



Nieuws in 't kort

Deze week in de autocar- en bussector:



Eerste volledig elektrische lijnbus in Limburg ingezet door Heidebloem, dochter van Hansea groep

De privéoperatoren actief voor De Lijn in Vlaanderen realiseren verder hun doelstellingen tot vergroening zoals afgesproken met Minister Peeters en met De Lijn. Het is nu aan het Lanakense busbedrijf Heidebloem, dochter van de Hansea groep, om de eerste volledig elektrische lijnbus in Limburg in te zetten. Zij voegen hun vloot toe aan de initiatieven van andere collega's, onder meer in Vlaams Brabant, West- en Oost-Vlaanderen en Antwerpen. De eerste rijes op de lijn 20A van Maastricht naar Hasselt en terug verliepen reeds vlot. In totaal plant Hansea dertig e-bussen in te zetten waarvan bijna de helft vanuit Lanaken de Limburgse lijnen tegen eind september zullen gaan bedienen. Heidebloem heeft daarmee een primeur in de provincie te pakken want De Lijn zelf plant pas in 2023 de eerste e-bussen. Busspotters liggen dus op vinkenslag om de eerste shoots te nemen. De Lijn rijdt vandaag in Antwerpen, Leuven en Gent haar proefprojecten om het gedrag van de bussen en het onderhoud te leren kennen. De chauffeur wordt daarbij grondig opgeleid om energiezuinig om te springen op de dagelijkse trajecten. De vervoersmaatschappij heeft de ambitie om over drie jaar emissievrij te rijden in de stedelijke gebieden. Ook de privé-exploitanten worden bij dit plan sterk betrokken. Tegen 2035 zou de hele vloot verjongd, maar vooral groen zijn.

(Bron Belga – Foto Hansea)

AUTOCAR: recente wijzigingen in de regelgeving

Nieuwe regels Toegang tot het beroep - UPDATE

Wij herinneren alle leden busondernemingen nogmaals aan de belangrijkste wijzigingen betreffende de verordening 2020/1055, die de toegang tot het beroep van wegvervoerder regelt. De Europese Commissie heeft intussen ook de nodige uitvoeringsverordeningen gepubliceerd betreffende de nieuwe regels, zodat de lidstaten het risicoclassificatiesysteem kunnen implementeren. In een uitgebreide circulaire werden deze week de details van deze wijzigingen opgegeven. We nodigen de leden uit om deze met aandacht door te nemen, zodat verrassingen voor de toekomst worden vermeden. De Nieuwe verordening verscherpt o.a. de vestigingsregels om postbusbedrijven uit te sluiten en voorziet nu ook in betrouwbaarheidsvereisten voor de uitvoerende directeurs. Nieuwe regels over de verplichte terugkeer van voertuigen binnen de 8 weken, de uitbreiding van de nationale registers en vooral het risicoclassificatiesysteem vormen onderwerpen die we zeker onder de aandacht van de leden ondernemers willen brengen. De circulaire is voor leden steeds terug te vinden op het INFOCENTER van onze website. Bent u de credentials voor het infocenter kwijt, volg dan best de procedure voor hernieuwing of contacteer Samuel (samuel.mico.rodriguez@fbaa.be).

Voor verdere info over de regelgeving staat Veerle (veerle.deboeck@fbaa.be) steeds klaar.



Foto MOW Vlaanderen

WERKEN KENNEDYTUNNEL

Op 21 augustus start de vernieuwing van de verlichting in de Kennedytunnel (R1) in Antwerpen. Daarnaast wordt ook van de gelegenheid gebruik gemaakt om de brandwerende wandplaten te vernieuwen. In een eerste fase, vanaf 21 augustus 2022, wordt gewerkt in de richting van Gent. De werken richting Antwerpen starten in januari 2023.

Overzicht tunnelsluitingen:

Richting Gent

Nachtelijke sluitingen van 21 augustus 2022 tot 19 december 2022
Onder voorbehoud – Weekendsluiting van 2 tot 5 december 2022 OF 9 tot 12 december 2022

Richting Antwerpen

Nachtelijke sluitingen van 15 januari 2023 tot 23 mei 2023
Onder voorbehoud – Weekendsluiting van 5 tot 8 mei 2023 of 12 tot 15 mei 2023
Tijdens de nachtelijke sluitingen wordt het verkeer steeds omgelegd via de tunnelkoker in de andere rijrichting. Er vindt dus verkeer in beide rijrichtingen plaats in één tunnelkoker. Voor elke rijrichting is één rijstrook voorzien.

