



Nieuws in 't kort

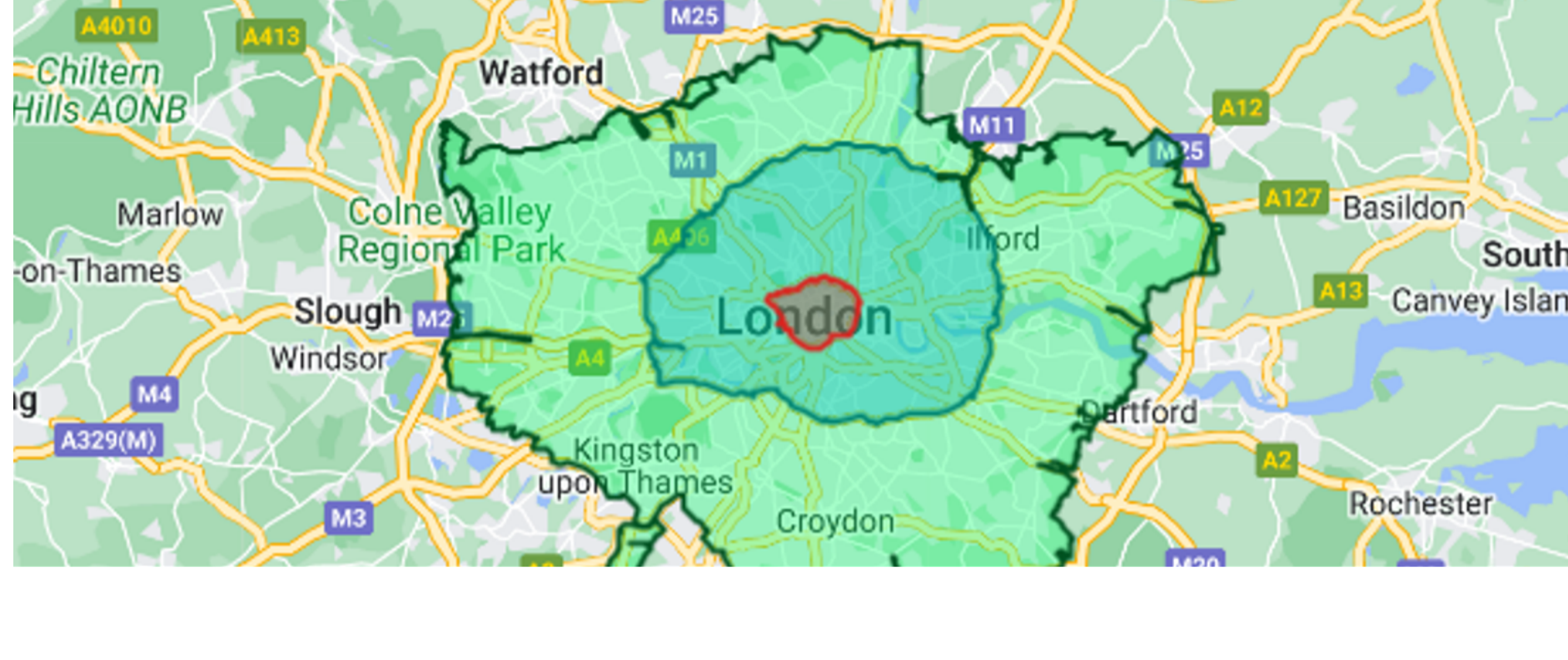
Deze week in de autocar- en bussector:

Nieuw digitaal opleidingsplatform voor kandidaat-chauffeurs: D-FORM

Omdat meer en meer opleidingen van nieuwe chauffeurs gebeuren via het bedrijf, waarbij de kandidaat-chauffeur eerst zijn theoretisch rijbewijs dient te behalen door zelfstudie of via de autorijsschool, investeerde het FCBO in een opleidingsplatform ontwikkeld door "Wees Wegwijs" en biedt deze kosteloos ter ondersteuning aan de ondernemingen van de sector aan. De bedoeling is om de slaagkansen voor het theoretisch examen te verhogen.

Dit platform bevat een volledige digitale opleiding voor het theoretisch rijbewijs alsook voor de theoretische basiskwalificatie (vakbekwaamheid). Naast de theoretische uitleg kunnen de kandidaten ook oefeningen maken en zelfs een fictief theoretisch examen afleggen. In het platform kan de vooruitgang van elke gebruiker opgevolgd worden door webcoaches van FCBO. Deze kunnen ook via mail gecontacteerd worden door de gebruikers.

