



Les Brèves

Cette semaine, dans le secteur du bus et de l'autocar:

[Lisez ici la Bourse du Transport](#)

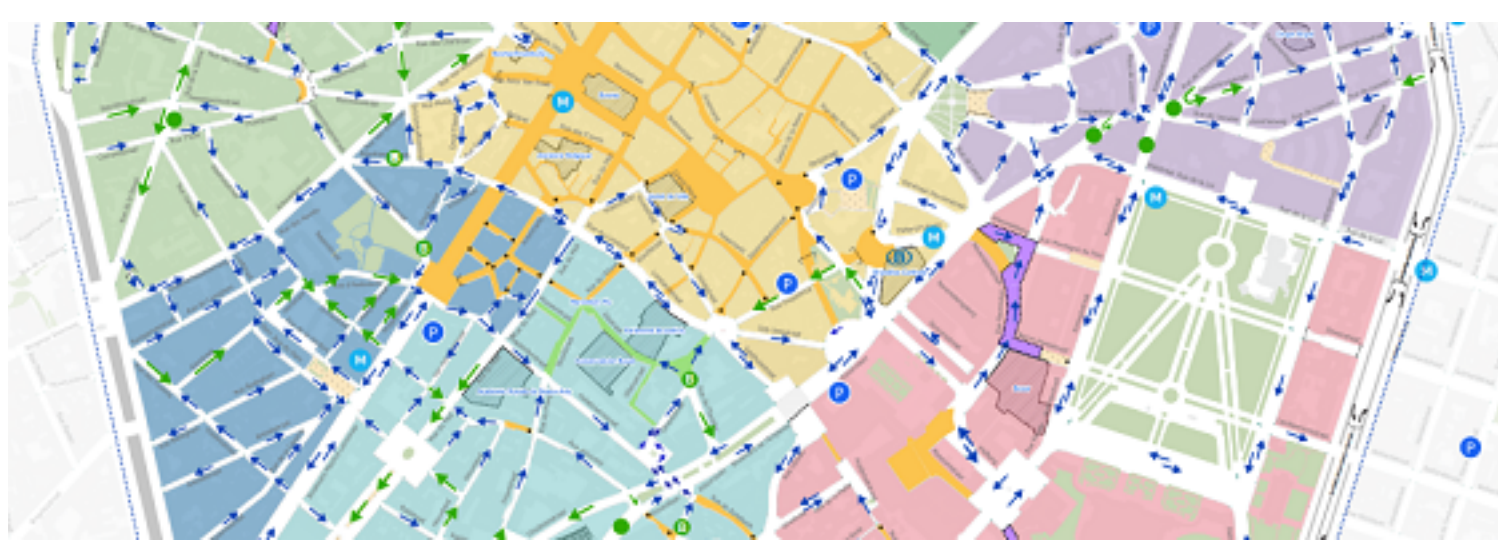


790 candidats souhaitent être formés au métier de chauffeur scolaire en Wallonie

Cette semaine, la campagne de communication du TEC & de BEchauffeur.BE en région wallonne touche à sa fin. Pas moins de 790 candidats se sont manifestés comme étant désireux de devenir chauffeur de bus scolaire. C'est maintenant aux entreprises du secteur, qui ont reçu les données de contact de tous ces candidats, de prendre contact avec ces personnes motivées pour leur proposer un entretien ou une formation.

Cette campagne vise à réduire la pénurie de chauffeurs scolaires en Wallonie en aidant les entreprises à trouver de nouvelles personnes à former pour la profession.

Vous cherchez des chauffeurs scolaires et souhaitez recevoir des profils intéressants? Envoyez un e-mail à contact@bechauffeur.be.



Nouveau plan de circulation dans Bruxelles à partir du 16/08 : modification du trafic

Un nouveau schéma de circulation sera introduit dans le Pentagone, le centre-ville de Bruxelles, le 16/08. Par des interventions spécifiques, la Ville de Bruxelles souhaite réduire la circulation de transit dans les quartiers très touristiques et densément peuplés du centre-ville, laissant ainsi plus de place aux piétons, aux cyclistes et aux transports publics. Cette circulation de transit est à l'origine d'une insécurité routière et provoque des embouteillages qui ralentissent les transports publics.