WERKEN LIEFKENSHOEKTUNNEL

Werken zijn gepland in de Liefkenshoektunnel in de tunnelkoker richting Nederland:

- van vrijdag 26 augustus om 20u00 tot en met maandag 5 september 2022 om 05u00

Tijdens de werken is slechts 1 rijstrook beschikbaar.

[Meer info](#)



ROADPOL kijkt toe op de handhaving van de Europese transportregels

Tijdens twee gecoördineerde controlecampagnes in juni en juli waaraan 19 landen deelnamen werden niet minder dan 120.000 inbreuken vastgesteld in het wegvervoer. In 16 van deze landen werd ook het passagiersvervoer door de politiediensten gecontroleerd.

Op 427.000 gecontroleerde vrachtwagens stelde men bij 24% ervan inbreuken of onregelmatigheden vast. 2.221 trucks werden verplicht om hun lading of voertuigstaat onmiddellijk te corrigeren alvorens hun route te mogen vervolgen. Toch een daling met 6% t.o.v. een gelijkwaardige actie in februari 2022.

De buscontroles bleken alvast betere resultaten op te leveren. Op de 234.000 gecontroleerde passagiersvoertuigen vonden de controlediensten 7% in overtreding. 130 dienden ter plaatse te corrigeren om hun reis te mogen verderzetten. 12.588 (truck) en 1.126 (B&C) overtredingen betroffen de rij- en rusttijden en 11.662 (truck) en 1.106 (B&C) inbreuken op het gebruik van de tachograaf. 545 gevallen toonden effectieve manipulatie van de registratie.

Als federatie kunnen we enkel respect hebben voor goed georganiseerde en gecoördineerde controles. Deze komen niet alleen de veiligheid van alle betrokken personen, reizigers, chauffeurs, andere weggebruikers ten goede, maar steunt ook het kwalitatief imago aan collectief vervoer die we wensen uit te dragen. Indien bij de voorbereiding van de reis de administratie grondig is uitgewerkt en de chauffeur meer dan voldoende plichtgetrouw de checklist heeft afgewerkt zullen de klanten en passagiers ook een minimum aan oponthoud doormaken en zeker begrip opbrengen voor het nut aan deze algemene controles.

ROADPOL kondigt nu reeds haar volgende actie aan van 10 t/m 16 oktober 2022. Maar daarvoor plannen zij ook een campagne onder het motto Safety Days van 16 t/m 22/09/2022.

[Meer info](https://www.roadpolsafetydays.eu/) hierover op <https://www.roadpolsafetydays.eu/>.

Bron: ROADPOL



CAR & BUS E-ZINE: Autobus F. Gohy leidt zelf nieuwe chauffeurs op

Een snelle integratie van nieuwe chauffeurs is de toprioriteit van Autobus F. Gohy, gevestigd in Theux. Het bedrijf leidt zelf nieuwe chauffeurs intern op en ontvangt hiervoor financiële steun van D-vaardig, het steunprogramma van de FBAA.

[Lees hoe het bedrijf de interne opleiding aanpakt](#)

[Ontvang de nieuwe e-zines in uw mailbox](#)

KALENDER VAN SECTORACTIVITEITEN

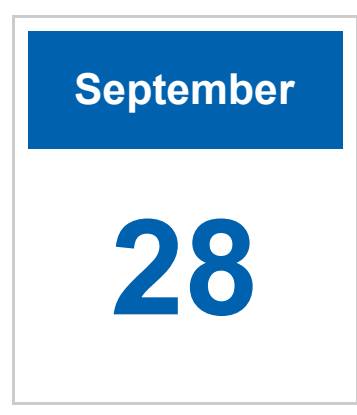


Federaal Autocarcomité



Beheerscomité Sociaal Fonds + Raad van Bestuur Sociaal Fonds & FCBO

VRA BS Commissie



Raad van Bestuur ICB

Raad van Bestuur FBAA

De medewerkers van FBAA, ICB, FCBO en het Sociaal Fonds combineren voortaan kantoor- en telewerk. [Hier vindt u de contactgegevens van alle FBAA-medewerkers.](#)

