



# Les Brèves

Cette semaine, dans le secteur du bus et de l'autocar:



## Brainstorming au Parlement européen sur la pénurie de chauffeurs et la manière d'attirer de jeunes talents

Mardi dernier, au Parlement européen à Bruxelles, des parlementaires européens, des délégués de la Commission, des chefs d'entreprise et des responsables sectoriels ont réfléchi à des solutions pour réduire la grave pénurie de chauffeurs et attirer davantage de jeunes conducteurs. Plusieurs membres du staff de la FBAA ont participé à la réunion.

Il a notamment été question de l'abaissement de la limite d'âge pour l'obtention du permis de conduire, de l'assistance linguistique pour les locuteurs non natifs et d'un meilleur encadrement des chauffeurs professionnels. Deux jeunes chauffeurs belges, Lisa Van Schaik et Tanisha van de Velde, ont témoigné de leur amour pour leur travail et de l'attrait lié à l'orientation client du métier de chauffeur.

La réunion était organisée par plusieurs parlementaires européens. Henrik Hololei, Directeur général Mobilité et Transports de la Commission, a évoqué l'importance des chauffeurs professionnels, qu'il a félicités pour le maintien du marché intérieur en ces temps de crise. De plus, la révision de la directive sur les permis de conduire ouvre des perspectives pour attirer les jeunes talents.

Henrik Hololei a aussi fait référence aux travaux de la Commission concernant les propositions de temps de conduite et de repos adaptés pour les chauffeurs du transport occasionnel, un thème sur lequel le député européen Ismael Ertug est également revenu. Les propositions sont attendues pour le début de l'année prochaine.

## ALLEMAGNE : fermeture totale d'un tronçon de l'autoroute A7 près de Hambourg du 17/11 au 21/11

La fermeture totale d'un tronçon de l'autoroute A7 entre les jonctions Hambourg-Volkspark (27) et Hambourg-Waltershof (30) est prévue du jeudi 17/11/22, 22h00 au lundi 21/11/22, 5h00, soit pour une durée de 79 heures. Ensuite, à partir du vendredi 18/11, 22h00, la fermeture complète de l'A7 en direction sud sera prolongée jusqu'à la jonction Hambourg-Heimfeld. La fermeture s'inscrit dans le cadre de l'extension à huit voies de l'A7, qui nécessite la démolition de plusieurs ponts traversant l'autoroute. (Source : IRU)



## VOTRE ENTREPRISE SOUHAITE TOUJOURS RECEVOIR DES DEMANDES DE TRANSPORT ? Complétez vos données sur la plate-forme des membres.

Sur Busfan.be, nous ajouterons bientôt un nouveau module permettant aux responsables de groupes de demander un transport pour leur voyage organisé. Ils pourront y indiquer le nombre de passagers et la classe de véhicule souhaitée. Dès lors, nous demandons aux exploitants d'ajouter ces détails pour tous les véhicules de leur flotte sur la plate-forme des membres FBAA. C'est la seule façon pour votre entreprise de **figurer dans la liste des entreprises pouvant proposer le véhicule souhaité** aux responsables de groupes.

[Actualisez vos véhicules sur la plate-forme des membres](#)

# forem

## Lancement du nouvel espace entreprises sur le site leforem.be

Le Forem continue de se digitaliser afin de mieux servir les entreprises. C'est pourquoi, depuis le 28/09/22, un tout nouvel espace entreprises est disponible.

Le compte actuel des entreprises clientes a basculé vers le nouvel environnement et nécessite un réencodage des informations afin de continuer à bénéficier de toutes les fonctionnalités du système : optimiser la diffusion des offres d'emploi et leur suivi, par exemple. Ces évolutions concernent aussi les entreprises bénéficiaires d'APE, Chèques-Formation, PFI et les utilisateurs de FORMAPass.

[Créez votre nouveau compte entreprise](#)

Pour toute information complémentaire, veuillez contacter un conseiller Forem au 0800/93 946.

**'FIT FOR 55': Le Parlement européen opte pour un déploiement plus rapide et plus intensif d'infrastructures pour carburants alternatifs**

La semaine dernière, la commission des transports et du tourisme du Parlement européen a adopté des objectifs plus ambitieux afin de stimuler le déploiement de stations de recharge ou de ravitaillement en carburant alternatif (électricité, hydrogène et LNG) en Europe. Dans le cadre du programme Fit for 55, la directive sur le déploiement d'une infrastructure pour carburants alternatifs va être transposée dans un nouveau règlement.