Le nouveau schéma inclut un nouveau règlement en matière de stationnement, des modifications des sens de circulation, des chantiers et une restriction de la circulation dans certains quartiers. Ce nouveau schéma de circulation est la mise en œuvre locale de Good Move, le plan de mobilité de la Région de Bruxelles-Capitale. (Source : Belga)

[Plus d'informations sur le nouveau plan de circulation](#)



MESURES ADÉQUATES POUR LES CHAUFFEURS EN CAS DE CHALEUR - *rappe*

Il ne faut pas oublier que la chaleur peut aussi devenir gênante pour nos collaborateurs, qu'ils soient au volant, dans l'atelier ou au bureau. Mettez à leur disposition les boissons fraîches nécessaires, des éventuels endroits ombragés et des lieux de pause au frais. Cela ne fera qu'améliorer la collaboration. En cette période estivale, il est bon de rappeler également les règles de santé et de sécurité suivantes :

Normes relatives à la charge de travail physique	Valeur d'action d'exposition à la chaleur (WBGT)
Charge physique légère ou très légère	29
Charge physique moyenne	26
Charge physique lourde	22
Charge physique très lourde	18

Dès que l'indice WBGT est dépassé, les employeurs sont invités à proposer des mesures appropriées, notamment :

- offrir gratuitement des boissons rafraîchissantes (eau fraîche, etc.) ;
- adapter les horaires ou l'organisation du travail (prévoir des pauses supplémentaires) ;
- proposer des vêtements de protection et des équipements de protection collective ou individuelle (air conditionné fonctionnel, zones ombragées, crème solaire, casquette, etc.) ;
- des mesures techniques qui réagissent à la température, à l'humidité ou au débit d'air (ventilation artificielle) ;
- des méthodes de travail permettant de limiter la durée et l'intensité de l'exposition au soleil ou à la chaleur accrue.

La collégialité est, comme toujours, un bon catalyseur.



ACCESSIBILITÉ DE BASE EN FLANDRE: déploiement progressif

La ministre flamande de la Mobilité Lydia Peeters a décidé hier de déployer l'accessibilité de base de façon progressive à partir de janvier 2023. Il n'y aura donc pas de révolution le 01/07 de l'année prochaine, mais bien une introduction phasée du nouveau réseau central et du réseau complémentaire, avec le maintien de l'offre actuelle de busphones tant que le transport Flex dans le cadre du transport sur mesure ne sera pas entièrement opérationnel. Ce n'est pas un secret : la date du 01/07/2023 était de moins en moins réaliste. En effet, il y a encore beaucoup à faire, notamment la mise en œuvre de la centrale Hoppin, le déploiement des points Hoppin et l'introduction sur le marché du transport sur mesure.

L'approche progressive implique que De Lijn et ses exploitants entrent dès l'an prochain dans un processus d'adaptation continue. De Lijn prendra l'initiative en étroite collaboration avec les différentes régions de transport, les exploitants et les partenaires sociaux.



CAR & BUS E-ZINE: Hansea & Munckhof unissent leurs forces sur le marché du transport

Hansea a racheté le groupe néerlandais Munckhof. Pour en savoir plus sur cette coopération, lisez l'interview réalisée avec Joris Larosse, CEO de Hansea.

[Lire l'article](#)

[Recevez les nouveaux e-zines dans votre boîte mail](#)

AUTOCAR: modifications récentes dans la réglementation

Utilisation correcte du tachygraphe

L'article 34 du règlement CE 165/2014 relatif au tachygraphe introduit quelques nouvelles règles. La carte de conducteur doit être utilisée pour chaque jour où le chauffeur circule avec un véhicule équipé d'un tachygraphe. Une exception est prévue pour les véhicules utilisés exclusivement pour le transport régulier sur un trajet de moins de 50 km. En cas d'utilisation mixte d'un véhicule, le tachygraphe est utilisé en permanence.

Le règlement dispose désormais explicitement que les interruptions, le repos, les congés annuels ou de maladie doivent être enregistrés sous le signe



CALENDRIER DES ACTIVITÉS DU SECTEUR



Comité Fédéral Autocar

Les collaborateurs de la FBAA, de l'ICB, de FCBO et du Fonds social combinent dès à présent le télétravail et le travail dans les bureaux à Haren. [Vous trouverez ici les données de contact des collaborateurs de la FBAA.](#)

