

[Bekijk deze e-mail in uw browser](#)



Nieuws in 't kort

Deze week in de autocar- en bussector:



Brainstormsessie in het EU parlement over het chauffeurstekort en aantrekken van jong talent

Afgelopen dinsdag brainstormden in het EU-parlement te Brussel EU-Parlementairen, afgevaardigden van de Commissie, bedrijfsleiders en sectorverantwoordelijken over oplossingen om het acuut chauffeurstekort terug te dringen en meer jonge chauffeurs aan te trekken. Meerdere FBAA-staffleden namen deel aan de meeting.

Daarbij kwamen onder andere de verlaging van de leeftijdsgrens voor het behalen van het rijbewijs, taalassistentie voor anderstaligen en een betere omkadering voor beroepschauffeurs ter sprake. Ook twee jonge Belgische chauffeurs, Lisa Van Schaik en Tanisha van de Velde getuigden over de liefde voor hun job en aantrekkingskracht die uitgaat van de klantgerichte aspecten aan de job.

De meeting werd gehost door verschillende EU-parlementairen. Henrik Hololei, de directeur-generaal voor Mobility & Transport bij de Commissie verwees naar het belang van beroepschauffeurs, die hij preees voor het instandhouden van de interne markt in deze moeilijke crisistijden. De herziening van de richtlijn rijbewijzen opent zeker ook perspectieven om jong talent aan te trekken.

Hij verwees ook naar de werkzaamheden van de Commissie betreffende de voorstellen voor aangepaste rij- en rusttijden voor chauffeurs ongeregeld vervoer, een thema waar ook MP Ismael Ertug op terugkwam. Deze voorstellen worden begin volgend jaar verwacht.

DUITSLAND: afsluiting van een deel van de snelweg A7 bij Hamburg van 17/11-21/11

Er komt een volledige afsluiting van de Duitse A7 gedurende 79 uur tussen de knooppunten Hamburg-Volkspark (27) en Hamburg-Waltershof (30) van donderdag 17/11/22, 22u tot maandag 21/11/22, 5u. Daarnaast wordt vanaf vrijdag 18/11, 22u de volledige afsluiting van de A7 in zuidelijke richting verlengd tot knooppunt Hamburg-Heimfeld. De afsluiting vindt plaats in het kader van de uitbreiding van de A7 met acht rijstroken, waarvoor verschillende bruggen over de snelweg moeten worden afgebroken. (bron: IRU)



WILT UW BEDRIJF TRANSPORTAANVRAGEN BLIJVEN KRIJGEN? Vul nu uw gegevens aan in het ledenplatform.

Op Busfan.be plaatsen we heel binnenkort een nieuwe module waarmee groepsverantwoordelijken transport kunnen aanvragen voor hun groepsreis. Zij zullen daarin het aantal passagiers en de gewenste klasse van hun voertuig kunnen aangeven. Daarom vragen we u als ondernemer om deze details bij al uw voertuigen op het FBAA-ledenplatform toe te voegen. Enkel op die manier kan uw onderneming opgenomen worden in de lijst van bedrijven die het gewenste voertuig kunnen aanbieden aan de groepsverantwoordelijken.

[Actualiseer uw voertuigen op het ledenplatform](#)



LEERLINGENVERVOER: open procedure VVM - 15/11

Op 15/11 organiseert de VVM een open procedure voor 444 schoolritten. Het betreft de ritten die eindigen op 31/12/22, waarvoor de vervoerder niet inging op de vraag tot verlenging. De ritten worden gegund voor 5 jaar, maximum 3 maal verlengbaar voor telkens één jaar. Alle documenten kunnen per provincie gedownload worden via de volgende links:

15/11 – 10u – 5 jaar – 444 ritten			
ANTWERPEN	84 ritten	OOST-VLAANDEREN	102 ritten
VLAAMS BRABANT	48 ritten	WEST-VLAANDEREN	124 ritten
LIMBURG	86 ritten		

Belangrijk:

- toe te voegen documenten, onder meer :
 - Uniform Europees Aanbestedingsdocument. De link naar het document en de instructies om dit in te vullen, vindt u in het bestek. Indien niet toegevoegd, is de offerte nielig.
 - vergunning toegang tot het beroep.
 - attest dat aantoon dat aan de fiscale verplichtingen is voldaan (attest van de FOD Financiën).
 - uittreksel strafregister van de zaakvoerder.
- correcte benaming van de documenten: **"Ritnummer_Naam document_Firmanaam"**
- correcte prijsnotering in het online inschrijvingsformulier: **zonder btw**
- vul het inschrijvingsformulier in, en zorg er voor dat de gegevens in dit online formulier overeenstemmen met de gegevens in uw offerteformulier:
 - Klik op de knop "Inschrijvingsformulier";
 - Vul de ondernemingsgegevens aan;
 - Duid aan voor welke percelen u een voorstel indient;

'FIT FOR 55': EU-parlement gaat voor snellere en krachtigere uitrol van infrastructuur voor alternatieve brandstoffen

De TRAN- commissie van het Europees Parlement heeft vorige week met grote meerderheid ambitieuzere doelstellingen aangenomen voor de verdere uitrol van Europese laad- en tankinfrastructuur voor elektriciteit, waterstof en LNG. In het kader van Fit-for-55 wordt de huidige AFIR-richtlijn (Alternative Fuels Infrastructure Regulation) omgezet in een nieuwe verordening.

