

Affichez cet e-mail dans votre navigateur



# Les Brèves

Cette semaine, dans le secteur du bus et de l'autocar:

[Lisez ici la Bourse du Transport](#)

## Intervention dans les coûts de formation au permis de conduire D / à la capacité professionnelle via la filière libre.

De plus en plus d'entreprises prévoient la formation des nouveaux conducteurs en vue de l'obtention du permis de conduire/capacité professionnelle D. Le Fonds social prévoit une intervention dans ces frais de formation à hauteur de 1.400 € (par dossier), complétée par un montant de 1.600 € (aptitude D) versé par la FBAA à ses membres. Cette intervention était limitée à 4% de l'effectif (relevant de la PC. 140.01) avec un minimum garanti de 1 dossier par an.

**Le Comité de gestion du Fonds social a décidé dans sa réunion du 08/12 d'augmenter ce pourcentage à 10% à partir du 01/01/2023.**

En outre, à partir de janvier, vous pourrez désormais soumettre ces dossiers de manière digitale [via la plateforme "companypropass"](#). De plus amples informations suivront.



## BIENVENUE AUX NOUVEAUX MEMBRES : Autoholic & 1001envies

En décembre, la FBAA a eu l'immense plaisir d'accueillir deux nouveaux membres: Autoholic, dirigé par Peter Zeimers, établi à Eupen dans la province de Liège, et 1001envies, dirigé par Charly et Natacha, situé à Sivry-Rance dans la province du Hainaut. Nous leur souhaitons la bienvenue !

[Données de contact de Autoholic](#)

[Données de contact de 1001envies](#)

## Luttons ensemble contre les agressions - « Pas touche à nos collaborateurs ! »

Le mardi 14/12, nous avons organisé en Flandre, en collaboration avec De Lijn, la ministre Peeters et les syndicats, une action contre les agressions à Hasselt, Anvers et Gand. Plusieurs bus de ligne ont circulé en affichant la bannière suivante : « Hors service. Mon collègue ne vous prendra pas car il a été victime d'une agression. Stop aux agressions ! » Il s'agit de soutenir les chauffeurs De Lijn, les chauffeurs d'exploitants et les contrôleurs après les graves agressions qui ont eu lieu récemment et d'envoyer un message clair : les agressions doivent cesser et vous devez laisser nos collaborateurs tranquilles. L'action a été relayée sur les réseaux sociaux et dans les journaux de mercredi. Retrouvez ci-après un aperçu de quelques articles parus en ligne.

Pieter Van Bastelaere, CEO de la FBAA : « Derrière chaque chauffeur victime d'une agression verbale ou physique, se trouve une personne qui doit gérer ce traumatisme. Ce n'est pas le genre de chose qu'on oublie en enlevant son uniforme le soir. En 2022, nous en sommes déjà à plus de 20 % d'agressions supplémentaires, et 3 semaines de fin d'année chargées nous attendent encore. »

[Voir les images de la campagne \(en néerlandais\)](#)



"Laissez nos collaborateurs tranquilles". - La ministre flamande Lydia Peeters, De Lijn, le FBAA et les syndicats de De Lijn agissent ensemble contre les agressions

[Lire le communiqué de presse \(en NL\)](#)



Les agressions de chauffeurs et contrôleurs De Lijn en hausse: «laissez les employés de De Lijn et de ses exploitants tranquilles»

[Lire l'article de SudInfo](#)



Agressions de chauffeurs et contrôleurs en hausse : De Lijn lance une campagne contre la violence

[Lire l'article de VRT](#)



POBOS VOUS AIDE EN CAS DE EVÉNEMENTS TRAUMATISANTS RELATIFS AU TRAVAIL OU A LA VIE PRIVÉE (accident de travail, agression, cambriolage, harcèlement, suicide, ...)

