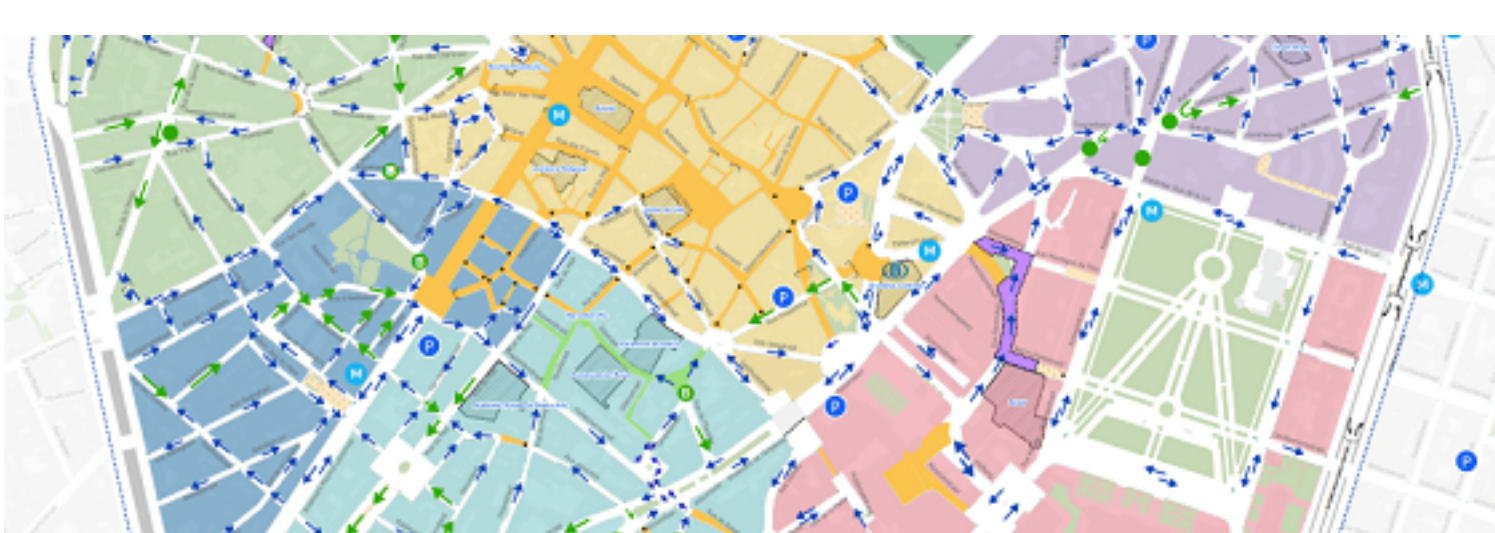




Nieuws in 't kort

Deze week in de autocar- en bussector:

[Lees hier de Vervoerbeurs](#)



NIUW CIRCULATIEPLAN IN BRUSSEL VANAF 16/08: aanpassing van het verkeer

Op 16/08 wordt een nieuw circulatieschema ingevoerd in de Vijfhoek, het stadscentrum van Brussel. Met specifieke interventies wenst de Stad Brussel het transitieverkeer in de drukbezochte en -bewoonde wijken van de binnenstad te verminderen en meer plaats te geven aan voetgangers, fietsers en openbaar vervoer. Dit transitieverkeer leidt o.a. tot verkeersonveiligheid en files die het openbaar vervoer vertragen.

Het nieuwe schema brengt een nieuw parkeerreglement, veranderingen van rijrichtingen, werven en autoluwe wijken met zich mee. Dat nieuwe circulatieschema is de lokale uitvoering van Good Move, het mobiliteitsplan van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. (bron: Belga)

[Meer info over het nieuw circulatieplan](#)



Stagebedrijven in regio Oostende gezocht!

Eind augustus gaat er voor de eerste keer een (mobiele) basisopleiding door in Oostende. Drie cursisten uit de regio zullen dan hun praktijkopleiding starten en opgeleid worden tot chauffeur. Om hun opleidingstraject met succes af te ronden zullen ze op zoek gaan naar een stagebedrijf.

Zet u, als bedrijf, graag uw deur open voor deze cursisten en wilt u bijdragen aan hun vorming? Neem contact op met elisabeth.salaets@sociaalfonds.be.



BASISBEREIKBAARHEID: progressieve uitrol

Vlaams Minister van Mobiliteit Lydia Peeters besliste gisteren basisbereikbaarheid progressief uit te rollen vanaf januari 2023. Dit houdt in dat er geen big bang komt op 01/07 van volgend jaar, maar dat het nieuwe kernnet en aanvullend net gefaseerd wordt ingevoerd en het huidige busaanbod behouden blijft zolang het flexvervoer in het kader van het vervoer op maat niet volledig operationeel is. Het is geen geheim dat de datum van 01/07/23 nog moeilijk haalbaar was. Er moet immers nog heel wat gebeuren, zoals o.m. de operationalisering van de Hoppincentrale, de uitrol van de Hoppinpunten en het in de markt zetten van het vervoer op maat.

