

Bekijk deze e-mail in uw browser



Nieuws in 't kort

Deze week in de autocar- en bussector:



32 autocarbedrijven gingen samen op inspiratiereis

Vorig weekend vertrokken leden-ondernemers van 32 bus- en autocarbedrijven samen op inspiratiereis naar Saarlund. Het doel? Bestemmingen voor groepsreizen ontdekken in de regio en vooral ook netwerken en ervaringen uitwisselen met andere bus- & autocarbedrijven! Samen ontdekken, proeven en beleven.

Benieuwd naar de impressies van uw collega's over de reis? Ontdek de [impressies van enkele ondernemers op Facebook](#)

Meer info over het programma, de bestemming en de reis vindt u in het volgende Car & Bus e-zine van december. [Schrijf u hier in om het volgend nummer via e-mail te ontvangen.](#)

Italië: nationale staking van de vakbonden op 02/12/22

Verscheidene Italiaanse vakbonden hebben in verband met een groot aantal kwesties een algemene staking uitgeroepen voor alle openbare en particuliere sectoren op vrijdag 2 december, gedurende de hele dag. Sommige diensten, waaronder bussen, metro's en treinen, zouden kunnen worden beïnvloed, waardoor de files langer zouden kunnen uitvallen dan normaal. (Bron: Confetra, IRU)



ETI-project over evaluatiemethodologie voor chauffeursopleidingen zit erop

Op donderdag 24/11 vond de slotconferentie plaats van het ETI-project (Evaluating To Improve) "Designing and applying an evaluation methodology for the periodic training of professional drivers". Na een introductie door Pieter Van Bastelaere (directeur ICB en CEO FBAA), gaf Gilles Obourdin van de Universiteit van Antwerpen eerst een overzicht van de gebruikte methodologie, waarna Hans Dewit van FCBO/ICB de voornaamste resultaten van het onderzoek en aanbevelingen deelde met de fysieke en online aanwezigen. Helmut Prenner (COS Group) gaf een toelichting over e-learning voor chauffeurs en trainers en Regina Stober (Dekra) had het tenstolte over "Fun in Training". Na de slotconclusies werd het project officieel afgesloten met een netwerkceptie voor de deelnemende partners.

HONGARIJE: brandstofbeperking

Sinds 18/11/22 beperken de tankstations van de MOLGroep de hoeveelheid brandstof per tank tot 100 liter. Deze maatregelen gelden voor onbepaalde tijd en worden wekelijks geëvalueerd. Het is mogelijk dat nog verdere beperkingen volgen. Wij volgen dit op en informeren u opnieuw als de situatie verandert.



Veelgestelde vraag

"Moeten voor schooltoeren van minder dan 50 km nog altijd dienstroosters gemaakt worden voor de chauffeurs (als ze geen digipas gebruiken)?"

De regeling m.b.t. de dienstroosters was voorzien in de EU-Verordening rij- en rusttijden en geldt sowieso voor trajecten van meer dan 50 km. De dienstroosters vervangen de tachograaf. Deze mogelijkheid is echter afgeschaft en dergelijke voertuigen moeten nu ook met een tachograaf zijn uitgerust. Dus geldt voor **trajecten van meer dan 50 km: altijd chauffeurskaart in de tachograaf steken.**

Voor de trajecten van minder dan 50 km: de wetgeving deeltijdse arbeid bepaalt dat (een uittreksel uit) de arbeidsovereenkomst met de uurroosters zich moet bevinden op de plaats waar het arbeidsreglement kan worden geraadpleegd. Aangezien de sociale inspectie doorgaans de bus als de werkplaats beschouwt en we aanbevelen om het arbeidsreglement in de bus te bewaren, **moet** (een uittreksel uit) **de arbeidsovereenkomst met de uurroosters aan boord van de bus worden bewaard.**

Tabel 2 - Geïndexeerde externe en infrastructuurkosten (in batens), uitgedrukt per post

Verkeerswijze	Infrastructuurkosten - Eigenaarskosten	Broekkosten - Groenematen	Luchtkosten - vervoerskosten		Congestie			Gesamenvatting - batens van batens	Totaal
			Brandstof en elektriciteitsproductie	Congestie - Geluid	Congestie - Hinder	Congestie - Staal			
Personenvervoer	200	109	8,8	8,8	2,6	6,7	15	41	129
Personenvervoer totaal	47	49	8,3	5,8	2,6	6,7	15	41	129
Goederenvervoer	200	109	8,8	8,8	6,2	47	6,2	17	223
Personenvervoer	41	296	2,5	10	4,7	145	83	1	485
Goederenvervoer totaal	183	30	7,2	19	3,8	29	6,14	49	282
Totaalvervoer	288	328	8,88	8,8	8,68	8,88	8,8	1	488
Goederenvervoer	21	276	1	19	6,01	1	1	1	288
Personenvervoer totaal	189	5,4	0,14	2,1	3,2	5,2	1	1	177
Brandstof en elektriciteitsproductie (E per 1.000 km)	41	91	14	26	10	4	28	41	129
Broekkosten voor de Nederlandse provincies (E per 1.000 km)	41	17	4,9	11	5,7	5,2	17	5,4	128
Luchtkosten totaal	281	0,18	0,28	3,2	0,88	0,88	1	1	281
Brandstof	21	0,41	0,2	1,8	0,88	1	1	1	281