DISCRÉTION GARANTIE



0800 11 0 11



[www.fondsocial.be](http://www.fondsocial.be)

## Soutien et aide en cas d'évènement traumatisant

Pour rappel, le Fonds social souhaite une nouvelle fois mettre en avant ses services d'accompagnement post-traumatique. Les chauffeurs ayant vécu une expérience traumatisante (liée au travail ou à la vie privée) peuvent faire appel gratuitement à POBOS, un réseau de psychologues spécialisés dans l'aide consécutive à un évènement traumatisant.

[Vous trouverez, sur le site Internet du Fonds social, des informations sur la manière de demander un soutien psychologique.](#)

Le Fonds social met également à la disposition des travailleurs des affiches indiquant « Quand un sparadrapp ne suffit pas ! ». Ce slogan encourage les travailleurs à franchir le pas et à solliciter un soutien psychologique. De plus, l'affiche indique clairement les cas de figure dans lesquels un chauffeur peut faire appel aux services de POBOS. [Téléchargez ici l'affiche en FR - NL - ANGL - ALL](#).

## FRANCE : transport collectif d'enfants interdit les 05/08 & 12/08/23

Les samedis 05/08 et 12/08/2023 de 00h00 à 24h00, le transport collectif d'enfants sera interdit sur toutes les routes de France. Cette mesure concerne le transport par véhicules de plus de 9 places assises, chauffeur inclus. L'interdiction ne s'applique pas aux transports réalisés dans un même département ou si la destination se trouve dans un département voisin du lieu d'embarquement. Le chauffeur doit être en possession d'une feuille de route renseignant le lieu d'embarquement des enfants et leur destination.



## Plusieurs villes françaises renforcent les zones LEZ à partir de janvier 2023

L'entrée dans les zones LEZ de Nice, Reims et Toulouse va être soumise à des normes plus strictes. À partir du 01/01/2023, une vignette Crit'Air 3 (EURO5) sera nécessaire pour entrer dans ces zones.

- [Plus d'informations pour Nice](#)
- [Plus d'informations pour Reims](#)
- [Plus d'informations pour Toulouse](#)

La norme sera encore plus stricte dès le 01/01/2024. Seuls les véhicules diesel EURO VI seront encore autorisés. L'amende s'appliquant en cas d'entrée dans la zone sans Vignette crit'Air valide s'élève à 135 EUR.

