



# Les Brèves

Cette semaine, dans le secteur de bus et de l'autocar:



## 32 entreprises d'autocars en voyage d'inspiration

Le week-end dernier, des exploitants d'autobus et d'autocars membres de la FBAA sont partis en voyage d'inspiration en Sarre. L'objectif ? Découvrir des destinations pour les voyages de groupe dans la région et, surtout, développer leur réseau et échanger avec d'autres exploitants d'autobus et d'autocars ! Une opportunité de découvrir, goûter et de créer des souvenirs ensemble.

Envie de connaître les impressions de vos collègues au sujet de ce voyage ? [Découvrez les impressions de quelques entrepreneurs sur Facebook](#)

Vous trouverez de plus amples informations sur le programme, la destination et le voyage dans le prochain Car & Bus e-zine de décembre. [Inscrivez-vous ici pour recevoir le prochain numéro par e-mail.](#)

## Italie : grève nationale des syndicats le 02/12/2022

Divers syndicats italiens, en relation avec un large éventail de questions, ont proclamé une grève générale pour tous les secteurs publics et privés pour toute la journée de vendredi 02/12. Certains services pourraient être affectés, notamment les bus, les métros et les trains, entraînant des embouteillages plus importants que d'habitude. (Source : Confetra, IRU)



## Le projet de l'ETI sur la méthodologie d'évaluation de la formation des conducteurs est terminé

Jeu 24/11 s'est tenue la conférence finale du projet ETI (Evaluating To Improve) "Concevoir et appliquer une méthodologie d'évaluation pour la formation continue des conducteurs professionnels". Après une introduction de Pieter Van Basteleare (directeur ICB et CEO FBAA), Gilles Obourdin de l'Université d'Anvers a d'abord donné un aperçu de la méthodologie utilisée, après quoi Hans Dewit de FCBO/ICB a partagé les principaux résultats de l'étude et les recommandations avec les participants physiques et en ligne. Helmut Prenner (COS Group) a commenté l'e-learning pour les conducteurs et les formateurs et Regina Stober (Dekra) a enfin parlé de "Fun in Training". Après les conclusions finales, le projet a été officiellement clôturé par une réception de réseautage pour les partenaires participants.

## HONGRIE : limitation de carburant

Depuis le 18/11/22, les stations-service appartenant à MOLGroup limitent la quantité de carburant par plein à 100 litres. Ces mesures seront en place pour une durée indéterminée, et seront réexaminées chaque semaine. Il est possible que d'autres restrictions s'ajoutent.

Nous tenons cela à l'œil et vous informerons si la situation venait à changer.

## Question fréquente



### « Faut-il encore établir des horaires de service pour les chauffeurs dans le cadre des circuits scolaires de moins de 50 km (s'ils n'utilisent pas de digipass) ? »

Le principe des horaires de service était prévu dans le règlement européen sur les temps de conduite et de repos et s'appliquait aux trajets de plus de 50 km. Ils remplaçaient le tachygraphe. Cette possibilité a cependant été supprimée et les véhicules concernés doivent désormais également être équipés d'un tachygraphe. Donc, **pour les trajets de plus de 50 km, la règle veut que la carte de conducteur soit toujours insérée dans le tachygraphe.**

**Pour les trajets de moins de 50 km**, la législation sur le travail à temps partiel stipule que le contrat de travail (ou un extrait) mentionnant les horaires doit se trouver où le règlement de travail peut être consulté. Puisque l'inspection sociale considère généralement le bus comme étant le lieu de travail et puisque nous conseillons de conserver le règlement de travail dans l'autobus, **le contrat de travail (ou un extrait) mentionnant les horaires doit être conservé à bord du bus.**

Table 2 - Gemiddelde externe en infrastructuurkosten (in centen, uitgeprikt per pass)

Investeringstype	Infrastructuur (€ per 1000 km)	Operatieve kosten (€ per 1000 km)	Bronnen	Laatst vervoerskosten	Bruidstof en arbeidskosten productie	Conditie	Comperte	Overheidsbijdrage (in %)	Totaal
Prognosewaarde totaal	47	45	8,3	5,8	2,4	4,7	15	41	129
Prognosewaarde	20	19	4,8	4,4	1,2	4,1	17	37	222
Prognosewaarde	41	39	4,5	10	4,5	14	81	149	485
Op basis van	181	90	7,2	10	3,8	20	13,4	49	262
Touringcar	28	32	8,88	5,8	0,68	0,88	5,2	11	102
Bus	22	17	7,2	4,1	0,61	1,1	11	39	71
Prognosewaarde totaal	199	1,4	0,14	2,1	3,2	1,2	-	-	172
Prognosewaarde	181	1,4	0,14	2,1	3,2	1,2	-	-	172
Prognosewaarde	41	91	14	24	10	4	28	41	229
Prognosewaarde	41	91	14	24	10	4	28	41	229
Prognosewaarde	41	15	4,3	11	5,7	5,2	17	5,4	108
Prognosewaarde	41	15	4,3	11	5,7	5,2	17	5,4	108
Prognosewaarde	41	15	4,3	11	5,7	5,2	17	5,4	108
Prognosewaarde	41	15	4,3	11	5,7	5,2	17	5,4	108

## Enquête aux Pays-Bas : les coûts externes du transport

La mobilité et le transport contribuent fortement à la société et à notre bien-être. Toutefois, ces avantages sont contrebalancés par des coûts sociaux. Des coûts externes, liés à l'environnement, aux accidents, à la congestion du trafic et à l'infrastructure. Des coûts qui ne sont souvent pas pris en compte dans les décisions en matière de mobilité et de transport prises par les particuliers et les entreprises. Or, ce sont précisément ces coûts externes qui sont souvent pointés du doigt par les décideurs politiques pour contrer certains modes de transport et en encourager d'autres.