De progressieve aanpak houdt in dat De Lijn en haar exploitanten vanaf volgend jaar in een proces van continue aanpassing terecht komen. De Lijn neemt hierin het voortouw in nauw overleg met de verschillende vervoerregio's, met de exploitanten en met de sociale partners.

In het laatste kwartaal van 2022 zal de implementatie van de Hoppincentrale starten met proefdraaien voor één belbusgebied van De Lijn. Voor de andere belbusgebieden starten nu zo snel mogelijk besprekingen met de Centrale. Deze andere belbusritten worden verder uitgevoerd tot het alternatieve Flexvervoer helemaal operationeel is. Een nieuwe aanpak dus, die toelaat om eindelijk van start te gaan en bij te sturen waar nodig. Een aanpak die echter ook nieuwe besprekingen met de vervoerregio's vergt, want destijds werd een globaal akkoord over een volledig nieuw net afgesloten. Wordt dus nogmaals vervolgd.



PASSENDE MAATREGELEN VOOR CHAUFFEURS BIJ HOGE TEMPERATUREN - herinnering

We vergeten best niet dat de warmte ook lastig kan worden voor onze medewerkers, achter het stuur, in het atelier of op kantoor. Voorzie hen met de nodige gekoelde dranken, mogelijke schaduwplekken en koelere pauzes. Het maakt het samenwerken alleen maar aangenamer. Er gelden ook gezondheids- en veiligheidsregels die we toch even op een rijtje zetten in deze zomerse tijden.

| Normen aan fysieke werkbelasting | Actiewaarde voor blootstelling aan warmte (WBGT) |
|----------------------------------|--|
| Licht of zeer licht werk | 29 |
| Halfzwaar werk | 26 |
| Zwaar werk | 22 |
| Zeer zwaar werk | 18 |

Zodra de WBGT-index overschreden wordt, worden de werkgevers gevraagd om passende maatregelen voor te stellen waaronder:

- het aanbieden van gratis verfrissende dranken (gekoeld water, ...)
- de aanpassing van de werkroosters of de arbeidsorganisatie (extra pauzes voorzien)
- het aanbieden van beschermingskledij en collectieve of persoonlijke beschermingsmiddelen (werkende airco, schaduwplekken, zonnebrandcrème, pet, ...)
- technische maatregelen die inspelen op de temperatuur, luchtvochtigheid of luchtstroomsnelheid (kunstmatige verluchting)
- alternatieve werkmethodes die de duur en intensiteit van de blootstelling aan zon of verhoogde warmte kunnen beperken

Collegialiteit is daarbij, zoals steeds, een goede katalysator.

Haal inspiratie voor uw volgende busreizen in Nederland

Op 15/09 organiseert Het Nederlands Bureau voor Toerisme en Congressen (NBTC) een live netwerkvent voor reisprofessionals in Rotterdam met meer dan 30 partners. Op 16/09 gaat het event digitaal door. Ontdek het Nederland van morgen en haal inspiratie voor uw volgende groepsreizen!

[Meer info over deze workshop](#)



790 kandidaten wensen opgeleid te worden tot schoolbuschauffeur in Wallonië

Deze week loopt de communicatiecampagne van de TEC & BEchauffeur.BE in Wallonië ten einde. Niet minder dan 790 kandidaten hebben aangegeven dat zij geïnteresseerd zijn in het beroep van schoolbuschauffeur. De campagne is erop gericht het tekort aan schoolbuschauffeurs in Wallonië terug te dringen door bedrijven te helpen nieuwe mensen te vinden die voor het beroep kunnen worden opgeleid. Bedrijven worden nu uitgenodigd contact op te nemen met deze kandidaten en hen een sollicitatiegesprek of een opleiding aan te bieden.



CAR & BUS E-ZINE: Hansea & Munckhof bundelen hun krachten op de vervoersmarkt

Hansea heeft het Nederlandse Munckhof Groep overgenomen. Lees meer over deze samenwerking uit het interview met Joris Larosse, CEO van Hansea

[Lees het artikel](#)

[Ontvang de nieuwe e-zines in uw mailbox](#)

AUTOCAR: recente wijzigingen in de regelgeving

Correct gebruik van de tachograaf

Artikel 34 van de verordening EG 165/2014 betreffende de tachograaf voorziet enkele nieuwe regels. De bestuurderskaart moet worden gebruikt voor elke dag dat de chauffeur rijdt met een voertuig uitgerust met een tachograaf. Een uitzondering geldt voor voertuigen die uitsluitend worden gebruikt voor geregeld vervoer over een traject van minder dan 50km. In geval van gemengd gebruik van een voertuig wordt de tachograaf altijd gebruikt.

De verordening bepaalt nu expliciet dat onder het teken  : onderbrekingen, rust, **jaarlijks verlof of ziekteverlof** worden geregistreerd.

KALENDER VAN SECTORACTIVITEITEN

Augustus

24

Federaal Autocarcomité

De medewerkers van FBAA, ICB, FCBO en het Sociaal Fonds combineren voortaan kantoor- en telewerk. [Hier vindt u de contactgegevens van alle FBAA-medewerkers.](#)