Heeft u een kandidaat-chauffeur die u zelf wenst op te leiden en wenst u gebruik te maken van dit opleidingsplatform? Ga dan naar [Companypropass](#) en doe de aanvraag in de rubriek "opleidingsplatform D-FORM". Het Sociaal Fonds staat in voor de registratie van de kandidaten in het platform. Na registratie ontvangt de kandidaat-chauffeur (gebruiker) een automatische mail met zijn persoonlijke inloggegevens die hem gedurende 4 maanden toegang tot het platform geven.



Uitbreiding van de Ultra Low Emission Zone (ULEZ) van Londen

De Londense ULEZ wordt vanaf 29/08/2023 sterk uitgebreid tot groot Londen. Euro VI en zero-emissievoertuigen van meer dan 5T blijven vrijgesteld van heffing voor de ULEZ, maar moeten wel registreren. Voertuigen die de norm niet halen moeten de LEZ-heffing betalen die varieert van 100€ tot 300€ per dag.

[Meer info](#)

[Raadpleeg de landendossiers voor alle regels per land](#)

KEULEN TIJDENS DE FEESTDAGEN: parking en richtlijnen voor autocars

Tijdens de kerstperiode voert Keulen een strikt verkeerssysteem in, evenals richtlijnen voor het afzetten en ophalen van passagiers in de stad.

[Klik hier voor de richtlijnen van de stad Keulen](#)

[Online reserveringsplatform voor autocarparking in Keulen](#)



Verenigd Koninkrijk: M20 afgesloten tot 12/12 - invoering Operation Brock

Om het systeem 'Operation Brock' veilig te kunnen inzetten, wordt de M20 's nachts afgesloten tussen 7 en 12 december 2022. Terwijl de M20 is afgesloten, zullen er volledig bewegwijzerde omleidingsroutes zijn.

[Bekijk hier de afgesloten knooppunten en activeer de meldingen om op de hoogte te blijven.](#)

Wanneer de M20 op maandag 12 december om 6 u. weer opengaat, zal de Operation Brock van kracht zijn:

- Alle vrachtwagens richting de haven van Dover of de Eurotunnel moeten de borden volgen om zich bij M20-knooppunt 8 bij Operation Brock aan te sluiten. Vrachtwagens uit de EU die de borden niet volgen en via een andere route naar de Eurotunnel of de haven van Dover rijden, riskeren een boete van £300. Dit geldt ook voor pogingen om de M20 te omzeilen via de M2/A2 bij Brenley Corner.
- Al het andere kustverkeer - inclusief lokaal vracht- en autoverkeer op weg naar de EU - moet de borden volgen naar Operation Brock op de M20 richting Londen.

Tijdens de uitvoering van Operation Brock worden langere reistijden en vertragingen verwacht voor voertuigen die naar de Eurotunnel en de haven van Dover rijden. Zorg voor voldoende brandstof, warme kleding en proviand in geval van langere wachttijden ([Tips om uw voertuig na te kijken](#)).

[Meer info over Operation Brock](#)

ACTIEDAG 16/12

Het gemeenschappelijk vakbondsfrent organiseert op 16/12 a.s. een actiedag tegen de hoge energieprijzen. Deze actie kan in bedrijven aanleiding geven tot afwezigheden van werknemers. De dag wordt beschouwd als een stakingsdag en wordt als dusdanig erkend voor de werknemers die eraan deelnemen.

Veelgestelde vraag

'Door wie kan de gidsstoel gebruikt worden?'

De regel verschilt van land tot land:

Land	Verboden voor passagiers en groepsbegeleiders	Toegestaan voor een tweede bestuurder, een professionele gids & steward/hôtesse (bemanninglid)
Duitsland	ja	ja
Denemarken	neen	ja
Spanje	ja	neen
Frankrijk	ja	ja
Groot-Brittannië	ja	ja
Italië	ja	ja
Portugal	ja	ja

[Neem voor meer info contact op met de ledendienst van de FBAA.](#)



