



# Nieuws in 't kort

Deze week in de autocar- en bussector:

[Lees hier de Vervoerbeurs](#)



## Pieter van Bastelaere nieuwe CEO van FBAA

Zoals gepland, en grondig voorbereid, zal Patrick Westelinck zijn mandaat als Afgevaardigd Bestuurder bij de FBAA in de loop van de maand september effectief overdragen aan de nieuwe CEO Pieter Van Bastelaere.

Pieter werd door de Raad van Bestuur in haar zitting van 06/07/2022 unaniem aangeduid als opvolger. Hij bouwt op een lange en constructieve loopbaan in de federatiewereld en was daarin onder meer werkzaam voor Comeos, Cimabel en Traxio. Intussen heeft Pieter kennis gemaakt met de medewerkers van het bureau in Brussel.

Pieter is een econoom van opleiding die sterk sociaal geëngageerd is in het Waasland, waar hij woont met zijn vrouw en drie kinderen. Zijn eerste doelstelling is om op korte termijn zoveel mogelijk kennis te vergaren over de sector en de ondernemingen die FBAA vertegenwoordigt. *"Ik plande al een aantal bedrijfsbezoeken in en er zullen er in de komende tijd nog een pak volgen. Ik wil de sector door en door leren kennen, net als de ondernemers die erin actief zijn. Onze leden."*, aldus Pieter Van Bastelaere.

Wij kijken alvast uit, als federatie en als lid, naar een positieve samenwerking met Pieter om antwoorden te formuleren op de uitdagingen van vandaag en morgen.



## Federale regering probeert energieprijzen te drukken met pakket steunmaatregelen

Om de impact van de energiecrisis te verlichten, heeft de federale regering bijkomende steunmaatregelen beslist die rechtstreeks ingrijpen op de energiefactuur.

Voor alleenstaanden en gezinnen met een normaal inkomen komt er een basispakket gas en elektriciteit van respectievelijk 135 en 61 euro per maand. Die tussenkomst is van toepassing op alle variabele contracten en op alle vaste contracten die werden afgesloten of hernieuwd na 1 oktober 2021. Ook de hoge inkomens krijgen het basispakket, maar daarop zal een bijzondere heffing verschuldigd zijn.

Voor bedrijven en zelfstandigen wordt vooral gekeken naar de accijnzen. Het totaal accijnstarief gas wordt gedurende twee maanden op het Europees minimum gezet voor een verbruik tot 50.000 Mwh (eerste twee schijven). De bijzondere accijns wordt daartoe op 0 gezet voor de eerste twee schijven en de bijdrage op energie voor alle zakelijke klanten wordt naar het minimum verlaagd. Voor elektriciteit wordt de bijzondere accijns gedurende twee maanden op het minimum gezet en dit voor de schijven tot 1000 MWh.

Daarnaast worden er nog sociale, fiscale en financiële en bijkomende steunmaatregelen genomen om de prijs te drukken.

[Een handig overzicht van alle maatregelen en meer informatie vindt u op deze link.](#)

### AUTOCAR: recente wijzigingen in de regelgeving

#### Actuïsalie C23-verbodsbord moet het onze bussen en autocars makkelijker maken

Er wordt eindelijk een correct onderscheid gemaakt tussen het verkeersbord C23 (verbod op vrachtwagens, een verbod ter verhoging van de verkeersveiligheid) en C21 (tonnagebord, ter bescherming van de verkeersinfrastructuur). Het verschil tussen beide borden wordt duidelijk aangegeven in [dit wetsvoorstel](#).

Het onderscheid zal er hopelijk voor zorgen dat onze bussen en autocars in de toekomst wat minder last hebben van de "vrachtwagensluizen". In de toekomst zal het verkeersbord C23 gemakkelijker gehandhaafd kunnen worden via automatische nummerplaat herkenning.

## BECHAUFFEUR.BE

### BEchauffeur.BE: meer info over de kandidaat-chauffeurs

Het team van BEchauffeur.BE werkt continu aan verbeteringen van het platform. Bedrijven die op zoek zijn naar nieuwe chauffeurs hebben nu een overzicht van de geldigheidsdata van Code 95 en medische selectie van kandidaat-chauffeurs die in het bezit zijn van een C- en/of D-rijbewijs. Zo wordt het gemakkelijker om doelgericht te zoeken door de filters toe te passen en contact op te nemen met de kandidaten die het best bij het jobaanbod passen.

Wenst u meer info of wekelijks een overzicht van kandidaat-chauffeurs te ontvangen die passen bij uw jobaanbod? Stuur een mailtje naar [contact@bechauffeur.be](mailto:contact@bechauffeur.be) of neem contact met uw sectorconsulenten.