## EN 2023, NOUS SOUTENONS LA « FONDATION CONTRE LE CANCER »

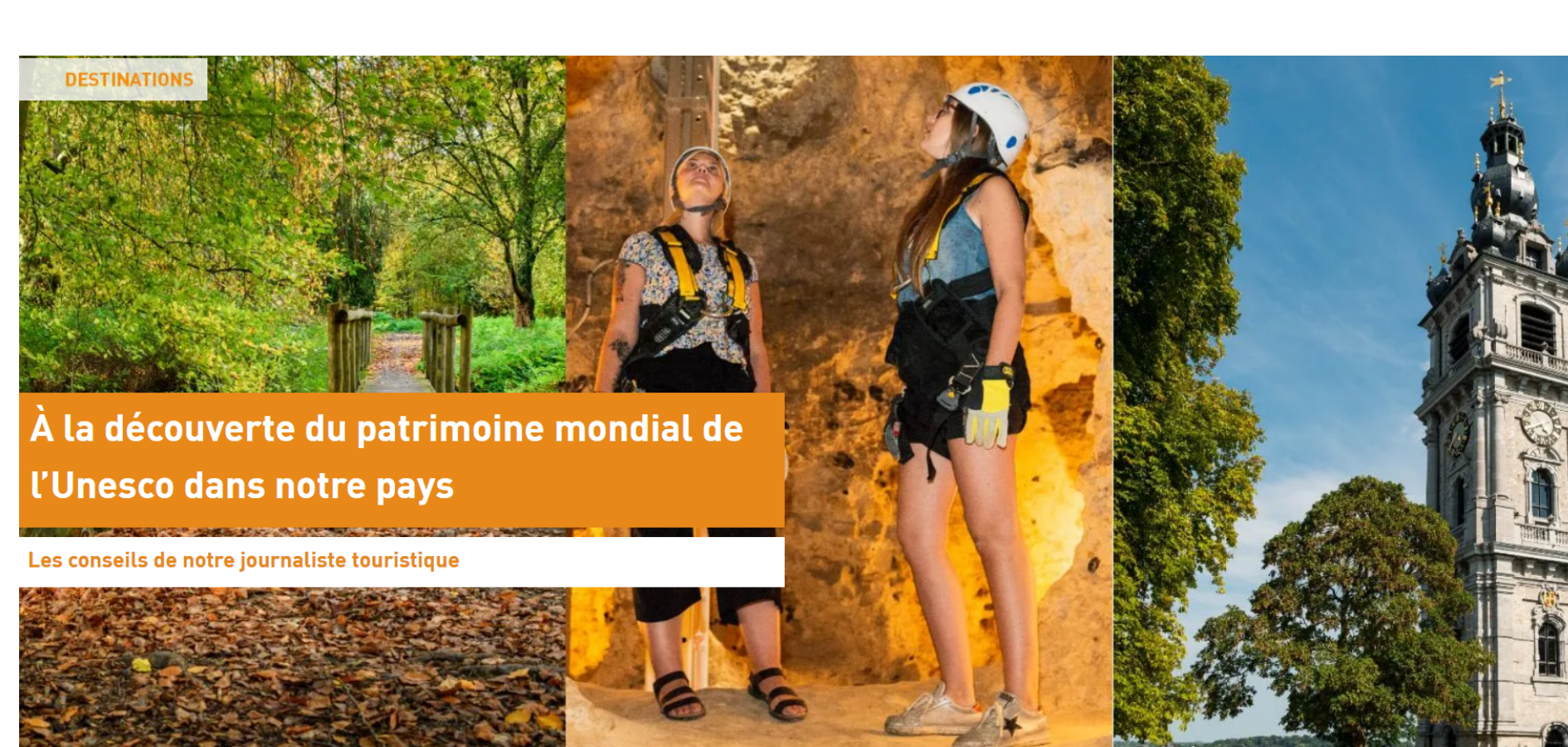
Comme les années précédentes, la FBAA soutient l'organisation caritative « [Fondation contre le Cancer](#) » en envoyant ses vœux de Noël et de Nouvel An uniquement par voie électronique. La contre-valeur des cartes de vœux individuelles sera reversée à cette œuvre sociale.

## Question fréquente

### « L'interdiction d'utiliser les toilettes et de vendre des boissons à bord d'un véhicule est-elle toujours d'application ? »

Non, les protocoles COVID qui l'interdisaient ne sont plus d'application. Dès lors, le retour à la normale est également valable pour ces deux points.

Une question ? Prenez contact avec [le Service membres de la FBAA](#).



## CAR & BUS E-ZINE : inspiration pour les excursions d'une journée - L'UNESCO en Belgique

Vous êtes à la recherche d'une excursion de groupe sur un site belge du patrimoine mondial de l'UNESCO ? Découvrez trois excursions de groupe vers la Campine anversoise, la ceinture verte de Bruxelles et Mons. Des activités pour les amoureux de la nature, de la culture ou du sport !

[Découvrez plus sur le patrimoine mondial de l'Unesco en Belgique](#)

[Inscrivez-vous ici pour recevoir le prochain Car & Bus e-zine](#)

## CONDOLÉANCES

Le 13/12, Madame Raïs Verbauwheide, épouse de Monsieur André Delmotte et copropriétaire de Autocars De Reisvogel - Delmotte & Zoon bvba à Waregem, est décédée à l'âge de 89 ans. Nos sincères condoléances à la famille endeuillée.

[Vous pouvez adresser vos condoléances ici.](#)

## CALENDRIER DES ACTIVITÉS DU SECTEUR



### Comité autocar

Les collaborateurs de la FBAA, de l'ICB, de FCBO et du Fonds social combinent dès à présent le télétravail et le travail dans les bureaux à Haren. [Vous trouverez ici les données de contact des collaborateurs de la FBAA.](#)

