

Affichez cet e-mail dans votre navigateur



# Les Brèves

Cette semaine, dans le secteur du bus et de l'autocar:



## PÉNURIE DE CHAUFFEURS : séances d'information en Wallonie

Suite à la campagne de communication du TEC et de BEchauffeur.be, les séances d'information en Wallonie rencontrent un grand succès. Malgré la période estivale, les inscriptions aux séances d'information se complètent très rapidement avec des candidats motivés.

Hier, jeudi 17 août, la séance d'information organisée en collaboration avec le FOREM d'Estaimpuis accueillait 36 candidats au profil varié. Monsieur Balcaen Yannik des Voyages Degrevé était présent pour rencontrer des potentiels futurs conducteurs et a répondu à leurs questions par rapport aux réalités du terrain.

Vous souhaitez également rencontrer des (futurs) chauffeurs ? Envoyez un mail à [contact@bechauffeur.be](mailto:contact@bechauffeur.be)

## AUTOCAR: modifications récentes de la réglementation

### Nouvelles règles d'accès à la profession - MISE A JOUR

Nous rappelons encore à tous les exploitants d'autobus membres les principaux changements liés au Règlement 2020/1055 réglementant l'accès à la profession de transporteur par route. Entretemps, la Commission européenne a également publié les actes d'exécution requis au sujet des nouvelles règles. Par conséquent, les États membres peuvent mettre en œuvre le système de classification par niveau de risque. Les détails de ces changements ont été communiqués cette semaine dans une longue circulaire. Nous invitons les membres à la lire attentivement afin d'éviter les surprises à l'avenir. Le nouveau règlement renforce notamment les règles en matière d'établissement pour exclure les sociétés boîtes aux lettres et fixe des exigences d'honorabilité pour les directeurs exécutifs. Les nouvelles règles en matière de retour obligatoire des véhicules dans les 8 semaines, l'élargissement des registres nationaux et surtout le système de classification par niveau de risque sont autant de sujets que nous souhaitons absolument porter à l'attention des exploitants membres de la FBAA. Ces derniers peuvent consulter la circulaire dans le centre d'informations sur notre site Internet.

Si vous avez oublié vos identifiants pour le centre d'informations, suivez la procédure de réinitialisation ou prenez contact avec Samuel ([samuel.mico.rodriguez@fbaa.be](mailto:samuel.mico.rodriguez@fbaa.be)).

Veerte ([veerte.deboeck@fbaa.be](mailto:veerte.deboeck@fbaa.be)) se tient à votre disposition pour toute question relative à la législation.



## TRAVAUX DANS LE TUNNEL KENNEDY

Le renouvellement de l'éclairage du tunnel Kennedy (R1) à Anvers débutera le 21 août. Ces travaux seront mis à profit pour renouveler les plaques murales résistantes au feu. Dans une première phase, à partir du 21 août 2022, les travaux seront réalisés en direction de Gand. Les travaux en direction d'Anvers commenceront en janvier 2023.

Aperçu des fermetures de tunnels :

### Direction Gand

Fermetures nocturnes du 21 août 2022 au 19 décembre 2022  
Sous réserve – Fermeture de fin de semaine du 2 au 5 décembre 2022 OU du 9 au 12 décembre 2022

### En direction d'Anvers

Fermetures nocturnes du 15 janvier 2023 au 23 mai 2023  
Sous réserve – Fermeture de fin de semaine du 5 au 8 mai 2023 ou du 12 au 15 mai 2023

Pendant les fermetures de nuit, le trafic est toujours dévié par le tube du tunnel dans l'autre sens. La circulation dans les deux sens est donc assurée dans un seul tube du tunnel. Une voie est prévue pour chaque direction.

## TRAVAUX DANS LE TUNNEL DE LIEFKENSHOEK

Des travaux sont prévus dans le tunnel de Liefkenshoek en direction des Pays-Bas :

- du vendredi 26 août à 20h00 jusqu'au lundi 5 septembre 2022 à 05h00

1 seule voie de circulation sera disponible pendant ces travaux.

[Cliquez ici pour en savoir plus](#)

# R.O.A.D.P.O.L. European Roads Policing Network

## ROADPOL veille à l'application des règles européennes en matière de transport

Lors de deux campagnes de contrôle coordonnées en juin et en juillet, auxquelles 19 pays ont participé, pas moins de 120 000 infractions ont été constatées dans le secteur du transport routier. Dans 16 de ces pays, les services de police ont également contrôlé le transport de passagers.

Sur 427 000 camions contrôlés, des infractions ou des irrégularités ont été constatées dans 24 % des cas. 2.221 camions ont été contraints de corriger immédiatement l'état de leur chargement ou de leur véhicule avant de pouvoir reprendre la route. Cela représente néanmoins une diminution de 6 % par rapport à une action similaire menée en février 2022.