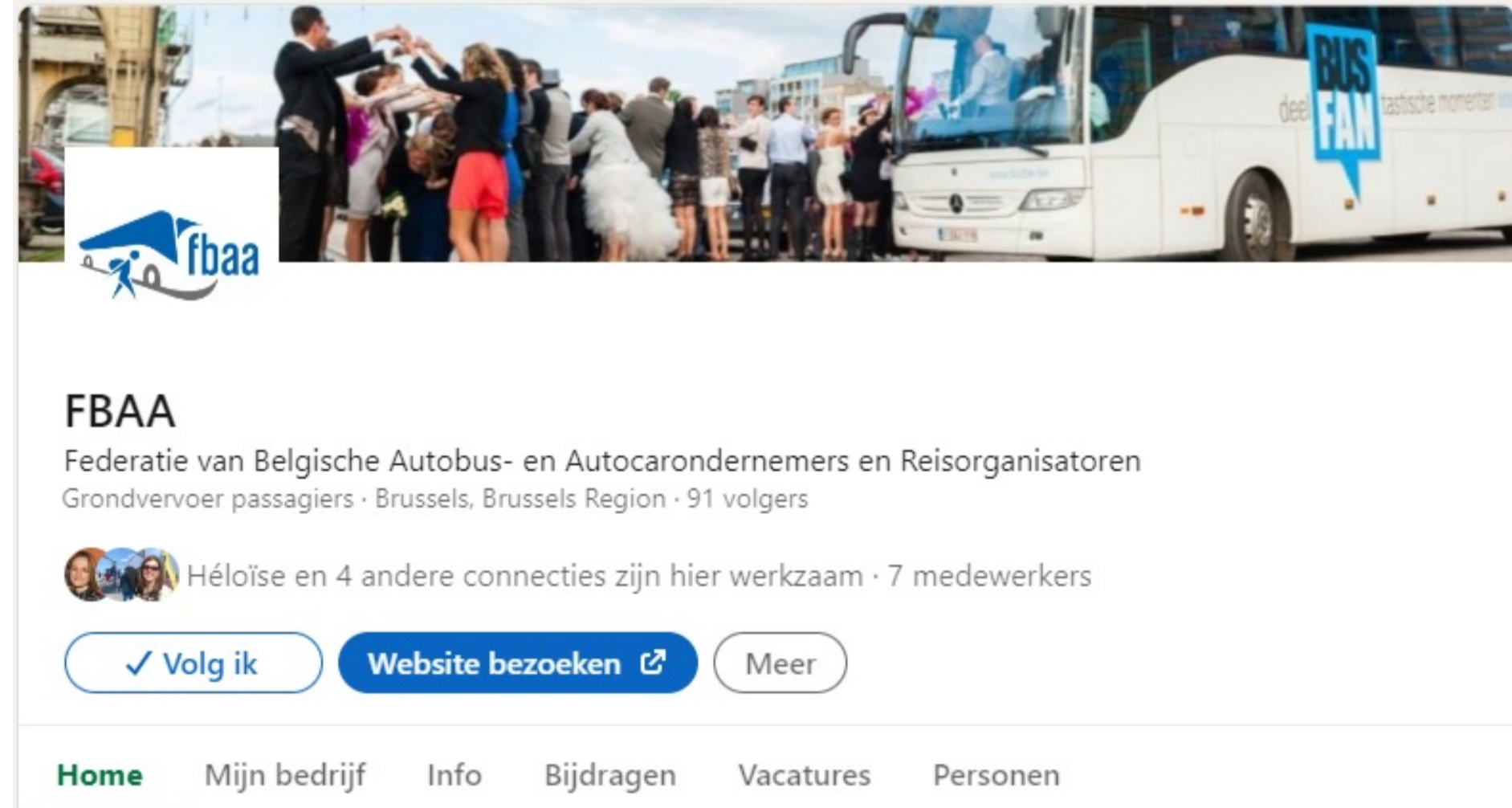
All for Zero: Oproep tot lokale projecten 2023

Om het doel van nul verkeersdoden te bereiken lancert 'All for Zero' opnieuw een projectoproep in 2023 om oplossingen te vinden voor meer verkeersveiligheid. Verenigingen, buurtcomités, vzw's en burgers kunnen hun concrete voorstellen indienen en kans maken op een financiële ondersteuning (van max. € 5.000) om hun idee om te zetten naar de praktijk. Projecten kunnen tot 31/01/23 ingediend worden.

[Meer informatie & inspiratie](#)

[Dien hier uw project in](#)

Vragen? Contacteer cfsr.fcov@mobilit.fgov.be.

