sur la nouvelle politique

Transmettez vos remarques et suggestions à propos de la politique (jusqu'au 01/03)



Qu'est-ce qui a été discuté au sujet de notre secteur lors de la réunion de l'IRU-CAS ?

La semaine dernière, les membres de la commission des affaires sociales (CAS) de l'IRU se sont réunis à Bruxelles. Plusieurs thèmes importants ont été abordés lors de la réunion, comme la réforme du permis de conduire, les temps de conduite et de repos spécifiques dans le transport occasionnel et les travaux dans le cadre du projet TRACE 2 qui permettra de clarifier les nouvelles règles du nouveau paquet mobilité. Les membres ont également reçu des explications au sujet de l'introduction du tachygraphe intelligent version 2 dans les prochains mois. Il sera obligatoire à compter du 21/08/23 dans les nouveaux véhicules immatriculés.

De même, notre secteur attend les propositions de la commission au sujet des temps de conduite et de repos spécifiques dans le transport occasionnel. Elles devraient être communiquées prochainement. En ce qui concerne la réforme du permis de conduire, nous souhaitons avant tout que soient supprimés un certain nombre d'obstacles qui compliquent le recrutement de nouveaux chauffeurs.



Inspiration : visite du forum antique de Bavière

L'été dernier, le Forum antique de Baywa a rouvert ses portes au public. Ce site d'exception, quelques kilomètres après la frontière française, est l'un des forums antiques les mieux conservés et les plus vastes de l'Antiquité romaine. Découvrez toutes les infos pratiques pour les groupes et tout ce qui vous attend sur place.

Cliquez ici pour lire l'article sur le forum antique de Baywa

Ontvang de nieuwe e-zines in uw mailbox

CALENDRIER DES ACTIVITÉS DU SECTEUR

Février
14

Février
17

COMMISSION VRA-BS

COMMISSION CFA-BUS

Février
28

Réunions statutaires

CFA-VRA-FBAA

Les collaborateurs de la FBAA, de l'ICB, de FCBO et du Fonds social viennent dès à présent le télétravail et le travail dans les bureaux à Haren. [Vous trouverez ici les données de contact des collaborateurs de la FBAA.](#)

