



Les Brèves

Cette semaine, dans le secteur du bus et de l'autocar:

[Lisez Ici la Bourse du Transport](#)



Grande enquête sur la pénurie de main d'œuvre dans le secteur touristique

Le Centre de Compétence Forem Tourisme et le Commissariat général au Tourisme lancent une grande enquête pour objectiver la pénurie de main d'œuvre qui touche le secteur touristique.

Des sujets comme des fermetures inhabituelles, le manque de personnel ou des membres exténués sont souvent abordés par les médias. Les deux organismes souhaiteraient obtenir une vision plus claire basée sur des données chiffrées et ainsi objectiver la situation.

L'ensemble des résultats compilés permettront de cibler les problèmes et de développer les réponses adéquates à ces derniers. L'idée d'un jobday consacré au tourisme fait partie des possibilités retenues. Le questionnaire permettra aussi d'obtenir une vision géographique du problème.

[Voici le lien vers le questionnaire en ligne](#) (il dure approximativement 5 minutes à compléter).

Faites attention à ce qu'une seule personne par institution réponde à cette enquête.



40 accompagnateurs scolaires suivent la formation pratique « En toute sécurité en bus et en car »

En Belgique, quelque 80 000 élèves de l'enseignement spécialisé prennent chaque jour le bus ou le car pour se rendre à l'école ou effectuer un voyage scolaire. Dans ce cadre, adopter un comportement adéquat et sécurisé dans et autour du véhicule revêt d'une importance vitale. C'est pourquoi l'asbl Formation Car & Bus Opleiding (FCBO) organise chaque année, en collaboration avec l'Institut pour l'autoCar et l'autoBus (ICB), un certain nombre de formations gratuites pour les accompagnateurs scolaires, les conseillers en prévention et toute autre personne souhaitant apprendre aux élèves comment se comporter dans et autour de ces grands véhicules.


Cette formation *Train the Trainer* a été organisée le mardi 18/10 chez Ganda Cars à Wondelgem (Gand) et le jeudi 20/10 chez Multiobus à Tirlemont. Au total, 40 personnes ont suivi la formation se composant de trucs et astuces, d'un exercice d'évacuation et abordant la gestion de l'angle mort. Il appartient maintenant aux *trainers* participants de transmettre les notions acquises à leurs élèves.



La FBAA et le SPF Intérieur se concertent au sujet du « Respect Mutuel »

Le mercredi 19/10, quelques collaborateurs de la FBAA se sont rendus au département Sécurité & Prévention du SPF Intérieur à Bruxelles afin de parler de la campagne « Respect Mutuel ». Le SPF Intérieur a lancé cette campagne pour les métiers de la sécurité car les professionnels sont souvent confrontés à des agressions et autres comportements indésirables. La FBAA a rappelé aux responsables du projet que les professions non liées à la sécurité rencontrent également cette problématique. Le SPF Intérieur reconnaît le problème et mettra son expertise et son expérience dans la balance en tant que partenaire de la FBAA. La FBAA va maintenant déterminer si des mesures peuvent être prises et, dans l'affirmative, comment les aborder au mieux, compte tenu des compétences régionales en matière de mobilité. La réflexion doit donc idéalement avoir lieu en concertation avec les membres, les autorités et administrations régionales ainsi que les sociétés de transport en commun. À suivre.

[Cliquez ici pour en savoir plus sur la campagne « Respect Mutuel »](#)



'FIT FOR 55': Infrastructure pour carburants alternatifs (AFIR)

Le 19/10, la séance plénière du Parlement européen a adopté un règlement ambitieux et détaillé relatif à l'infrastructure pour carburants alternatifs (AFIR), fixant la position du Parlement dans les prochaines négociations avec le Conseil. Le texte approuvé en séance plénière reflète les appels lancés par l'IRU ces derniers mois concernant la nécessité d'une approche plus audacieuse pour l'aménagement d'infrastructures de recharge et de ravitaillement en carburants alternatifs pour les services commerciaux de transport routier. La plupart des amendements à la version originale de la Commission proposés par l'IRU, basés sur [la position de l'IRU dans ce dossier](#), se retrouvent dans le texte du Parlement. Cela démontre que le Parlement a opté pour une approche pragmatique tenant compte de la voix de notre secteur.

La position du Parlement fait contrepois à [la position du Conseil annoncée plus tôt cette année](#) qui était décevante en matière d'engagement des États membres à soutenir le secteur du transport routier. L'IRU espère maintenant que les États membres opteront finalement pour une approche plus ferme et courageuse et que l'ambition du Parlement prendra le dessus lors des négociations du texte définitif.

[Cliquez ici](#) pour consulter le bulletin d'information de l'IRU relatif au vote du Parlement.

L'IRU prépare une comparaison entre les versions du Parlement et du Conseil et formulera des recommandations concernant les meilleures options pour le texte définitif. Le document sera transmis au groupe de discussion Fit for 55 de l'IRU et servira de base au lobbying de l'IRU dans ce dossier.

(Source : IRU.org)



L'A79, première autoroute à péage sans barrière en France

À partir du mois de novembre, les transporteurs routiers et les voyageurs souhaitant traverser la France d'est en ouest pourront emprunter l'A79, la première autoroute en flux libre de l'Hexagone. Cet axe traversant le département de l'Allier d'est en ouest permettra aux automobilistes de rejoindre aisément et en toute sécurité les autoroutes A6 et A71 en empruntant un tronçon payant de 88 km. L'A79 est la première autoroute française à modulation tarifaire sur la base de critères environnementaux.

[En savoir plus](#)



CAR & BUS E-ZINE : systèmes d'extinction spécifiques pour les bus électriques ?

Les blocs de batteries souvent encapsulés rendent difficile l'extinction rapide d'un bus électrique. Faut-il dès lors utiliser des systèmes d'extinction spécifiques pour cela ? Lisez les idées d'un expert en systèmes d'extinction.

[Lisez les idées d'un expert](#)

[Recevez les nouveaux e-zines dans votre boîte mail](#)

CALENDRIER DES ACTIVITÉS DU SECTEUR



Conseil consultatif FBAA

Commission VRA-BS

Les collaborateurs de la FBAA, de l'ICB, de FCBO et du Fonds social combinent dès à présent le télétravail et le travail dans les bureaux à Haren. [Vous trouverez ici les données de contact des collaborateurs de la FBAA.](#)