La FBAA accueille les objectifs plus ambitieux du Parlement comme un premier pas dans la bonne direction. A l'avenir, les États membres seront tenus de prévoir un nombre minimal d'infrastructures de recharge publiques. Pour les véhicules lourds, c'est le réseau RTE qui est ciblé. Le nouveau texte prévoit également que les responsables des stations de recharge ou de ravitaillement devront fournir des données sur l'utilisation des capacités et les éventuels temps d'attente. Il s'agit d'informations essentielles pour le secteur afin d'éviter les temps d'attente imprévus aux points de ravitaillement et de recharge.

[Cliquez ici pour en savoir plus](#)



## La Commission IRU du transport de passagers (CTP-EU) s'est réunie cette semaine au Brussels Office

Mardi dernier, le groupe IRU-CTP-EU, la commission pour le transport de passagers de l'IRU chargée des dossiers européens, s'est à nouveau réuni. Au cours de la réunion, de nombreux dossiers européens qui auront un impact sur notre secteur ont été abordés. Les membres de la commission ont discuté des conséquences de la pénurie de chauffeurs, de la menace de la crise énergétique ainsi que des défis qu'implique l'agenda climatique européen Fit-for-55.

Au cours de la réunion, le programme de travail et les priorités de lobbying pour l'année à venir ont été validés. Les membres ont déterminé la position commune de lobbying concernant un système uniforme de mesure, de calcul et de déclaration des émissions, l'accès et l'utilisation des données enregistrées dans et par les véhicules, ainsi que les adaptations de la directive sur le permis de conduire jugées nécessaires pour le secteur. La nouvelle proposition de la Commission concernant les normes minimales qui seront imposées aux États membres pour les infrastructures publiques de remplissage de carburants alternatifs (la réglementation AFIR) et la révision des normes de CO2 pour les poids lourds ont également été abordés. Un dernier point important concernait les développements du Mobility Package.

La semaine dernière, la Commission a publié [les lignes directrices relatives au détachement dans le transport de passagers](#). La FBAA apprécie que la Commission ait tenu compte de ses remarques dans le texte final. Elle continue également de suivre activement le groupe de travail TRACE2. On a également appris cette semaine que la Commission européenne soumettrait, au début de l'année prochaine, une proposition relative aux temps de repos et de conduite adaptés pour le transport occasionnel de passagers.

## Emploi : conseiller économique - analyst

L'ICB (Institut pour l'autoCar et l'autoBus) est à la recherche d'un conseiller économique - analyste afin de renforcer son équipe. Concrètement, sous la direction de notre directeur et de notre coordinateur, vous veillerez à la mise en place d'une structure globale et solide d'indicateurs susceptibles de soutenir le développement du secteur. Cette structure constitue le socle du dialogue avec les trois parties prenantes qui composent le Conseil d'administration, à savoir les autorités régionales et fédérales en charge de la mobilité, les représentants des travailleurs et le patronat.

Vous faites partie d'une équipe de trois personnes et collaborez étroitement avec d'autres organisations du secteur, parmi lesquelles le Fonds social, l'institut de formation FCBO et la FBAA, la Fédération belge des Exploitants d'Autobus et d'Autocars, tout en conservant une position indépendante par rapport à ces organisations.

[En savoir plus](#)



## CAR & BUS E-ZINE : journaliste et chauffeur de cars

Toon Royackers a pris place derrière le volant d'un car à la fin de l'année 2019. Aujourd'hui, il combine son métier de chauffeur de car avec celui de journaliste, dans lequel il avait déjà 20 ans d'expérience. « Combiner les deux emplois est faisable. Lorsque je suis au volant de mon autocar, j'entends tant d'histoires fascinantes, qui ont déjà été une source d'inspiration pour des reportages », témoigne Toon.

[Lire l'article sur le changement de carrière de Toon](#)

[Recevez les nouveaux e-zines dans votre boîte mail](#)

## CALENDRIER DES ACTIVITÉS DU SECTEUR

<p>Novembre</p> <p><b>09</b></p> <p>Conseil Consultatif FBAA</p>	<p>Novembre</p> <p><b>29</b></p> <p>Commission VRA-BS</p>
--	---

Les collaborateurs de la FBAA, de l'ICB, de FCBO et du Fonds social combinent dès à présent le télétravail et le travail dans les bureaux à Haren. [Vous trouvez ici les données de contact des collaborateurs de la FBAA.](#)

