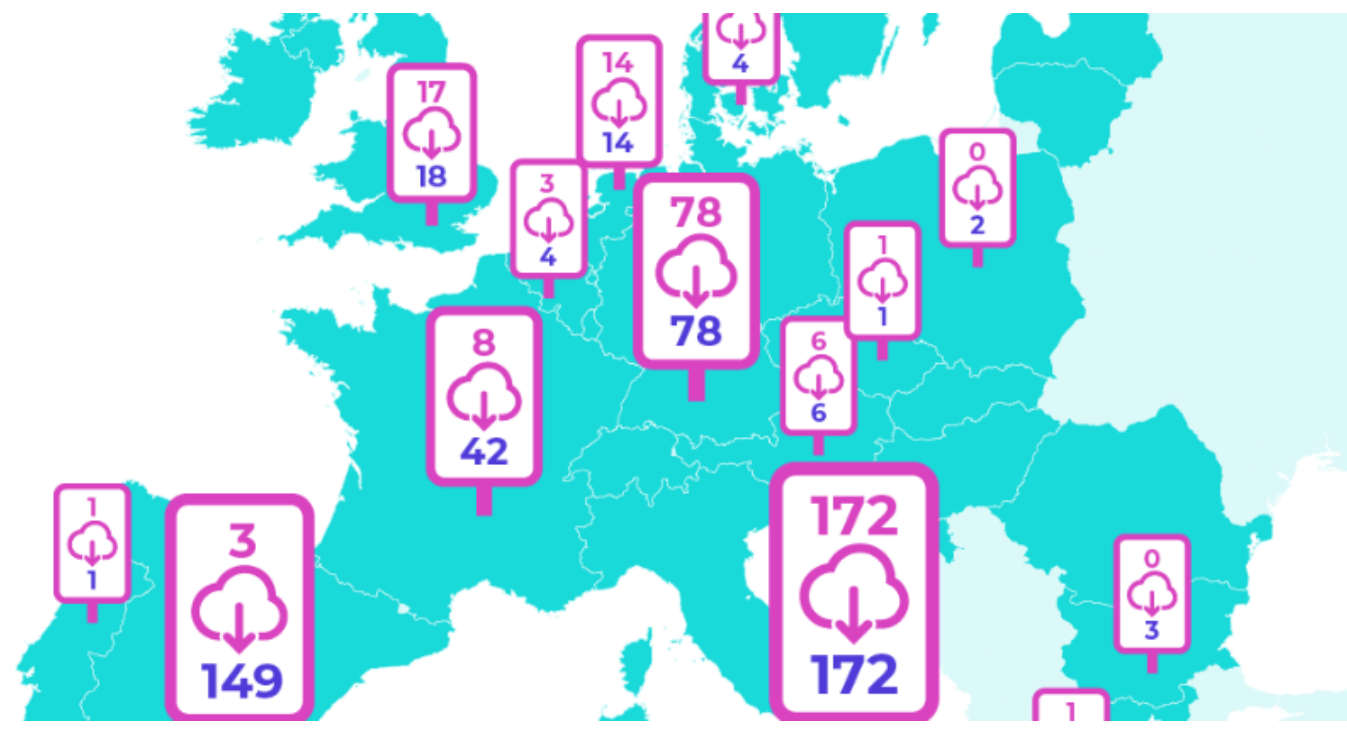


Affichez cet e-mail dans votre navigateur



Les Brèves

Cette semaine, dans le secteur du bus et de l'autocar:



Augmentation de 40 % des zones de basses émissions en Europe en trois ans

En Europe, le nombre de zones de basses émissions (Low Emission Zones ou ZBE) a augmenté de 40 % ces trois dernières années. De 228 ZBE en 2019, on est passé à 320 en 2022 et la croissance se poursuit puisqu'il y aura 507 ZBE en Europe en 2025. Tels sont les chiffres communiqués par la European Clean Cities Campaign, une coalition d'ONG visant une mobilité zéro émission dans les grandes villes européennes d'ici 2030.

Une liste du nombre de villes d'Europe prévoyant une sortie complète des combustibles fossiles a également été établie. Il y en a 35 actuellement, dont Bruxelles. Aucune date n'a encore été fixée pour les ZBE d'Anvers et de Gand. En Wallonie, rien n'est prévu au niveau des villes. Une zone basses émissions régionale est bien prévue pour 2023, mais seuls les véhicules roulant au diesel sont concernés. (source : Belga et CleanCities)

[Cliquez ici pour en savoir plus.](#)

Travaux d'entretien dans le tunnel du Mont Blanc – UPDATE

De fin août à mi-novembre 2022, de grands travaux d'entretien seront entrepris dans le tunnel du Mont Blanc et nécessiteront la fermeture du tunnel.

[Téléchargez le calendrier reprenant les dates de fermeture.](#)



JOURS DE FORTE CHALEUR EN JUILLET 2022

Par journée ayant connu un dépassement de 27°C sous abri relevé à l'I.R.M. à Uccle, une prime équivalente à une heure de prestation est accordée au personnel roulant des loueurs des TEC, à partir d'une prestation minimale de 4 heures. Pour le mois de juillet, nous avons relevé 4 jours (jusqu'au 21/07 inclus):

- 12/07/22 ■ 29,5 °C
- 13/07/22 ■ 29,0 °C
- 18/07/22 ■ 33,7 °C
- 19/07/22 ■ 38,1 °C

Si l'on devait encore connaître un jour de forte chaleur entre le 22 et le 31 juillet, les loueurs en seront informés.

NOTRE SECTEUR DANS LA PRESSE

canal Z Rubriques



Il manque 300 conducteurs de car et de bus en Wallonie - Autocars Bourdon témoigne

[Regardez le reportage](#)



Et si vous deveniez conducteur de bus? - Le Forem témoigne

[Regardez le reportage](#)



"Moins cher", "plus propre", "disponible partout": pourquoi les Belges optent de plus en plus pour les voyages en bus

[Regardez le reportage](#)



CAR & BUS E-ZINE : les bus électriques à batterie ne présentent pas de risque accru d'incendie

À quoi ressemble un dépôt pour bus électriques sûr en matière d'incendie ? Comment lutter contre les incendies dans un dépôt ? Telles sont des questions que se posent les exploitants de bus à la suite de plusieurs incendies impliquant des bus électriques à batterie en Allemagne. Le Car & Bus e-zine reviendra sur ces questions dans plusieurs éditions. Découvrez le premier article introductif.

[Lisez le premier article sur les dépôts de bus électriques sûrs](#)

[Recevez les nouveaux e-zines dans votre boîte mail](#)



CAR & BUS E-ZINE : d'agriculteur à chauffeur de bus scolaire

Après sa carrière d'agriculteur, Michel Ducarmois a choisi de devenir chauffeur de bus scolaire. Après des années au volant d'un tracteur, il a pris place au volant d'un bus. Il a volontairement porté son choix sur le transport scolaire. Michel aime le contact avec les élèves qu'il voit grandir, année après année, avec leurs parents et les accompagnateurs.

[Lisez l'article sur le changement de carrière de Michel Ducarmois](#)

[Recevez les nouveaux e-zines dans votre boîte mail](#)

CALENDRIER DES ACTIVITÉS DU SECTEUR



Comité Fédéral Autocar

Les collaborateurs de la FBAA, de l'ICB, de FCBO et du Fonds social combinent dès à présent le télétravail et le travail dans les bureaux à Haren. [Vous trouverez ici les données de contact des collaborateurs de la FBAA.](#)

