

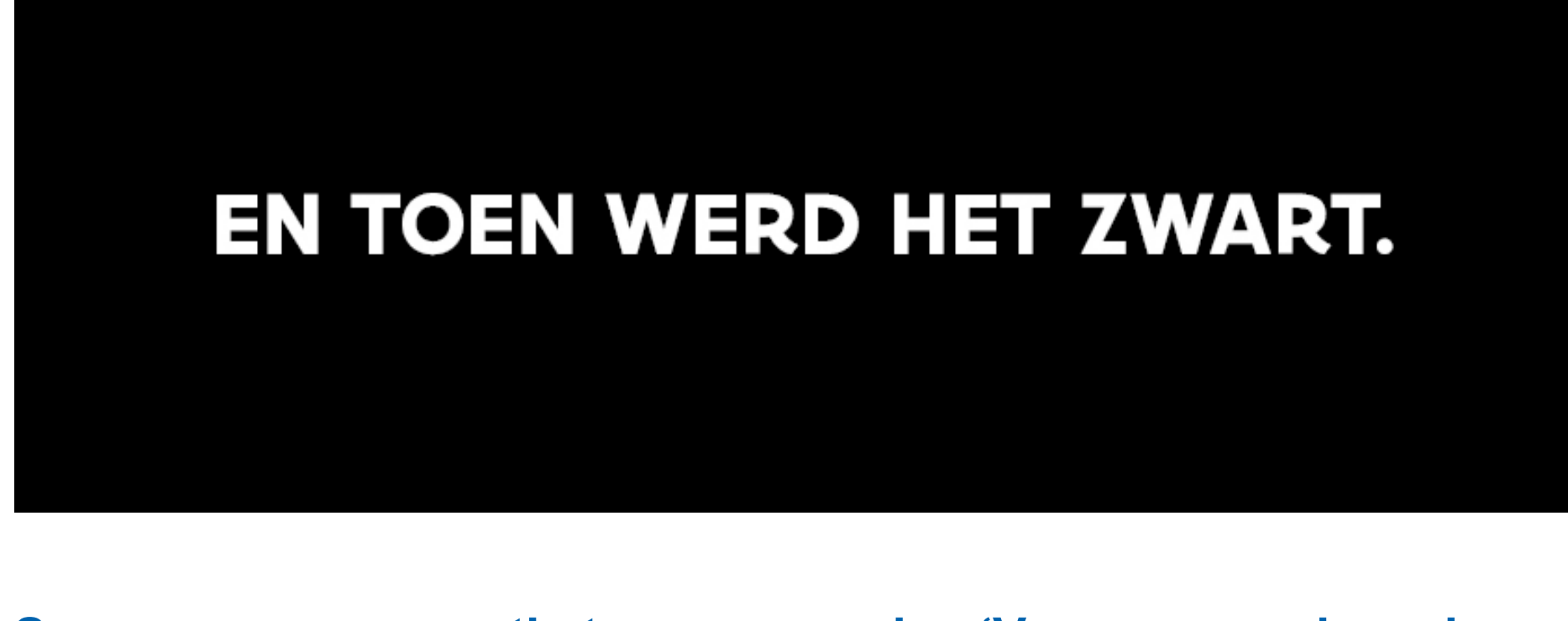
Bekijk deze e-mail in uw browser



Nieuws in 't kort

Deze week in de autocar- en bussector:

[Lees hier de Vervoerbeurs](#)



Samen voeren we actie tegen agressie - 'Van onze medewerkers blijf je af.'

Op dinsdag 14/12 voerden we met De Lijn, Minister Peeters en de vakbonden samen actie tegen agressie in Hasselt, Antwerpen en Gent. Een aantal lijnbusen reden met de aangepaste lijnfilm: 'Geen dienst. Mijn collega pikt je niet op want wer slachtoffer van agressie. Stop agressie nu.' Dit om de De Lijn-chauffeurs, chauffeurs van exploitanten en controleurs een hart onder de riem te steken na de zware agressiegevallen die de voorbije tijd plaatsvonden en het duidelijk signaal te geven dat agressie moet stoppen en je van onze medewerkers moet afblijven. De actie werd ondersteund op sociale media en in de woensdagkranten. Hieronder een overzicht van enkele online krantenartikels.