Nederlands onderzoek "De prijs van een reis": onderzoek naar externe kosten van transport

Mobiliteit en transport leveren een belangrijke bijdrage aan de maatschappij en onze welvaart. Tegenover deze baten staan echter maatschappelijke kosten. Externe kosten, zoals milieukosten, kosten van ongevallen, kosten door verkeerscongestie en kosten van infrastructuur. Kosten die vaak niet meegenomen worden in de mobiliteits- en transportbeslissingen van individuen en bedrijven. Het zijn echter juist deze externe kosten die vaak aangehaald worden door beleidsmakers om sommige vervoersmodi te weren en andere te stimuleren.

Het onderzoeksbureau CE Delft publiceerde recent [een nieuw onderzoek](#), met een inschatting van deze externe kosten voor de verschillende vervoersmodi. **De autocar komt globaal genomen opnieuw als beste uit de bus, met de laagste infrastructuurkosten, de beste score voor geluid en congestie en de laagste kosten voor brandstof- en elektriciteitsproductie. Wat ongevallen, broeikasemissies en luchtvervuilende stoffen betreft komt de autocar meteen na de trein.**

[Bekijk hier de volledige studie](#)

[Lees hier een eerdere studie van het Duits Klimaatagentschap dat al in dezelfde richting ging.](#)



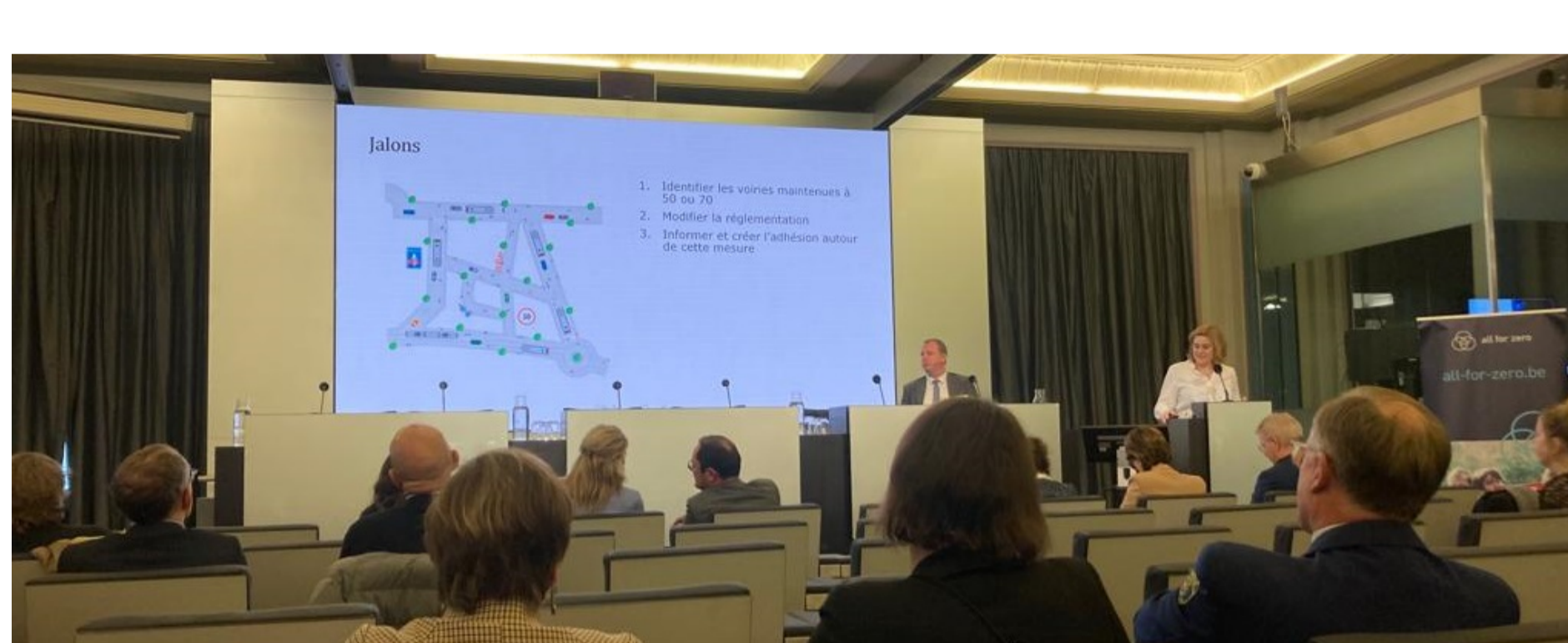
Roadpol controleweek: welke resultaten voor onze sector?

