RSS 🔊 Subscribe Past Issues Translate ▼

Affichez cet e-mail dans votre navigateur

Les Brèves

Cette semaine, dans le secteur du bus et de l'autocar:

chauffeurs: D-FORM La formation des nouveaux chauffeurs se fait de plus en plus par l'intermédiaire

Nouvelle plate-forme de formation digitale pour les candidats

de l'entreprise. Dans ce cas, le candidat chauffeur doit d'abord obtenir son permis de conduire théorique par auto-apprentissage ou par l'intermédiaire de l'auto-école. C'est pourquoi FCBO a investi dans une plate-forme de formation développée par "Connaitre et Conduire" qu'elle met gratuitement à disposition

des entreprises. L'objectif est d'augmenter le taux de réussite pour l'examen théorique. Cette plate-forme comprend une formation digitale (théorique) pour le permis de conduire et la qualification de base (capacité professionnelle). En plus des explications théoriques, les candidats peuvent effectuer des exercices et même passer un examen théorique fictif. Sur la plate-forme, les progrès de chaque utilisateur peuvent être suivis par des coachs web de FCBO. Ces derniers

peuvent également être contactés par les utilisateurs par e-mail. **■** Vous avez un candidat chauffeur que vous souhaitez former vousmême et vous aimeriez utiliser cette plateforme de formation ? Faites la demande via Companypropass dans la rubrique "plate-forme de formation D-FORM". Le Fonds social se charge de l'enregistrement des candidats dans la plate-forme. Après son inscription, le candidat chauffeur (utilisateur) recevra un

e-mail automatique avec ses identifiants personnels qui lui donneront accès à la plate-forme pendant 4 mois.



■ Votre entreprise n'a pas reçu d'invitation? Contactez <u>carine.desmedt@fbaa.be</u>.

Chiltern Hills AONB

place:

vérifier son véhicule)

St Albans Chelmsford Ma

Basildon

Marlow Colne V Regio on-Thames London Slough M2 Windsor

Watford



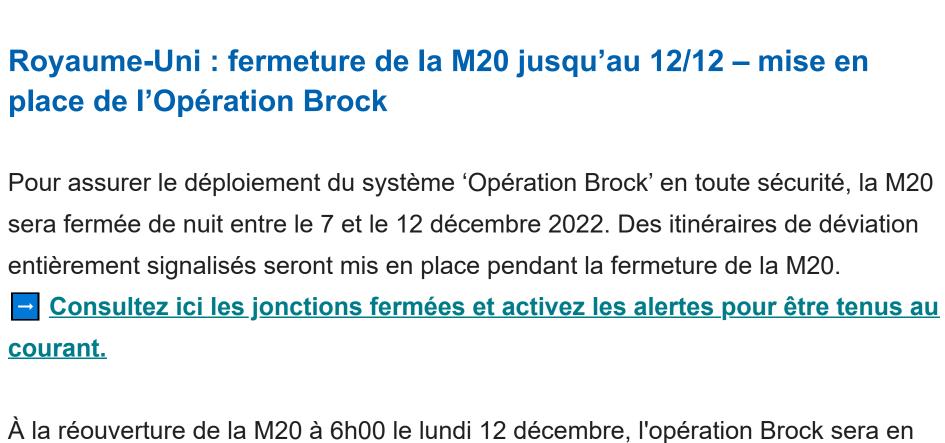
→ Plus d'infos

Consultez les dossiers des pays pour connaître les règles par pays

COLOGNE PENDANT LES FÊTES : parking et directives pour les autocars Lors de la période de Noël, Cologne met en place un système de circulation précis, ainsi que des directives pour le débarquement et l'embarquement de passagers dans la ville.

Consultez ici les directives de la ville de Cologne pour les fêtes

Plateforme de réservation en ligne pour les parkings à Cologne



signalisation et tentent d'emprunter une autre route vers Eurotunnel ou le port de Douvres risquent une amende de £300. Cela inclut les tentatives de

• Tout le reste du trafic en direction de la côte - y compris le fret local et les

véhicules en direction de l'UE - doit suivre la signalisation et rejoindre

contournement de la M20 par la M2/A2 à Brenley Corner.

Tous les poids lourds se dirigeant vers le port de Douvres ou l'Eurotunnel

devront suivre la signalisation et rejoindre l'opération Brock à la jonction 8 de

la M20. Les véhicules lourds en provenance de l'UE qui ne respectent pas la

- l'Operation Brock sur la M20 en direction de Londres. Les temps de trajet seront allongés et des retards sont à prévoir pendant la mise en place de l'Operation Brock pour les véhicules en direction de l'Eurotunnel et du port de Douvres. Il est nécessaire de s'assurer d'avoir suffisamment de carburant, de vêtements chauds et de provisions en cas d'attente prolongée. (Conseils pour
- Plus d'informations sur l'Operation Brock **JOURNÉE D'ACTION DU 16/12**

Le front commun syndical organise le 16/12 une journée d'action contre les prix

élevés de l'énergie. Cette action peut entraîner des absences de travailleurs

dans les entreprises. Cette journée est considérée comme un jour de grève et

est reconnue comme telle pour les travailleurs qui y participent.