Les contrôles d'autobus ont donné de meilleurs résultats. Sur les 234 000 véhicules de tourisme contrôlés, seuls 7 % étaient en infraction. 130 ont dû intervenir sur place avant de pouvoir poursuivre leur voyage. 12 588 (truck) et 1.126 (B&C) infractions concernaient les temps de repos et de conduite. 11.662 (truck) et 1.106 (B&C) infractions concernaient l'utilisation du tachygraphe. 545 cas relevaient d'une manipulation réelle de l'enregistrement.

Notre fédération ne peut que saluer les contrôles bien organisés et coordonnés. Ils sont bénéfiques pour la sécurité de toutes les personnes concernées, les voyageurs, les chauffeurs et les autres usagers de la route et soutiennent également l'image qualitative du transport collectif que nous souhaitons véhiculer. Si le volet administratif a été dûment traité lors des préparatifs du voyage et si le chauffeur s'est montré plus que suffisamment consciencieux en remplissant sa check-list, les clients et les passagers perdront moins de temps et comprendront certainement l'utilité de ces contrôles généraux.

ROADPOL annonce d'ores et déjà sa prochaine action qui se déroulera du 10 au 16 octobre 2022 inclus. Avant cela, une campagne « Safety Days » est également prévue du 16 au 22/09/2022 inclus.

Plus d'informations à ce sujet sur le site <https://www.roadpolsafetydays.eu/>.

Source : ROADPOL



# TEC

## JOURS DE FORTE CHALEUR EN AOÛT 2022

Par journée ayant connu un dépassement de 27°C sous abri relevé à l'I.R.M. à Uccle, une prime équivalente à une heure de prestation est accordée au personnel roulant des loueurs des TEC, à partir d'une prestation minimale de 4 heures. Pour le mois d'août, nous avons relevé 11 jours (jusqu'au 18/08 inclus) :

02/08/22	28,2 °C	12/08/22	32,1 °C
03/08/22	32,0 °C	13/08/22	31,5 °C
04/08/22	27,4 °C	14/08/22	31,9 °C
09/08/22	27,6 °C	15/08/22	28,6 °C
10/08/22	30,6 °C	16/08/22	28,1 °C
11/08/22	31,4 °C		

Si l'on devait encore connaître un jour de forte chaleur entre le 19 et le 31 août, les loueurs en seront informés.



## Heidebloem, filiale du groupe Hansea, met en service un premier bus entièrement électrique dans le Limbourg

Les opérateurs privés travaillant pour De Lijn en Flandre poursuivent leurs objectifs d'écologisation comme convenu avec le Ministre Peeters et De Lijn. Ainsi, Heidebloem, entreprise d'autobus basée à Lanaken et filiale du groupe Hansea, a mis en service un premier bus tout électrique dans le Limbourg. Ce faisant, elle rejoint les initiatives d'autres collègues, notamment dans les provinces du Brabant flamand, de Flandre occidentale et orientale et d'Anvers. Les premiers trajets sur la ligne 20A de Maastricht à Hasselt et retour se sont très bien passés. Au total, Hansea prévoit de mettre en service trente bus électriques dont près de la moitié desserviront les lignes limbourgeoises, au départ de Lanaken, d'ici la fin septembre. Heidebloem s'offre une première dans la province puisque De Lijn ne lancera pas ses premiers bus électriques avant 2023. Les passionnés d'autobus guettent leur chance de prendre les premières photos de ce véhicule.

Actuellement, De Lijn mène des projets pilotes à Anvers, Louvain et Gand afin d'apprendre à connaître le comportement et l'entretien de ces autobus. Dans ce cadre, les chauffeurs bénéficient d'une formation approfondie afin d'adopter une conduite éco-responsable lors de leurs trajets quotidiens. La société de transport vise le zéro émission en milieu urbain d'ici trois ans. Les exploitants privés sont aussi fortement impliqués dans ce plan. D'ici 2035, la flotte entière aura été rajeunie, mais devra surtout être verte.

Source : Belga – Photo : Hansea



## CAR & BUS E-ZINE : la reprise des activités chez Jacobs Autocars

L'entreprise limbourgeoise Jacobs Autocars a une nouvelle équipe qui croit en l'avenir ! Découvrez ce que l'entreprise veut améliorer pour ses chauffeurs et comment ils effectuent 500 trajets par an pour les vacances des jeunes de Kazou !

[Lire l'article sur la reprise des activités chez Jacobs Autocars](#)

[Recevez les nouveaux e-zines dans votre boîte mail](#)

## CALENDRIER DES ACTIVITÉS DU SECTEUR



### Comité Fédéral Autocar



### Comité de Gestion Fonds Social + Conseil d'Administration Fonds Social & FCBO

### Commission VRA BS



### Conseil d'Administration ICB

### Conseil d'Administration FBAA

Les collaborateurs de la FBAA, de l'ICB, de FCBO et du Fonds social combinent dès à présent le télétravail et le travail dans les bureaux à Harem. [Vous trouverez ici les données de contact des collaborateurs de la FBAA.](#)

