

Bekijk deze e-mail in uw browser



# Nieuws in 't kort

Deze week in de autocar- en bussector:

[Lees hier de Vervoerbeurs](#)



## 40 leerlingenbegeleiders volgen praktische opleiding 'Veilig met de bus'

In België nemen zo'n 80.000 leerlingen van het buitengewoon onderwijs dagelijks de bus of autocar voor pendelritten van/naar school of schooluitstappen. Een veilig en correct gedrag in en rond dit voertuig is daarbij letterlijk van levensbelang voor hen. Daarom organiseert de vzw Formation Car & Bus Opleiding (FCBO) in samenwerking met het Instituut voor de autoCar en de autoBus (ICB) jaarlijks een aantal gratis opleidingen voor leerlingenbegeleiders, preventieadviseurs en anderen die geïnteresseerd zijn om leerlingen een veilig en correct gedrag in en rond de bus bij te brengen.

Op dinsdag 18/10 ging deze Train-the-Trainer-opleiding door bij Ganda Cars in Wondelgem (Gent) en op donderdag 20/10 bij Multiobus in Tienen. In totaal deden 40 mensen mee aan de opleiding, die naast tips en tricks ook een evacuatieoefening en omgang met de dode hoek behandelde. Het is nu aan de deelnemende *trainers* om de verworven inzichten over te brengen op de leerlingen die ze begeleiden.



## FBAA en FOD Binnenlandse Zaken steken koppen samen rond "Wederzijds Respect"

Een aantal medewerkers van de FBAA ging op woensdag 19/10 langs bij het departement Veiligheid & Preventie van de FOD Binnenlandse Zaken in Brussel om het te hebben over de campagne "Wederzijds Respect". De campagne werd door de FOD BIZA in het leven geroepen voor veiligheidsberoepen, waar professionals vaak te maken krijgen met agressie en ander ongewenst gedrag. De FBAA wees de projectverantwoordelijken erop dat ook niet-veiligheidsberoepen in aanraking komen deze problematiek. De FOD Binnenlandse Zaken erkent het probleem en zal als partner van de FBAA zijn expertise en ervaring in de schaal werpen. De FBAA zal nu bekijken of er stappen kunnen worden gezet en hoe deze dan best worden aangepakt, gelet op de regionale bevoegdheden als het gaat over mobiliteit. Dit gebeurt dus best in overleg met de leden, de regionale overheden en administraties, alsook met de OV-maatschappijen. Wordt vervolgd.

[Klik hier voor meer informatie over de campagne "Wederzijds Respect"](#)



**'FIT FOR 55': Infrastructuur voor alternatieve brandstoffen (AFIR)**

Op 19/10 heeft de plenaire vergadering van het Europees Parlement gestemd over een ambitieuze en uitgebreide verordening inzake infrastructuur voor alternatieve brandstoffen (AFIR), die het standpunt van het Parlement bepaalt in de komende onderhandelingen met de Raad. De door de plenaire vergadering goedgekeurde tekst weerspiegelt de oproepen die de IRU de afgelopen maanden heeft gedaan met betrekking tot de noodzaak van een gedurfde aanpak voor de aanleg van infrastructuur voor het opladen en tanken van alternatieve brandstoffen voor commerciële wegvervoerdiensten. De meeste van de door de IRU voorgestelde amendementen op de oorspronkelijke versie van de Commissie, die gebaseerd zijn op [het standpunt van de IRU over dit dossier](#), zijn terug te vinden in de tekst van het Parlement. Hieruit blijkt dat het Parlement heeft gekozen voor een pragmatische aanpak, waarbij rekening wordt gehouden met de stem van onze sector.

Het standpunt van het Parlement vormt een tegenwicht voor [het eerder dit jaar vastgestelde standpunt van de Raad](#), dat teleurstellend was wat betreft het engagement van de lidstaten om de wegvervoersector te steunen. IRU hoopt nu dat de lidstaten uiteindelijk zullen kiezen voor een moediger en krachtiger aanpak en dat de ambitie van het Parlement de overhand zal krijgen tijdens de onderhandelingen over de definitieve tekst.

IRU's nieuwsbericht over de stemming van het Parlement is [hier](#) te vinden.

IRU bereidt een vergelijking voor tussen de versies van het Parlement en de Raad, met aanbevelingen over de beste opties voor de definitieve tekst. Het document zal worden verspreid met de IRU Fit for 55-discussiegroep en zal de basis vormen voor het toekomstig lobbywerk van IRU in dit dossier.

(Bron: IRU.org)



## A79 eerste snelweg met open tolheffing in Frankrijk

Vanaf komende november zullen wegvervoerders en reizigers uit de buurlanden van Frankrijk die van oost naar west willen reizen de A79 kunnen nemen, de eerste snelweg in Frankrijk met open toltechnologie. Het traject doorkruist het departement Alier van oost naar west, zodat automobilisten veilig en gemakkelijk kunnen aansluiten op de snelwegen A6 en A71 via een 88 km lang tolltraject. De A79 is de eerste snelweg in Frankrijk met prijsmodulatie op basis van milieucriteria.

[Meer informatie](#)



## CAR & BUS E-ZINE: specifieke blussystemen voor e-bussen ?

De vaak ingekapselde batterijpakketten bemoeilijken het snel blussen van een elektrische bus. Zouden specifieke blussystemen hier voor gebruikt kunnen worden? Lees de ideeën van een expert in alternatieve energie.

[Lees de ideeën van de expert](#)

[Ontvang de nieuwe e-zines in uw mailbox](#)

## KALENDER VAN SECTORACTIVITEITEN



Adviesraad FBAA

VRA-BS Commissie

De medewerkers van FBAA, ICB, FCBO en het Sociaal Fonds combineren voortaan kantoor- en telewerk. [Hier vindt u de contactgegevens van alle FBAA-medewerkers.](#)

