

[Bekijk deze e-mail in uw browser](#)



Nieuws in 't kort

Deze week in de autocar- en bussector:

BECHAUFFEUR.BE

BEchauffeur.BE: nog meer info over de kandidaat-chauffeurs

Het team van BEchauffeur.BE werkt continu aan verbeteringen van het platform. Voortaan krijgen bedrijven die op zoek zijn naar nieuwe chauffeurs nog meer informatie over de kandidaat-chauffeurs waarmee ze in gesprek willen gaan. Hierdoor kunnen de deelnemende bedrijven gerichtere keuzes maken en de kandidaten contacteren die het meest aansluiten bij hun jobaanbod.

Wenst u meer info of wekelijks een overzicht van kandidaat-chauffeurs te ontvangen die passen bij uw jobaanbod ? Stuur een mailtje naar contact@bechauffeur.be of contacteer uw sectorconsulenten.



START SCHOOLJAAR - LEERLINGENVERVOER BUITENGEWOON ONDERWIJS

Vorige dinsdag 30/08 organiseerde Minister van Mobiliteit Lydia Peeters een persmoment over het leerlingenvervoer buitengewoon onderwijs De Lijn. Meer dan 34.000 leerlingen zullen vanaf 01/09 opnieuw dagelijks gebruik maken van dit leerlingenvervoer georganiseerd door De Lijn. Voor 96 procent van hen zal een enkele rit maximaal 90 minuten duren. Voor het schooljaar 2022-2023 heeft minister Peeters een extra budget van 26,6 mio EUR vrijgemaakt hiervoor. Het totaal aantal ritten komt hiermee op 2.060 (1.920 met bussen en 140 met taxi's). De organisatie van deze ritten is een complexe puzzel, waarbij scholen, ouders, busbedrijven en planners van De Lijn betrokken zijn. Tijdens het persmoment kregen ook twee van onze ondernemers de gelegenheid om hun invalshoek mee te geven. Hier lag het accent uiteraard op de moeilijke zoektocht naar voertuigen en vooral chauffeurs. Een schoolbuschauffeur beantwoordt aan een bijzonder profiel. Daarbij gaat het bijna uitsluitend om deeltijdse jobs met weinig uren, hetgeen de invulling ervan in een situatie van krapte op de arbeidsmarkt bijzonder moeilijk maakt.



Antwerpen is op zoek naar innovatieve mobiliteitsoplossingen - projectoproep

De 'Marktplaats voor Mobiliteit', die het verkeersimpact van de grote werven in Antwerpen probeert te beperken, wil het aanbod aan mobiliteitsdiensten in de Antwerpse regio uitbreiden zodat er meer slimme en duurzame verplaatsingen worden gerealiseerd. Er is nood aan slimme mobiliteits- én logistieke oplossingen om op korte termijn congestie te verminderen. Daarvoor lanceert Slim naar Antwerpen op **maandag 17 oktober om 13.30 uur een nieuwe algemene projectoproep** tijdens een digitale infosessie om ondernemers te stimuleren hun oplossingen op korte termijn te ontwikkelen op maat van Antwerpen. De geselecteerde projecten krijgen zowel inhoudelijke als financiële ondersteuning.

[Meer informatie over de projectoproep](#)



WORKSHOPS - Haal inspiratie voor uw skireizen naar Frankrijk

Workshop met vertegenwoordigers van France skioorden

Op 08/09 organiseert Explore France een online workshop (in het Engels) voor professionals uit de toeristische sector om te informeren over de mogelijkheden, nieuwigheden en de belangrijkste troeven die Franse wintersportbestemmingen aanbieden. Vertegenwoordigers van skioorden zullen aanwezig zijn om alle vragen van bedrijven te beantwoorden.

[Meer info over de bestemmingen en deze workshop](#)

EXPERIMENTELE MAATREGEL IN DUITSLAND: het vervoersbewijs van 9 euro

Deze zomer bood Duitsland een maandabonnement van 9 euro aan voor het gebruik van alle openbaar vervoer in het land (regionale en lokale treinen, metro's, trams en bussen). Volgens de Duitse openbaarvervoersbond VDV zou dit een besparing van 1,8 miljoen ton aan CO2-uitstoot hebben opgeleverd. 10% van de gebruikers zei dat zij hun auto thuis hadden gelaten voor ten minste één reis per week, die zij gewoonlijk met de auto maakten. Deze experimentele maatregel was bedoeld om het effect van de stijgende energieprijzen te compenseren en er gaan steeds meer stemmen op om deze maatregel te verlengen. (Belgia)



CAR & BUS E-ZINE: tips om schade bij brandende e-bus te beperken

Om veiligheidsredenen en om een interventie te vergemakkelijken, parkeer en laad je elektrische bussen beter op het buitenterrein. Bussen voorzien van trekogen en brandwerende tussenwanden zijn bijkomende nuttige voorzorgsmaatregelen. Meer weten over brandveilige stelplaatsen voor e-bussen?

[Lees het artikel](#)

[Ontvang de nieuwe e-zines in uw mailbox](#)

KALENDER VAN SECTORACTIVITEITEN



Beheerscomité Sociaal Fonds - Raad van Bestuur Sociaal Fonds - Raad van Bestuur FCBO



VRA-BS Commissie



Raad van Bestuur ICB



Raad van Bestuur FBAA

De medewerkers van FBAA, ICB, FCBO en het Sociaal Fonds combineren voortaan kantoor- en telewerk. [Hier vindt u de contactgegevens van alle FBAA-medewerkers.](#)