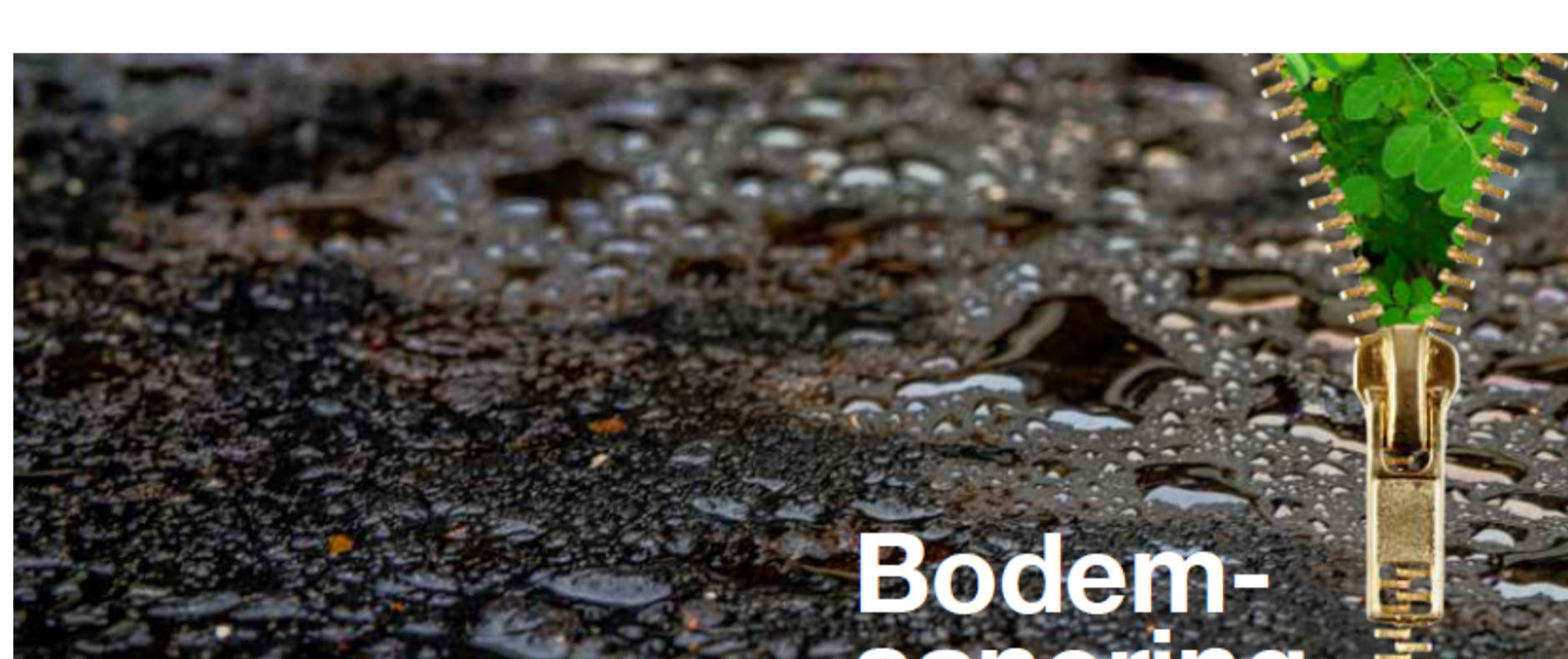


Volg de FBAA op LinkedIn en op Twitter - herinnering

Om meer impact te hebben op beleidsmakers en andere stakeholders, is de FBAA ook actief op LinkedIn en Twitter. Die sociale mediakanalen stellen ons in staat sneller en breder te communiceren en belangrijke lobbythema's onder de aandacht te brengen van relevante (media)profielen. Vergroot de armracht van de federatie door onze accounts te volgen.

[Volg hier de LinkedIn-pagina van de FBAA](#)

[Volg hier de Twitter-pagina van de FBAA](#)



40% subsidies voor de bodemsanering van uw werkplaats

Beschikt u over een **werkplaats** voor het onderhoud en herstel van bussen en hebben de werkzaamheden hier geleid tot bodemverontreiniging? Dan kunt u aansluiten bij een bodemsaneringsfonds als [Tersana](#), en **40% subsidies** krijgen voor de sanering.

Sanering van vervuilde bodems ten gevolge van (afval)olie, het lekken van voertuigen, de private tankplaats voor bussen, stookolietank, het asbestdak van de werkplaats is een dure en complexe zaak. Daarom neemt het bedrijf Tersana ook de **organisatie van de onderzoeken en de sanering** op zich.

Vaak komt verontreiniging pas aan het licht wanneer iemand een pand of terrein wil verkopen. Bij overdracht van een werkplaats is een **oriënterend bodemonderzoek (OBO)** namelijk **verplicht**. Als er dan verontreiniging wordt vastgesteld, riskeert de werkloper af te springen. Daarom is het aangeraden om **elke 20 jaar** (dit is de wettelijke termijn) een dergelijk onderzoek te laten uitvoeren. Wanneer verontreiniging wordt vastgesteld tijdens een OBO kunt u bijvoorbeeld aansluiten bij een bodemsaneringsfonds als Tersana.

