

[Bekijk deze e-mail in uw browser](#)



# Nieuws in 't kort

Deze week in de autocar- en bussector:

[Lees hier de Vervoerbeurs](#)



## Minister Lydia Peeters ontmoet de FBAA-delegatie i.v.m. het chauffeurstekort

Op uitnodiging van Vlaams Minister van Mobiliteit Lydia Peeters hadden Dirk Hellemans, Algemeen Voorzitter FBAA, Carine Bergers, Juridisch Adviseur en Patrick Westeinck, Afgevaardigd Bestuurder, een open en constructief gesprek op het kabinet i.v.m. het chauffeurstekort in de sector. Het probleem daagt telkens op in augustus in het licht van de heropening van de scholen, maar is dit jaar bijna extreem te noemen, ook in de andere sectoren dan het leerlingenvervoer. Aan de basis liggen onder meer de uitstroom van chauffeurs als gevolg van Covid-19, de achterstand in aanwerving en opleiding door de pandemie, en ook de 'niet-beschikbaarheid' van de autocarchauffeurs om tijdelijk bij te springen. Daarbij klinkt het heel positief nieuws dat de autocarsector weer op volle toeren draait.

Natuurlijk zijn er ook nog de contractuele gebreken en anomalieën in de opdrachten van het leerlingen- en ander vervoer die de aantrekkelijkheid van de job als chauffeur verder ondergraven. Onze regionale en federale overheden moeten echt begrijpen dat het huidige mobiliteitsbeeld om met zijn allen in de spitsuren de baan te moeten opgaan en anderzijds het verlagen van de frequentie aan aanbod in de daluren, vooral door budgetrestricties, de karakteristiek van partiel werk van het beroep van buschauffeur enkel blijft aanscherpen. Intussen is in België reeds meer dan 40% van de contracten niet meer door voltijdse prestaties in te vullen. In het leerlingenvervoer spreken we spijtig genoeg van 180 d/22 u jobs.

De minister en haar kabinetschef hebben alvast aandachtig geluisterd naar de schets van de situatie en zeker naar de mogelijke pistes die tot verbetering moeten leiden. Op die pistes liggen natuurlijk ook een herpositionering van het chauffeursstatuut en de sociale omkadering, maar op kortere termijn een herinvoering van werkloosheid op dagbasis en het vermijden van afstraffing van partiële arbeid. Meerdere elementen liggen natuurlijk op federaal niveau en zullen ook open overleg met de sociale partners vragen. De FBAA stelt alvast voor om snel met het kabinet in een werkvergadering samen te komen om theorie in praktijk om te zetten.

## Medische schifting op rijbewijs

Naar aanleiding van het hernieuwen van de Code 95 merken we dat soms onduidelijkheid bestaat over de opleidingen waarbij een praktijkgedeelte gepland staat. Dit betreft dan de modules MPM 046, MPM 050, MPM 054 en MPM 055.

[Meer info over deze opleidingen](#)

Het is belangrijk dat het praktijkgedeelte enkel van start kan gaan wanneer de medische schifting correct vermeld staat op het rijbewijs. Het is dus niet voldoende dat er een bijkomend document van een arts of een andere instantie getoond wordt bij aanvang. Men mag immers enkel op de openbare weg rijden indien een geldige datum m.b.t. de medische schifting op het rijbewijs is aangebracht. Wanneer dit niet het geval is zal de instructeur het praktijkgedeelte op de openbare weg niet laten doorgaan, en zal FCBO de betreffende sessie annuleren. FCBO neemt nadien contact op met het bedrijf in kwestie om een nieuwe praktijkdatum vast te leggen. Uiteraard kan het dan gebeuren dat er bijkomende kosten (van 1 praktijksessie) aangerekend dienen te worden, en dat wil FCBO vermijden.

## ACTIEDAG 21/09

Het ABVV organiseert op 21/09 a.s. een actiedag in het kader van de campagne "Koopkracht". Deze actie kan in bedrijven aanleiding geven tot afwezigheden van werknemers. De dag wordt beschouwd als een stakingsdag en wordt als dusdanig erkend voor de werknemers die eraan deelnemen.