Question fréquente 'Par qui le siège convoyeur peut-il être utilisé ?'

Pays

Allemagne

Danemark

Espagne

France

Grande-Bretagne

Italie

La règle varie selon les pays : Autorisé pour

Interdit

aux passagers et à

oui

non

oui

oui

oui

oui

un second chauffeur, un

guide professionnel, le

de l'équipage)

oui

oui

non

oui

oui

oui

l'accompagnateur du groupe steward/ l'hôtesse (membres

Portugal	oui	oui
→ Pour plus d'infos, prenez contact avec le <u>Service membres de la FBAA.</u>		
Town Young Cod Than the Trainer Document of production of controlling Document of controlling Docum		

Zero » lance à nouveau un appel à projets pour 2023 afin de trouver des solutions pour accroître la sécurité routière. Les associations, les comités de quartier, les asbl et les citoyens peuvent remettre leurs propositions concrètes et remporter un soutien financier (de max. 5.000 EUR) afin de concrétiser leur idée. Les projets peuvent être introduits jusqu'au 31/01/2023.

Des questions ? Prenez contact à l'adresse cfsr.fcvv@mobilit.fgov.be.

Andries et 3 autres relations travaillent ici · 7 employés

Consulter le site web ♂

A propos

L'objectif étant qu'il n'y ait plus le moindre accident mortel sur nos routes, « All for

All for Zero : Appel à des projets locaux 2023

→ Plus d'informations & d'inspiration

Remettez votre projet ici

✓ Suivi

Mon entreprise

Suivez ici la page Twitter de la FBAA

FBAA Fédération Belge des exploitants d'Autobus et d'Autocars et des organisateurs de voyages Transport terrestre de voyageurs \cdot Brussels, Brussels Region \cdot 92 abonnés

Suivez la FBAA sur LinkedIn et Twitter - Rappel Afin d'avoir davantage d'impact sur les décideurs politiques et autres parties prenantes, la FBAA est active sur LinkedIn et Twitter. Ces réseaux sociaux nous permettent de communiquer plus rapidement et plus largement et d'attirer l'attention de profils (médiatiques) pertinents sur des thèmes de lobbying importants. Contribuez à accroître la force de la fédération en suivant nos comptes. Suivez ici la page LinkedIn de la FBAA

Posts

Emplois

Personnes

Bodem-

sanering 40 % de subsides pour l'assainissement du sol de votre lieu de travail

adhérer à un fonds d'assainissement des sols tel que Tersana et bénéficier de 40 % de subsides pour l'assainissement. L'assainissement de sols pollués par des huiles (usagées), des fuites de véhicules, la citerne privée pour les autobus, la cuve à mazout, le toit en amiante de l'atelier est complexe et coûteux. Dès lors, l'entreprise Tersana assure également l'organisation des études et de l'assainissement.

Souvent, la pollution n'est découverte que lorsque quelqu'un souhaite vendre

une propriété ou un terrain. En cas de transfert d'un atelier, il est obligatoire

d'effectuer une étude d'orientation du sol. Si une pollution est constatée, la

de ce genre tous les 20 ans (délai légal). Lorsqu'une pollution est constatée

durant une étude d'orientation du sol, vous pouvez par exemple vous affilier à

un fonds d'assainissement du sol tel que Tersana.

vente risque de ne pas avoir lieu. Dès lors, il est conseillé d'effectuer une étude

Vous disposez d'un atelier pour effectuer l'entretien et la réparation de bus /

d'autocars et les travaux ont causé une pollution du sol ? Vous pouvez alors

Vous n'avez encore jamais fait examiner votre terrain ? Pour faire effectuer une étude d'orientation du sol, vous devez faire appel à un expert agréé en assainissement du sol. Retrouvez-les sur le site Internet de l'OVAM. **→ Plus d'infos sur Tersana** Des questions ? Prenez contact à l'adresse info@tersana.be ou au numéro de téléphone 02/776.78.75.

la priorité absolue

La sécurité du chauffeur et des voyageurs :

CAR & BUS E-ZINE : systèmes de sécurité dans les e-bus Les bus électriques ne présentent pas plus de risques d'incendie que les bus diesel classiques. Il n'existe cependant toujours pas de réglementation spécifique pour la propulsion électrique. Néanmoins, plusieurs directives bien ancrées s'appliquent et la sécurité est la priorité absolue des constructeurs. Lire l'article sur les systèmes de sécurité des e-bus

CALENDRIER DES ACTIVITÉS DU SECTEUR

Inscrivez-vous ici pour recevoir le prochain Car & Bus e-zine

Conseil d'administration FBAA

Décembre

à présent le télétravail et le travail dans les bureaux à Haren. Vous trouverez ici les données de contact des collaborateurs de la FBAA.

Les collaborateurs de la FBAA, de l'ICB, de FCBO et du Fonds social combinent dès

Consulter notre politique de confidentialité