Pieter Van Bastelaere, CEO FBAA: "Achter elke chauffeur die slachtoffer is van verbale of fysieke agressie zit wel degelijk een persoon die dat trauma moet verwerken. Zoiets glijdt niet van je af wanneer je 's avonds je uniform uittrekt. In 2022 zitten we al aan meer dan een vijfde extra agressiegevallen, en er staan ons nog 3 drukke eindejaarsweken te wachten."

[Meer info over deze campagne](#)



'Van onze medewerkers blijf je af.' – Vlaams minister Lydia Peeters, De Lijn, de FBAA en de vakbonden bij De Lijn voeren samen actie tegen agressie

[Lees het persbericht](#)

2.260 agressiegevallen tegen personeel van De Lijn in amper 11 maanden tijd



2.260 agressiegevallen tegen personeel van De Lijn in amper 11 maanden tijd

[Lees het artikel van Het Nieuwsblad](#)



De Lijn voert actie tegen agressie op personeel

[Bekijk de reportage van AVS](#)



Lydia Peeters belooft maatregelen na stijging agressie tegen chauffeurs De Lijn

[Bekijk de reportage van TVL](#)

Les agressions de chauffeurs et contrôleurs De Lijn en hausse: «laissez les employés de De Lijn et de ses exploitants tranquilles»

Le nombre d'agressions verbales ou physiques contre les chauffeurs et contrôleurs de la société de transport flamande De Lijn continue d'augmenter. De janvier à novembre, 2.250 cas ont été enregistrés, soit déjà 22 % de plus qu'en 2021.



Les agressions de chauffeurs et contrôleurs De Lijn en hausse: «laissez les employés de De Lijn et de ses exploitants tranquilles»

[Lees het artikel van SudInfo](#)

MEER NODIG DAN EEN PLEISTER?

POBOS BIJDT U STEUN EN HULP BIJ TRAUMATISCHE GEBEURTENISSEN GERELATEERD AAN HET WERK OF IN DE PRIVÉ-SFEER (zwaar arbeidsongeval, geweld op het werk, een overval, pesten, agressie, zelfmoord...)

DISCRETE VERZEKERING

piren kop
Hulpje

0800 11 0 11

www.sociaalfonds.be

Steun en hulp bij traumatische gebeurtenissen

Als herinnering wilt het Sociaal Fonds haar diensten rond traumabegeleiding nog eens in de kijker zetten. Chauffeurs met een traumatische ervaring (gerelateerd aan het werk of in de privé-sfeer) kunnen gratis beroep doen op POBOS, dit is een psychologenennetwerk gespecialiseerd in traumaverwerking.

[Op de website van het Sociaal Fonds vindt u informatie over hoe psychologische hulp kan aangevraagd worden.](#)

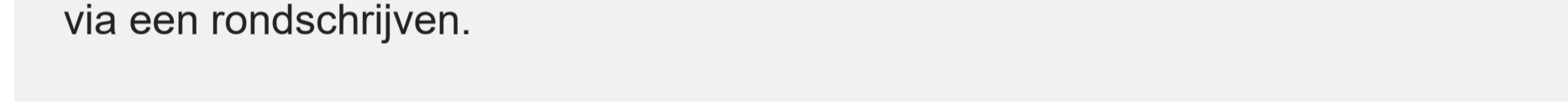
Het Sociaal Fonds stelt ook affiches voor werknemers ter beschikking "Meer nodig dan een pleister". Deze slogan verlaagt de drempel naar de vraag om psychologische hulp. De affiche geeft eveneens duidelijk aan wanneer een chauffeur beroep kan doen op de diensten van POBOS. [Download hier het affiche in het NL - FR - DE - ENG](#)

Tussenkost opleidingskosten rijbewijs/vakbekwaamheid D via vrije filière

Meer en meer bedrijven voorzien zelf in de opleiding tot het rijbewijs/vakbekwaamheid D van nieuwe chauffeurs. Het Sociaal Fonds voorziet een tussenkost in deze opleidingskosten ten bedrage van max. € 1.400 (per dossier), aangevuld met een bedrag van € 1.600 (D-vaardig) dat door FBAA aan haar leden betaald wordt. De tussenkost van het Sociaal Fonds werd beperkt tot 4% van het personeelsbestand (ressortierend onder het PC. 140.01) met een gegarandeerd minimum van 1 dossier per jaar.