[Heeft u nog nooit uw terrein laten onderzoeken? Om een OBO te laten uitvoeren moet u beroep doen op een erkend bodemsaneringsdeskundige. Deze kunt u vinden op de website van \[QVAM\]\(#\).](#)

[Meer informatie over Tersana](#)

Vragen? Neem contact op via info@tersana.be of 02/776.78.75.



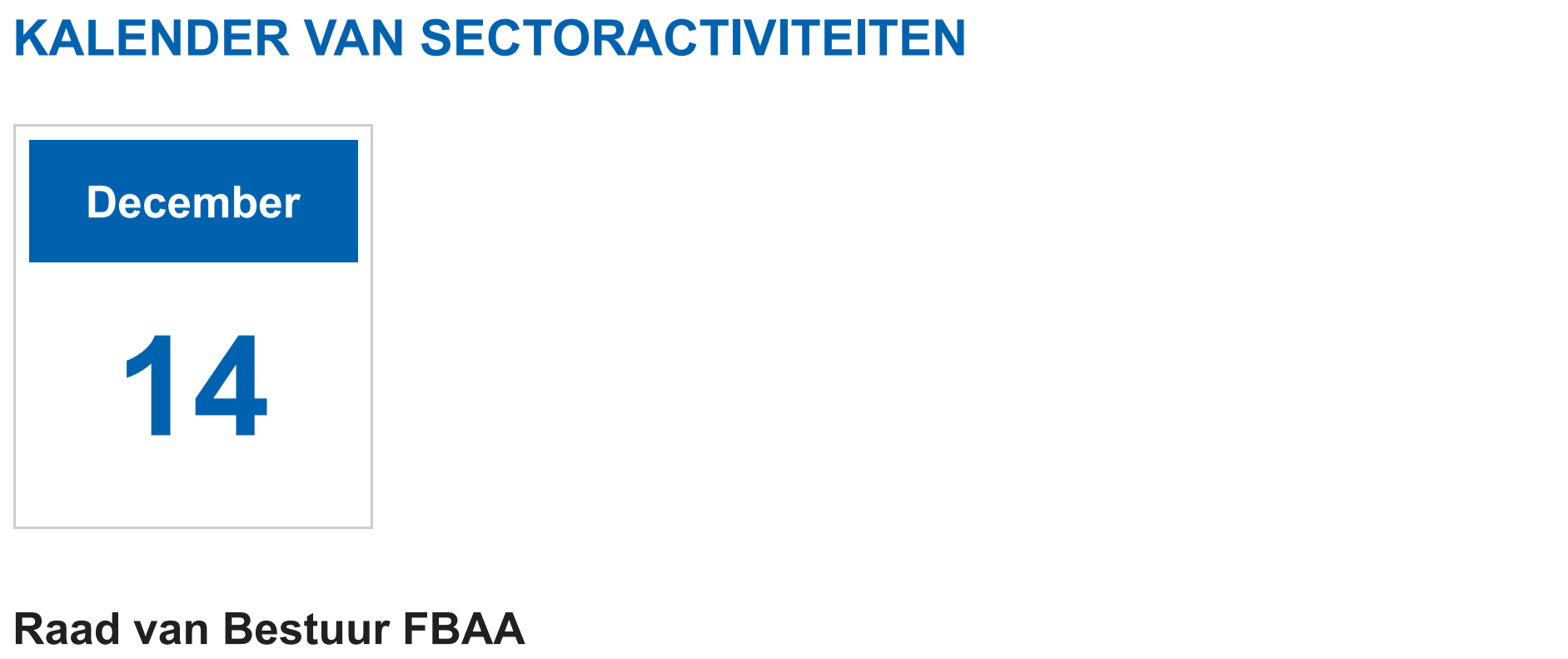
CAR & BUS E-ZINE: veiligheidssstemen in e-bussen

Elektrische bussen hebben geen hoger brandrisico dan klassieke dieselbussen. Het ontbreekt wel nog aan een specifieke regelgeving voor elektrische aandrijving. Niettemin zijn een aantal gevestigde richtlijnen van toepassing en is veiligheid de absolute prioriteit voor constructeurs.

[Lees het artikel over de veiligheidssstemen in e-bussen](#)

[Schrijf u hier in om het volgende Car & Bus e-zine te ontvangen](#)

KALENDER VAN SECTORACTIVITEITEN



Raad van Bestuur FBAA

De medewerkers van FBAA, ICB, FCBO en het Sociaal Fonds combineren voortaan kantoor- en telewerk. [Hier vindt u de contactgegevens van alle FBAA-medewerkers.](#)