Tijdens de Roadpol controleweek van oktober werden in samenwerking met ELA (European Labour Authority) controles gehouden in 7 landen (België, Bulgarije, Denemarken, Finland, Frankrijk, Roemenië en Slowakije). In totaal werden er deze keer **113.437 bussen gecontroleerd**. Er werden ook **7.039 inbreuken** vastgesteld (5,91%), wat iets beter is dan bij de voorgaande controles in juli (7,06%) en februari (6,31), maar wel beduidend beter dan de inbreuken in de sector van het vrachtovervoer (22,81%).

Er werden opnieuw heel wat inbreuken vastgesteld op rij- en rusttijden en tachograafmanipulatie. In 469 gevallen werden inbreuken op de sociale regelgeving vastgesteld. 75 bussen werden aan de kant gezet wegens serieuze technische tekortkomingen en bij 152 werd ook overgewicht vastgesteld. Ook werden er chauffeurs betrapt op alcohol- en druggebruik.

Volgende controleweek wordt voorzien in de week van 13/02-19/02/23 (begin krokusvakantie/Carnaval). Vanaf 2023 zullen ook controles op reglementering van de detachering in passagiervervoer worden doorgevoerd.

[Raadpleeg de volledige kalender voor de Pan Europese controleweken](#)



Interfederale Commissie Verkeersveiligheid – All for Zero

Tijdens de Interfederale Commissie Verkeersveiligheid van afgelopen maand werd, één jaar na de Staten-Generaal, de balans opgemaakt van de vooruitgang die **geboekt wordt inzake verkeersveiligheid**. Het na de Valetta-verklaring van 2017, die alle EU ministers zich engageerden om het aantal verkeersslachtoffers met de helft terug te dringen tegen 2030 en te evolueren naar zero tegen 2050, werd in België een interfederaal project opgestart.

Alle betrokkenen maakten persoonlijke en hun opwachting. Na een inleiding van **minister Gilkinet** over de 32 actiepunten en de prioritaire beleidsdomeinen bracht **VIAS** ook de eerste resultaten van de barometer verkeersveiligheid voor 2022. Na twee coronajaren was de trend opnieuw in stijgende lijn en is ook duidelijk dat bijkomende inspanningen nodig zullen zijn om het doel te bereiken. **Vlaams Minister van Mobiliteit Peeters** lichtte het Vlaams afwegingskader toe en **Waaals Minister De Bue** had het over de 10 prioriteiten voor haar Gewest, waarbij ook het systeem van dynamische snelheidsbeperkingen werd duidelijk gemaakt. **Brussels Minister Van den Brandt** bracht de eerste resultaten van de algemene invoering van zone 30 en Good Move. Tot slot kwamen ook **Ministers Van Quickenborne en Verlinden** hun inspanningen duiden om het aantal verkeersslachtoffers terug te dringen. Tijdens de vergadering kwam ook het rijbewijs met punten ter sprake. Minister Gilkinet verduidelijde dat het voorstel binnenkort aan de regering wordt voorgelegd. Verder werd ook toelichting gegeven bij het pilotproject dat momenteel loopt voor het handhaven van het verbod op gsm-gebruik achter het stuur via camera's.

Uiteindelijk kwamen ook de laureaten van de 16 lokale burgerprojecten aan bod. Voor onze sector werd de Train-The-Traineropleiding weerhouden. Hans Dewit gaf namens het ICB-instituut meer informatie over het project en deelde de resultaten aan de vergadering.

KALENDER VAN SECTORACTIVITEITEN

<p>November</p> <p>29</p> <p>VRA-BS Commissie</p>	<p>December</p> <p>01</p> <p>VRA-BUS Commissie + Algemene Vergadering VRA-BUS</p>
<p>December</p> <p>07</p> <p>Federaal Autocarcomité</p>	<p>December</p> <p>14</p> <p>Raad van Bestuur FBAA</p>

De medewerkers van FBAA, ICB, FCBO en het Sociaal Fonds combineren kantoor- en telewerk. [Hier vindt u de contactgegevens van alle FBAA-medewerkers.](#)