Het Beheerscomité van het Sociaal Fonds bestelde in haar vergadering van 08/12 om dit percentage vanaf 01/01/2023 op te trekken naar 10%.

Vanaf januari zal u deze dossiers daarenboven voortaan digitaal kunnen indienen via het platform "[companypropass](#)". Meer info hierover volgt later via een rondschrijven.



WELKOM AAN ONZE NIEUWE LEDEN: Autoholic & 1001envies

In december mocht de FBAA met veel enthousiasme twee nieuwe leden verwelkomen. Autoholic, bestuurd door Peter Zeimers, gevestigd in Eupen in de provincie Luik. 1001envies, bestuurd door Charly en Natacha, gelegen in Sivry-Rance in de provincie Henegouwen. Welkom!

[Contactgegevens van Autoholic](#)
[Contactgegevens van 1001envies](#)

FRANKRIJK: verbod op collectief vervoer van kinderen op 05/08 & 12/08/23

Op zaterdag 05/08 en zaterdag 12/08/2023 van 00u00 tot 24u00 geldt er een rijverbod voor het gemeenschappelijk vervoer van kinderen op alle Franse wegen. Het gaat om het vervoer uitgevoerd door voertuigen met meer dan 9 zitplaatsen, chauffeur inbegrepen. Dit verbod geldt niet als het vervoer wordt uitgevoerd binnen eenzelfde departement, of als de bestemming zich bevindt in een departement dat grenst aan de laadplaats. Aan boord dient u een reisblad te voorzien, dat de opstapplaats van de kinderen en hun bestemming aangeeft.



Verschillende Franse steden scherpden de LEZ-zones aan vanaf januari 2023

In Nice, Reims and Toulouse gelden strengere normen voor het binnenrijden van de LEZ zones. Vanaf 1 januari 2023 zal een Crit'Air 3 sticker (EURO5) nodig zijn om de zone binnen te rijden.

[Meer info voor Nice](#)
[Meer info voor Reims](#)
[Meer info voor Toulouse](#)

Vanaf 1 januari 2024 wordt de norm verder aangescherpt. Dan worden enkel EURO VI dieselveertuigen nog toegelaten. De boetes voor het binnenrijden van de zone zonder geldig Crit'Air Vignet bedraagt 135 EUR.

IN 2023 STEUNEN WE 'STICHTING TEGEN KANKER'

Net als de vorige jaren, steunt de FBAA het goede doel 'Stichting tegen Kanker' en sturen we onze Kerst- en Nieuwjaarswensen enkel digitaal. De tegenwoord van individuele wenskaarten wordt besteed aan dit maatschappelijk goed doel.

Veelgestelde vraag

"Geldt het verbod om toiletten te gebruiken en drank te verkopen in een voertuig nog steeds?"

Nee, de COVID-protocollen die dit verboden zijn niet meer van toepassing. Daarom geldt de terugkeer naar de normale situatie ook voor deze twee punten.

[Heeft u een vraag? Neem contact op met de ledendienst van de FBAA.](#)

Op uitstap naar Unesco-Werelderfgoed in eigen land

Tijd voor onze toeristische avonturen!

CAR & BUS E-ZINE: inspiratie dagtrips - UNESCO in België

Op zoek naar een groepsuitstap naar Unesco-Werelderfgoed in eigen land? Ontdek drie uitgewerkte groepsuitstappen naar de Antwerpse Kempen, de groene rand rond Brussel en Bergen. Activiteiten zowel voor natuur-, cultuur- als sportliefhebbers!

[Lees meer over Unesco-Werelderfgoed in België](#)
[Schrijf u hier in om het volgende Car & Bus e-zine te ontvangen](#)

DEELNEMING

Op 13/12 jl. overleed op 89-jarige leeftijd mevrouw Raïs Verbauwheede, echtgenote van de heer André Delmotte en medezaakvoerster van Autocars De Reisvogel - Delmotte & Zoon bvba in Waregem. Onze oprechte deelneming aan de getroffen familie.

[Hier kan u digitaal condoleren.](#)

KALENDER VAN SECTORACTIVITEITEN

Januari

18

Autocarcomité

De medewerkers van FBAA, ICB, FCBO en het Sociaal Fonds combineren voortaan kantoor- en telewerk. [Hier vindt u de contactgegevens van alle FBAA-medewerkers.](#)