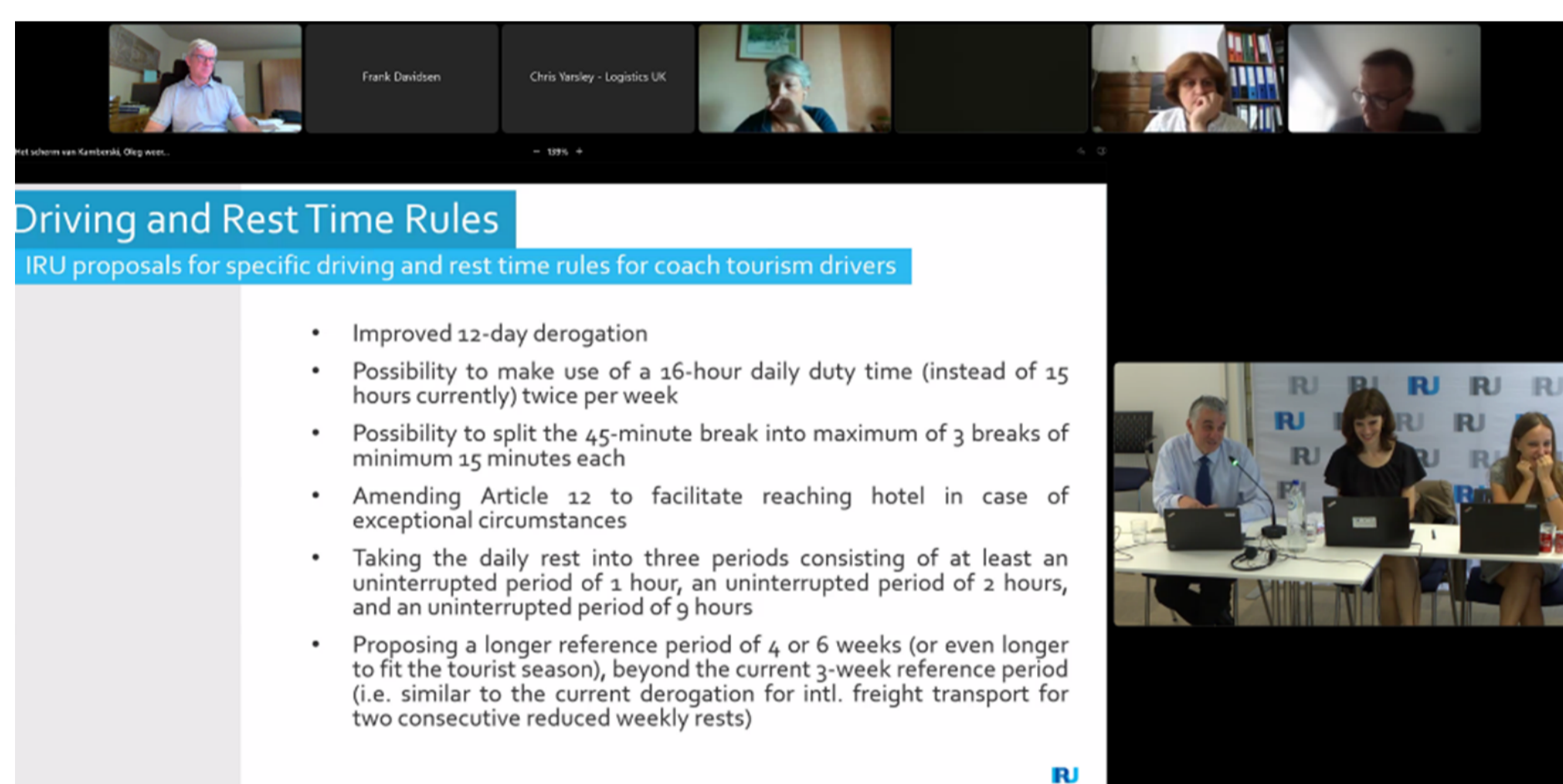


## IRU Brussel opnieuw actief na zomerperiode

Professioneel overleg en debat op Europees niveau herneemt natuurlijk ook na het zomerreces. Deze week kwam het CAS (Social Dialogue) comité van de IRU samen. 47 collega's uit de transportwereld bespraken de actieplannen voor vandaag en tot in 2023.