Le bureau d'étude CE Delft a publié récemment [une nouvelle enquête](#) fournissant une estimation de ces coûts externes pour les différents modes de transport. Dans l'ensemble, **l'autocar tire à nouveau son épingle du jeu avec le coût d'infrastructure le plus bas, le meilleur score pour le bruit et la congestion et les coûts les moins élevés pour la production de carburant et d'électricité. En ce qui concerne les accidents, les émissions de gaz à effet de serre et les polluants atmosphériques, l'autocar arrive directement après le train.**

[Cliquez ici pour consulter l'étude entière \(en néerlandais\)](#)

[Cliquez ici pour lire une étude antérieure de l'Agence allemande pour l'environnement qui allait déjà dans le même sens \(en Anglais\)](#)



## Les contrôles Roadpol : quels résultats pour notre secteur ?

Lors de la semaine de contrôle Roadpol du mois d'octobre, des contrôles ont été menés dans 7 pays (Belgique, Bulgarie, Danemark, Finlande, France, Roumanie et Slovaquie) en collaboration avec l'Autorité européenne du travail (ELA). Au total, **113 437 autobus ont été contrôlés** lors de cette édition. **7.039 infractions ont été constatées** (5,91 %), soit un résultat un peu meilleur que lors des contrôles antérieurs en juillet (7,06 %) et en février (6,31 %), mais bien meilleur que les infractions dans le secteur du transport de marchandises (22,81 %). Cette fois encore, de nombreuses infractions constatées portaient sur les temps de conduite et de repos et sur la manipulation du tachygraphe. On a également relevé 469 cas d'infraction à la législation sociale. 75 autobus ont été immobilisés en raison de graves défaillances techniques et 152 étaient en surpoids. Des chauffeurs ont été surpris sous l'influence d'alcool et de stupéfiant.

**La prochaine semaine de contrôle est prévue le 13/02 au 19/02/2023** (début des vacances de Carnaval). À partir de 2023, des contrôles porteront également sur la réglementation relative au détachement dans le transport de passagers.

[Consultez le calendrier complet des semaines de contrôle paneuropéen](#)



## Commission fédérale de la sécurité routière - All for Zero

La Commission fédérale de la sécurité routière organisée lundi dernier, en un après les États Généraux, a été l'occasion de tirer **le bilan des progrès réalisés en matière de sécurité routière**. Après la déclaration de La Valette de 2017, dans le cadre de laquelle tous les ministres européens s'étaient engagés à réduire de moitié le nombre de victimes de la route d'ici 2030 et à viser la barre de zéro accident d'ici 2050, un projet interfédéral a été mis sur pied en Belgique. Tous les ministres concernés sont intervenus personnellement.

Après une introduction du **ministre Gilkinet** sur les 32 points d'actions et les domaines politiques prioritaires, **VIAS** a présenté les premiers résultats du baromètre de la sécurité routière pour 2022. Après deux années marquées par le coronavirus, la tendance est repartie à la hausse et il est clair que des efforts supplémentaires seront nécessaires pour atteindre l'objectif. **Le ministre flamand de la Mobilité Lydia Peeters** a présenté le cadre d'évaluation flamand et **la ministre wallonne Valérie De Bue** a développé les 10 priorités pour sa Région et **le ministre bruxellois Elio Van den Brandt** a évoqué les premiers résultats de l'introduction générale de la zone 30 et du plan Good Move. Enfin, **les ministres Vincent Van Quickenborne et Annelies Verlinden** ont présenté leurs mesures pour réduire le nombre de victimes de la route. Il a également été question du permis à point lors de la réunion. Le ministre Gilkinet a précisé que le projet allait bientôt être présenté au gouvernement. Par ailleurs, des explications ont été données au sujet du projet pilote en cours pour le maintien de l'interdiction de l'usage du GSM au volant à l'aide de caméras.

Après toutes ces interventions, les lauréats de 16 projets citoyens locaux ont été mis à l'honneur. Pour notre secteur, la formation "Train The Trainer" avait été retenue. Hans Dewit a présenté brièvement le projet et les résultats au moment de l'institut ICB.

## CALENDRIER DES ACTIVITÉS DU SECTEUR

<b>Novembre</b>	<b>Décembre</b>
<b>29</b>	<b>01</b>
<b>Commission VRA-BS</b>	<b>Commission VRA-BUS + Assemblée Générale VRA-BUS</b>
<b>Décembre</b>	<b>Décembre</b>
<b>07</b>	<b>14</b>
<b>Comité Fédéral Autocar</b>	<b>Conseil d'administration FBAA</b>

Les collaborateurs de la FBAA, de l'ICB, de FCBO et du Fonds social combinent dès à présent le télétravail et le travail dans les bureaux à Haren. [Vous trouverez ici les données de contact des collaborateurs de la FBAA.](#)

