

Affichez cet e-mail dans votre navigateur



# Les Brèves

Cette semaine, dans le secteur du bus et de l'autocar:

[Lisez ici la Bourse du Transport](#)



## La FBAA & le TEC recherchent activement des chauffeurs scolaires en Wallonie!

Cet été, une campagne de communication à travers toute la Wallonie verra le jour pour attirer de nouveaux candidats vers le métier de chauffeur scolaire. Cette campagne, une collaboration entre BEchauffeur.BE (FBAA) et le TEC, vise à aider les entreprises à la recherche de chauffeurs scolaires à trouver de nouveaux candidats à former au métier.

Chaque jour, le TEC et le SPW organisent près de 900 circuits de transport scolaire. Chaque jour, des centaines de conducteurs de sociétés privées assurent le transport des enfants entre leur domicile et leur école. La fédération est consciente des difficultés rencontrées dans le secteur pour recruter de nouveaux candidats chauffeurs. C'est pourquoi, cet été, la FBAA s'associe au TEC pour trouver de nouveaux chauffeurs scolaires.

**Pour recevoir, en tant qu'entreprise active dans le transport scolaire, les candidatures intéressantes chaque semaine, envoyez un mail à [contact@bechauffeur.be](mailto:contact@bechauffeur.be).**

Une fois la campagne lancée, nous vous invitons à partager un maximum la campagne autour de vous !



## David Léonard approuvé comme représentant du secteur par Wallonie Belgique Tourisme (WBT)

Comme déjà annoncé comme membre récent de la WBT (Wallonie Belgique Tourisme), le CFA a proposé sa candidature au sein du Conseil d'administration. David Léonard, Vice-président CFA section autocar, a été approuvé à l'unanimité par l'Assemblée générale de la WBT lors de sa session le 27/06/2022. Il est aussi convenu par le bureau de la FBAA avec Pierre Coenegrachts (directeur général adjoint de WBT) d'échanger régulièrement des points de vue avec le secteur autocar.



## TRAIN THE TRAINER

Les autorités fédérales en Mobilité et Transports ont récemment lancé un appel à des initiatives en matière de sécurité routière dans le cadre du "projet All for Zero" qui vise à atteindre zéro décès sur les routes en Belgique. La proposition de l'ICB, en coopération avec le FCBO et le Fonds social, figurait parmi les projets sélectionnés pour une subvention.

L'objectif ultime du projet sectoriel "Train the Trainer" est d'accroître la sécurité routière pour le transport scolaire et de sensibiliser les écoles/élèves aux dangers possibles dans et autour d'un bus ou autocar.

Les enseignants et les coordinateurs de sécurité des écoles sont invités à une session pratique au cours de laquelle sont enseignés des sujets importants tels que le problème de l'angle mort, la discipline à l'embarquement et au débarquement et les réflexes en cas d'urgence. Dans un monde idéal, les écoles pourraient valoriser cette expérience pour inclure le transport par bus comme sujet lors de leur journée annuelle "sécurité dans la circulation".

Trois entreprises membres de la FBAA se sont déjà engagées à aider à l'organisation de ces leçons pratiques sur leurs sites dans la 2ème quinzaine d'octobre 2022. A savoir Ganda Cars (Gand) -Voyages Degreuve (Ath) et Multiobus (Tirlemont).

Pour plus d'informations : [geert.hoorens@icb-institute.be](mailto:geert.hoorens@icb-institute.be)



## BEchauffeur.BE : première séance d'information à Bruxelles en collaboration avec Logisticity

Le vendredi 24 juin dernier avait lieu la première séance d'information Bechauffeur sur le secteur bus et car en collaboration avec Logisticity.

Les candidats ayant manifesté leur intérêt ont pu recevoir les informations sur le secteur à travers les différents métiers et les possibilités de formation selon leur situation professionnelle. Ils ont également pu rencontrer l'entreprise Keolis et avoir un premier contact avec un acteur actif dans le secteur qui est à la recherche de nouveaux candidats.