Het zal niemand verbazen dat het chauffeurstekort, in alle landen de uitdaging nummer 1 voor de IRU leden, in verschillende aspecten aan bod kwam. De FBAA vroeg het IRU team om te onderzoeken of de erkenning van het partieel karakter van de job van autobus- en autocarchauffeurs op Europees niveau ook kan helpen het tij te keren. Verder kwamen aan bod: het verlagen van de leeftijds grens tot 18 jaar voor de verschillende beroepen en het verhogen van het aantal passagiers tot 23 voor het D1 rijbewijs.

Maar we noteerden vooral heel goed nieuws, dat nog wel te officialiseren valt. Onze inspanningen om te doen inzien dat het passagiersvervoer niet op een hoopje kan gegooid worden met het vrachtovervoer wat de rij- en rusttijden betreft, heeft 2 jaar geleden geleid tot een onderzoek door de commissie of er een nood bestaat om de huidige regelgeving te toetsen aan het specifiek karakter van het passagiersvervoer. De inspanningen van IRU hebben nu een beslissing ingeleid tot het werken aan een concreet voorstel tot aanpassingen die voor onze sector zijn bedoeld. Europa heeft ook reeds een kalender voor het dossier vastgelegd. Het echte werk start nu en het is nu aan de sector om constructieve en onderbouwde voorstellen te blijven verdedigen.



Ook wat de recente discussie over de de vrije enge interpretatie van de MP1 regels betreft, namelijk dat zelfs bij de zogeheten 'closed door' autocarritten de detachingsregels van toepassing zouden zijn, is er eindelijk een doorbraak. De commissie heeft volgens onze argumentatie ingezien dat deze enge interpretatie niet strookt met de aard van het toeristisch vervoer.

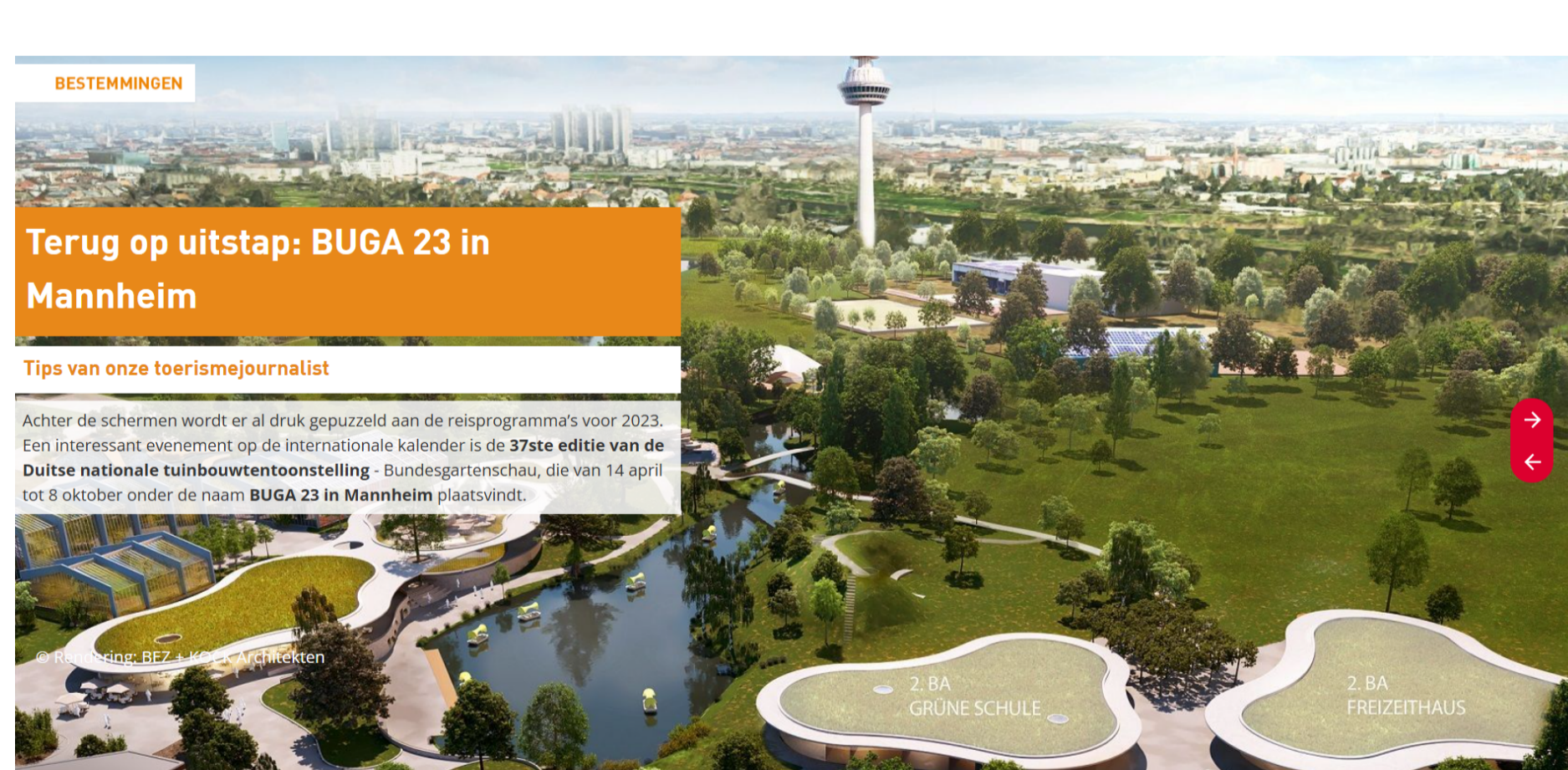
Alle deelnemers bedankten het IRU Brussels team voor de resultaten van hun inspanningen. Tenslotte werd aangekondigd dat er op 11/10 een IRU-evenement wordt georganiseerd waarop talrijke Europese MP's worden verwacht vanuit de transport-, maar ook uit de werkhoeke, om beweging te krijgen in de zoektocht naar verjonging van ons professioneel chauffeursbestand.