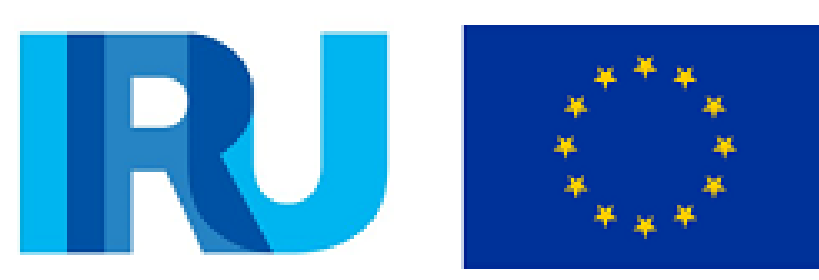


### INSPIRATIE- EN NETWERKINGSREIS SAARLAND

Om onze leden-autocarondernemers te inspireren bij hun toeristische programmaat 2023, nodigen we hen uit op een ontdekkingsreis naar het Saarland. Tijdens de 3-daagse kunnen ze kennismaken met de vele troeven die het Saarland biedt.

We bezoeken de prachtige natuurgebieden, maken kennis met culinaire geneugten en bezoeken verschillende interessante sites, zoals de door UNESCO gekroonde ijzerfabriek Völklingen, de Benedictijnenabdij Tholey en het ondergrondse kasteelcomplex van Saarbrücken. De reis verloopt in samenwerking met Van Hool en Saarland.

[Inschrijven kan tot 30/9.](#)



### IRU lanceert interactieve kaart van grensovergangen Oekraïne-EU

De IRU heeft een nieuwe interactieve kaart gepubliceerd voor vrachtwagens die tussen Oekraïne en aangrenzende EU-landen rijden. Voor elke grensovergang toont de kaart het type vrachtwagens dat is toegestaan, de bijbehorende capaciteit in termen van het aantal vrachtwagens per dag en contactgegevens van de douane, indien beschikbaar.

De kaart toont ook de belangrijkste toegangswegen aan beide zijden van de grens. In het kader van het EU-initiatief "Solidarity Lanes for Ukraine" om het vervoer van exportproducten uit Oekraïne naar de EU te vergemakkelijken, moeten E-routes (internationale Europese routenummers), en in veel gevallen M-routes (nationale routenummers), die grensovergangen met elkaar verbinden, ten minste twee rijstroken hebben.

De oorlog in Oekraïne heeft veel traditionele wegvervoersroutes voor goederen en grensprocedures tussen de EU en Oekraïne veranderd. De voortdurende aandacht van de IRU voor de oorlog in Oekraïne heeft betrekking op drie belangrijke gebieden: het verlenen van humanitaire hulp per bus, touringcar en vrachtwagen, het ondersteunen van chauffeurs die door de oorlog of bij grensovergangen zijn overvallen, en het in beweging houden van essentiële goederen in beide richtingen.

(Bron: [IRU.org](http://IRU.org))



### Een nieuwe blik op Europese hoofdsteden voor Europese Week van de Mobiliteit

Dott, een Europese aanbieder van verantwoorde micromobiliteit, heeft een reeks ontwerpen gemaakt om te laten zien hoe de hoofdsteden van Europa eruit zouden kunnen zien met een focus op mensen in plaats van op auto's.

De ontwerpen zijn bedoeld om gesprekken op gang te brengen en te inspireren tot een toekomst met stadscentra zonder files en vervuiling door personenwagens. De publicatie viel samen met de Europese Week van de Mobiliteit van 16 tot 22 september, met op 18 september de internationale autovrije dag.

In de reeks worden verschillende ideeën afgebeeld die het stadsleven mooier zouden maken, zoals:

- **Brussel:** openbare kunst en beeldhouwkunst, openluchtmarkten, winkels en cafés, bloemdecoraties als knipooig naar het Brusselse Bloementapijt.
- **Londen:** schaduwrijke plekken naar aanleiding van de recordtemperaturen van deze zomer, een geïntegreerde voorstellingsruimte, beplanting en natuur, en informatieschermen.
- **Parijs:** een scherm met het interieur van de opera, openbare zitplaatsen, schaduw, gebruik van planten en gras.
- **Rome:** een openbaar buitencafé met zicht op de beroemde architectuur, schaduwrijke plekken, beplanting en groenvoorziening.

Op alle afbeeldingen staan deelsteps en e-bikes die op een verantwoorde manier en met respect voor de deelsbewoners in het straatbeeld zijn geïntegreerd. Er zijn speciale parkeerplaatsen voor micromobiliteit dicht bij openbaar- vervoerknooppunten, en aparte fietspaden voor e-bikes en elektrische steps.

Meer info: <https://ridedott.com/nl/duurzaamheid>



### KALENDER VAN SECTORACTIVITEITEN

<p>September</p> <p><b>27</b></p> <p>Raad van Bestuur ICB</p>	<p>September</p> <p><b>28</b></p> <p>Raad van Bestuur FBAA - VRA-Bestuur - Conseil de Direction CFA</p>
<p>Oktober</p> <p><b>04</b></p> <p>VRA-BUS Commissie</p>	<p>Oktober</p> <p><b>05</b></p> <p>VRA-BS Commissie</p>

De medewerkers van FBAA, ICB, FCBO en het Sociaal Fonds combineren voortaan kantoor- en telewerk. [Hier vindt u de contactgegevens van alle FBAA-medewerkers.](#)