Souhaitez-vous, en tant qu'entreprise, rencontrer des candidats-chauffeurs ? Envoyez un courriel à [contact@bechauffeur.be](mailto:contact@bechauffeur.be)



## Le Parlement européen approuve finalement l'introduction de ETS dans le transport routier, les ministres de l'environnement sont également d'accord

Alors que la semaine dernière, nous vous annoncions que la proposition d'étendre le système Européen d'échange de quotas d'émission (ETS II) aux bâtiments et au transport routier avait été rejetée, le Parlement européen a finalement changé d'avis. Bien que les transporteurs routiers ne devraient pas subir d'impact direct du système lui-même, des augmentations de coûts sont probables.

L'IRU, et donc la FBAA, a exercé de fortes pressions contre la proposition d'expansion. Non pas que nous soyons contre le principe, mais parce que seul un ETS bien structuré, introduit progressivement, peut fonctionner sans nuire au secteur. Par exemple, la mise en œuvre doit tenir compte du développement de l'infrastructure de tarification, de l'évitement de la double imposition des émissions de CO<sub>2</sub> et du retour des revenus du système au secteur. Les ministres européens de l'environnement semblent penser que le ETS II devrait être introduit. Pour notre secteur, au moment où le nouveau système entrera en vigueur, il n'existe pas encore suffisamment d'alternatives sans émissions ou à faibles émissions aux véhicules diesel. L'infrastructure de recharge est également loin d'être suffisante. L'IRU étudie actuellement sa politique.

[Vous voulez en savoir plus ?](#)



## Les Européens ont soif de voyage

Le dernier [baromètre de l'ETC](#) (European Travel Commission) révèle que les Européens souhaitent à nouveau voyager cet été malgré les nombreux obstacles et incertitudes. 73 % des Européens de plus de 18 ans aimeraient partir en vacances entre juin et novembre 2022. De même, 73 % des Belges projettent de voyager. 59,4 % envisagent même de partir en vacances 2 fois ou plus au cours des prochains mois. Les Belges occupent ainsi la 4<sup>e</sup> place en Europe. Autre élément frappant, le Belge est prêt à consacrer un budget un peu plus élevé à ses vacances. Fin mai, environ 36 % avaient réservé leurs vacances entièrement, 30 % partiellement, 34 % devaient encore les réserver. Les 5 destinations les plus prisées de cet été sont la France (24 %), la Belgique (16 %), l'Espagne (13 %), l'Italie (11 %) et le Portugal (5 %).



## Superposée à la crise CORONA, la crise ukrainienne a des effets catastrophiques sur les PME

Tels des arbres sans écorce, les PME éreintées par deux ans de crise CORONA subissent de plein fouet les effets de la guerre d'agression menée en Ukraine. Coûts énergétiques prohibitifs. Pénurie de matériaux paralysante. Et inflation suffocante. C'est ce contexte que décrivent les indépendants et chefs de PME francophones dans un premier coup de sonde en mars.

[Voici l'étude.](#)

En bref :

- De 40 %, on est passé à **55% des entreprises** qui se disent exposées ou très exposées aux conséquences de la crise. La perte estimée frôle les 20% du chiffre d'affaires ... à ce stade !
- L'impact sur l'affaire n'est pas plus reluisant. Désormais **44% des employeurs envisagent (au moins) un licenciement**.
- Or, plus de la moitié des employeurs (**57%**) nous disent ne pas avoir les liquidités suffisantes pour le faire, même s'ils le jugeaient nécessaire.

La position de l'UCM est claire : Mettre un terme brutal aux mécanismes d'aides reviendrait à verser un seau d'eau sur la flamme que l'on vient de passer 2 ans à entretenir.

UCM souhaite le maintien d'un mécanisme simple et flexible de chômage temporaire et un double droit passerelle pour les indépendants touchés par la crise.

Mais demande également du soutien pour la trésorerie des entreprises par l'octroi de délais de paiements des dettes fiscales et sociales.

(Source UCM)

## CALENDRIER DES ACTIVITÉS DU SECTEUR



Conseil d'Administration FBAA



Conseil de Direction CFA



VRA BS-Commissie

Les collaborateurs de la FBAA, de l'ICB, de FCBO et du Fonds social combinent dès à présent le télétravail et le travail dans les bureaux à Haren. [Vous trouverez ici les données de contact des collaborateurs de la FBAA.](#)