[Meer info over het event van de IRU op 11/10](#)



## Federale maatregelen voor stijgende energieprijzen: UNIZO dringt aan op een snelle uitwerking

Op 05/09 zaten de werkgevers en verschillende regeringsleden samen om maatregelen te bespreken die de stijgende energiefactuur van de ondernemers dragelijk moeten maken. Volgens UNIZO, de Unie van Zelfstandige ondernemers, kwamen er goede ideeën aan bod, maar is er nood aan een snelle en concrete uitwerking ervan. Doelgericht ondersteunend beleid op maat van zelfstandigen en kmo's wordt verwacht. Enerzijds vraagt UNIZO aan de Federale regering een directe ingrijp op de elektriciteitsfactuur, een steun aan ondernemers in moeilijkheden met een soepel systeem van tijdelijk werkloosheid, afbetalingsplannen van RSZ en fiscale schulden en een betalingsuitstel voor ondernemerskredieten. UNIZO vraagt hiernaast ook een moratorium voor faillissementen, specifiek voor de energiekost. Op vlak van de gewesten verwacht UNIZO, anderzijds, een gerichte steun voor bedrijven in moeilijkheden op basis van het Europese steunkader.



## CAR & BUS E-ZINE: Inspiratie voor uw groepsreizen in Duitsland

In 2023 vindt de 37ste editie van de Duitse nationale tuinbouwtoonstelling plaats onder de naam 'BUGA 23' in Mannheim. Naast de uitbouw van een indrukwekkende bloemen- en plantenschow wordt duurzaamheid de rode draad in het programma. Belangrijke voordeel: autocars kunnen reizigers vlak bij de ingang van het park brengen. Het bezoek aan BUGA 23 koppelen aan de ontdekking van de streek? Dat kan!

[Lees meer over BUGA 23 & de omstreken van Mannheim](#)

[Ontvang de nieuwe e-zines in uw mailbox](#)

## KALENDER VAN SECTORACTIVITEITEN

<p>September</p> <p><b>20</b></p> <p>Beheerscomité Sociaal Fonds - Raad van Bestuur Sociaal Fonds - Raad van Bestuur FCBO</p>	<p>September</p> <p><b>27</b></p> <p>Raad van Bestuur ICB</p>
<p>September</p> <p><b>28</b></p> <p>Raad van Bestuur FBAA</p>	<p>Oktober</p> <p><b>05</b></p> <p>VRA-BS Commissie</p>

De medewerkers van FBAA, ICB, FCBO en het Sociaal Fonds combineren voortaan kantoor- en telewerk. [Hier vindt u de contactgegevens van alle FBAA-medewerkers.](#)