FBAA verwelkomt de ambitieuzere doelstellingen van het Parlement als een eerste positieve stap vooruit. De lidstaten worden in de toekomst verplicht een minimale dekking voor publieke laadinfrastructuur te voorzien. Voor zwaar verkeer wordt gefocust op het TEN-netwerk. De nieuwe tekst voorziet nu ook dat aanbieders van tank- en laadinfrastructuur gegevens zullen moeten verstrekken over capaciteitsbenutting en mogelijke wachttijden. Deze zijn essentieel voor de sector om ongeplande wachttijden bij het tanken en opladen te voorkomen.

[Meer info](#)



De IRU Commissie passagiersvervoer (CTP-EU) kwam deze week samen in het Brussels Office

Afgelopen dinsdag kwam de IRU-CTP-EU group, de commissie passagiersvervoer van de IRU die zich bezighoudt met de Europese dossiers, opnieuw samen. Tijdens de vergadering kwamen heel wat Europese dossiers, die een impact zullen hebben op onze sector, ter sprake.

De commissieleden bespraken de gevolgen van het chauffeurstekort, de dreiging van de energiecrisis alsook de uitdagingen die de Europese klimaatagenda Fit-for-55 met zich meebrengen. Tijdens de vergadering werden het werkprogramma en de lobbyprioriteiten voor het komende jaar gevalideerd. De leden bepaalden het gemeenschappelijk lobbystandpunt betreffende een uniform systeem voor het meten, berekenen en rapporteren van emissies, de toegang en het gebruik van data die in en door de voertuigen worden geregistreerd, en de voor de sector noodzakelijk geachte aanpassingen aan de richtlijn betreffende het rijbewijs. Ook het nieuwe voorstel van de Commissie betreffende de minimumnormen die zullen opgelegd worden aan de lidstaten voor publieke laad- en vulinfrastructuur voor alternatieve brandstoffen (de AFIR-verordening) en de herziening van de CO2-normen voor zware voertuigen werden besproken. Een laatste belangrijk punt betrof de ontwikkelingen in Mobility Package.

De afgelopen week publiceerde de Commissie [de guidelines voor detachering in het passagiersvervoer](#). FBAA is tevreden dat de Commissie in de finale tekst rekening heeft gehouden met haar opmerkingen. FBAA blijft verder ook de werkgroep TRACE2 als expert actief opvolgen. Deze week werd ook vernomen dat de Europese Commissie begin volgend jaar een voorstel zal indienen voor aangepaste rij- en rusttijden voor het ongeregeld passagiersvervoer.

Economisch Consulent gezocht!

Het **ICB** (Instituut voor autoCar en autoBus) is op zoek naar een economisch consulent - analist om haar ploeg te versterken. Concreet zorg je, onder de leiding van de directeur en de coördinator, voor de ontwikkeling van een globale, onderbouwde structuur aan indicatoren die de verdere ontwikkeling van de sector kunnen ondersteunen.

Je maakt deel uit van een team van drie personen en werkt nauw samen met andere organisaties in de sector, waaronder het Sociaal Fonds, het opleidingsinstituut FCBO en de FBAA, de Belgische Federatie van Autobus- en Autobusondernemingen, met behoud van een onafhankelijke positie ten opzichte van deze organisaties. Het doel van het ICB is om de beste service aan werknemers en bedrijven in de sector te garanderen door middel van de promotie en ondersteuning van de sector als geheel.

[Lees de volledige vacaturetekst](#)



CAR & BUS E-ZINE : journalist en autocarchauffeur

Toon Royackers ging eind 2019 voluit voor een plaats achter het stuur van een touringcar. Vandaag combineert hij zijn beroep van autocarchauffeur met het beroep van journalist, waarin hij al twintig jaar ervaring had. "Beide jobs combineren is haalbaar. En als ik onderweg ben met de autocar hoor ik zoveel boeiende verhalen, die al inspiratie hebben opgeleverd voor reportages", getuigt Toon.

[Lees meer over de carrièreswitch van Toon Royackers](#)

[Ontvang de nieuwe e-zines in uw mailbox](#)

KALENDER VAN SECTORACTIVITEITEN

<div style="background-color: #0056b3; color: white; padding: 5px; margin-bottom: 5px;">November</div> <div style="font-size: 2em; font-weight: bold; margin-bottom: 5px;">09</div>	<div style="background-color: #0056b3; color: white; padding: 5px; margin-bottom: 5px;">November</div> <div style="font-size: 2em; font-weight: bold; margin-bottom: 5px;">29</div>
Adviesraad FBAA	VRA-BS Commissie

De medewerkers van FBAA, ICB, FCBO en het Sociaal Fonds combineren voortaan kantoor- en telewerk. [Hier vindt u de contactgegevens van alle FBAA-medewerkers.](#)

