



# Les Brèves

Cette semaine, dans le secteur du bus et de l'autocar:

[Lisez ici la Bourse du Transport](#)



## LE SYMPOSIUM & LA RÉCEPTION DE PRINTEMPS DE LA FBAA SE TIENDRONT LE 13/03 - save the date

Le lundi 13/03/23 se tiendra le Symposium annuel, suivi de notre traditionnelle Réception de Printemps, au Proximus Lounge à Evère. Bloquez d'ores et déjà la date dans votre agenda !

Le Symposium s'articulera autour du thème: 'la rétention des employés', que développeront plusieurs intervenants. Comment se distinguer en tant qu'employeur et faire en sorte de garder le personnel qualifié dans l'entreprise ? La Réception de Printemps reviendra sur l'année écoulée et mettra l'accent sur les innovations des entreprises pour l'avenir. Une occasion idéale pour revoir les collègues! Vous aurez amplement l'occasion de développer votre réseau, tout en profitant de la restauration !

Le programme est en cours d'élaboration, les invitations suivront bientôt. Bloquez d'ores et déjà la date dans votre agenda !

## TRAVAIL AUTORISÉ DES PENSIONNÉS – montants 2023

Les pensionnés bénéficiant d'une pension de retraite peuvent percevoir des revenus complémentaires de manière illimitée à partir du 01/01 de l'année de leur 65e anniversaire, quelle que soit la durée de leur carrière. Par ailleurs, les personnes en pension anticipée n'ayant pas encore atteint l'âge de 65 ans peuvent, elles aussi, percevoir des revenus complémentaires de manière illimitée, si elles ont accumulé 45 ans de carrière au moment de la prise de leur pension anticipée. Les autres pensionnés doivent respecter les limites de revenus suivantes :

Limites autorisées pour la personne en pension anticipée, avec une carrière de <45/45 en 2023 :

	Revenus professionnels bruts en tant que travailleur
Sans enfant à charge	9.236 EUR/an
Avec enfant à charge	13.854 EUR/an

Pour les veufs et veuves bénéficiant uniquement d'une pension de survie, des règles spécifiques s'appliquent :

	Revenus professionnels bruts en tant que travailleur
<b>Le veuf/la veuve a moins de 65 ans</b>	
Sans enfant à charge	21.505 EUR/jaar
Avec enfant à charge	26.881 EUR/jaar
<b>Le veuf/la veuve a 65 ans ou plus</b>	
Sans enfant à charge	26.678 EUR/jaar
Avec enfant à charge	32.451 EUR/jaar

Toutefois, si l'intéressé(e) perçoit à la fois une pension de retraite et une pension de survie, le régime relatif aux personnes bénéficiant d'une pension de retraite est applicable, y compris la possibilité de percevoir des revenus complémentaires de manière illimitée.

**Attention :** si le pensionné dépasse la limite autorisée de moins de 100 %, le pourcentage du dépassement est déduit du montant de sa pension. S'il dépasse le montant autorisé de 100 % ou plus, il perd l'intégralité de sa pension pour l'année pendant laquelle il a dépassé cette limite.

## Question fréquente

### 'A quoi faut-il faire attention pour circuler à Londres ?'

Il y a plusieurs éléments à prendre en compte. Premièrement, nous vous rappelons que pour circuler dans les **LEZ** et **ULEZ** de Londres, vous devez vous acquitter de plusieurs taxes. [Enregistrez vous ici pour être en ordre au niveau des LEZ.](#)

En plus des normes liées aux zones à basses émissions, il est obligatoire de s'acquitter de deux autres taxes : la **T-Charge** et la **Congestion Charge**. L'enregistrement pour le paiement de la T-Charge et la Congestion Charge est valable un an. Vous recevrez une notification afin de vous avertir de l'arrivée à échéance de votre inscription.

En plus de ces trois éléments, d'autres obligations peuvent être d'application dans certaines circonstances.

[Retrouvez toutes les infos et les liens utiles dans notre circulaire](#)

## La FBAA partenaire du congrès flamand de la sécurité routière

Le 21/03, la 20e édition du [Vlaams Congres Verkeersveiligheid](#) se tiendra physiquement à Gand. La FBAA soutient cet événement en tant que partenaire, souhaite contribuer à une circulation plus sûre et en apprendra davantage, à cette occasion, sur les actualités du monde de la sécurité routière.

Le congrès est une collaboration entre la Vlaamse Stichting van Verkeerskunde, la Flandre, la province de Flandre orientale et la ville de Gand. Nous entendons soutenir des événements similaires à la fois dans le nord et le sud du pays.



## CAR & BUS E-ZINE : exploitant d'autocars animé par la passion

Roland Van Gyseghem (67) n'est pas seulement gérant des Voyages Roland Van Gyseghem - Autocars Mons Tourisme. Cet exploitant exerce également une autre activité avec passion : la restauration d'autocars anciens !

« J'ai une formation de mécanicien. Avant de créer mon entreprise d'autocars en 1980, j'ai travaillé sur des bus et des autocars pour des entreprises de la région. Mais devenu autocariste, la passion de la mécanique ne m'a jamais quitté. »

[Lisez l'article sur la passion de Roland Van Gyseghem](#)

[Recevez les nouveaux e-zines dans votre boîte mail](#)

## ERRATUM - Workshop Travel in France le 10/10 à Liège

Dans notre newsletter du 30/12/22, il était indiqué que le prochain workshop d'Atout France aurait lieu le 07/02. Or, ce workshop est **exclusivement réservé aux journalistes**.

Les workshops destinés aux organisateurs de voyages se tiendront en octobre. **Atout France et une trentaine de partenaires français se réjouissent de vous accueillir le 10/10 en Wallonie (Liège)** et le 11/10 en Flandre (Anvers). Les organisateurs de voyages auront l'opportunité d'échanger avec des partenaires français et de découvrir les nouvelles offres en France.

[Cliquez ici pour en savoir plus](#)

## CALENDRIER DES ACTIVITÉS DU SECTEUR



### Comité Fédéral Autocar

Les collaborateurs de la FBAA, de l'ICB, de FCBO et du Fonds social combinent dès à présent le télétravail et le travail dans les bureaux à Haren. [Vous trouverez ici les données de contact des collaborateurs de la FBAA.](#)

