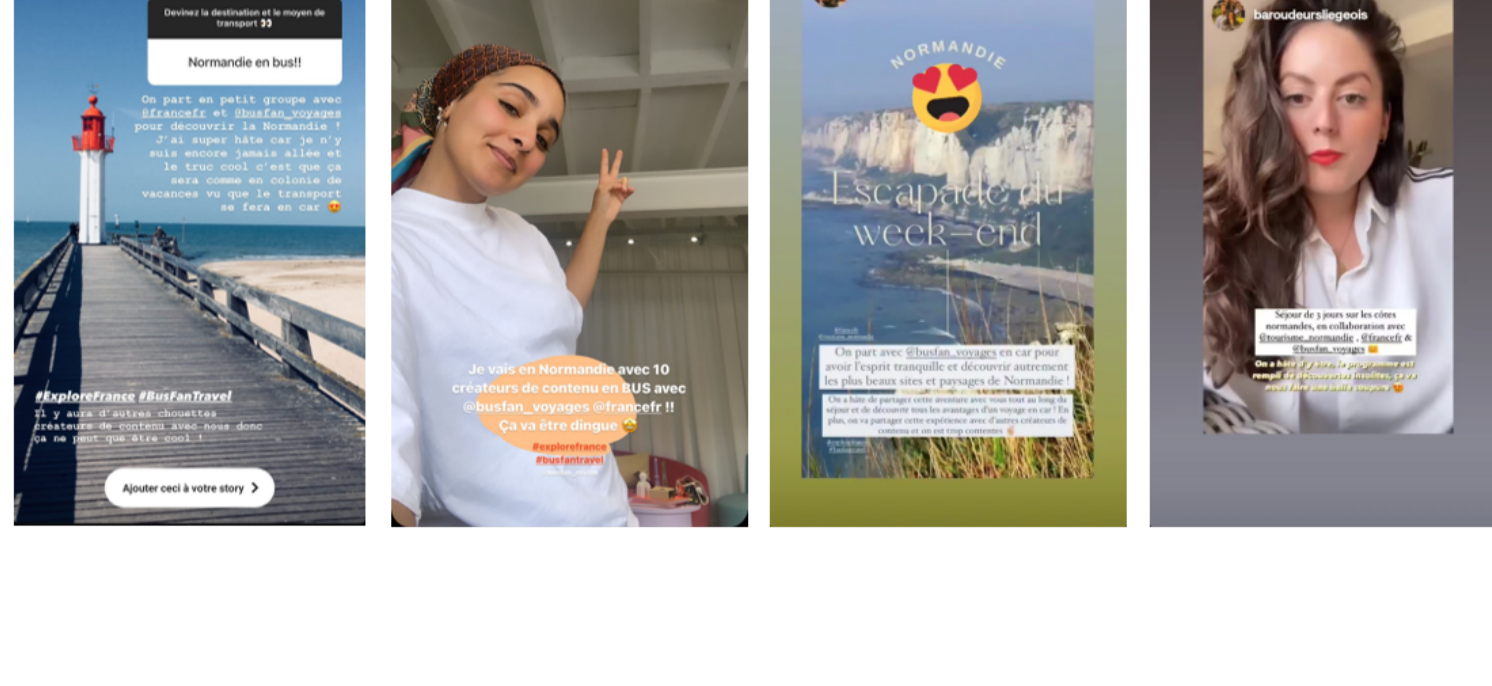




# Nieuws in 't kort

Deze week in de autocar- en bussector:

[Lees hier de Vervoerbeurs](#)



## BUSFAN.BE NEEMT INFLUENCERS MEE OP EEN UNIEKE AUTOCARREIS: volg nu hun avonturen

Dit weekend organiseert Busfan.be, in samenwerking met Alout France, Van Hool en Normandie Tourisme, een unieke autocarreis door het noorden van Normandië. Tien Franstalige influencers krijgen de kans om gedurende drie dagen te vertrekken op een exclusieve excursie.

Tijdens deze drie dagen zullen de influencers video's opnemen en foto's maken van de reis en ze delen met hun community op Instagram, waarmee ze hun ervaring zullen delen. Dit om hun volgers ook zin te geven om Busfan.be te ontdekken en uitstappen te maken met de autocar. Het doel? Belgische jongeren zin geven om te reizen met de autocar en hen een andere manier van reizen laten ontdekken. Dit maakt deel uit van onze relance-campagne 2022.

**Volgende week vertrekken ook jonge lezers van Het Nieuwsblad op Busfanreis naar het zuiden van Normandië met Alain Bloeykens en Ben Roelants. Meer info volgt.**

[Volg Busfan\\_voyages](#) op Instagram en op [Facebook](#) om de avonturen van de Franstalige influencers te volgen



## LEES HET NIEUWE CAR & BUS E-ZINE

De headlines van deze editie:

- Voyages Leroy: hoe verloopt de heropstart?
- Parcours & opleiding van voormalige BEchauffeur BE-kandidate
- 200 leerlingen proeven aan het chauffeursberoep
- Carrièreswitch: van landbouwer tot schoolbuschauffeur
- 10 tips om vermoeidheid achter het stuur te vermijden

[Lees hier het nieuwe nummer](#)

[Ontvang de nieuwe e-zines in uw mailbox](#)



## 'FIT FOR 55': IRU-leden keuren drie Europese vergroeningsinitiatieven goed

Tijdens de 2de gezamenlijke meeting, deze maal in hybride vorm, georganiseerd voor de IRU-leden actief in het passagiers- en het vrachtovervoer, werden 3 heel belangrijke positieve voorstellen in het kader van het Europees vergroeningsinitiatief unaniem goedgekeurd. De standpunten vertolken het resultaat van een samenwerking van niet minder dan 60 Europese leden. Het is immers van belang om binnen de tijdslijn van de werking van het Europese Parlement én van de Commissie de standpunten van de transportsector duidelijk naar voor te brengen.



De goedgekeurde voorstellen:

- Het betreft de Data Act, de regelgeving voor en rond data die door voertuigen of relevante toestellen worden gegenereerd. Het moet duidelijk zijn dat de operatoren steeds correct dienen geïnformeerd te zijn over het soort aan gegevens dat wordt gegenereerd en verwerkt, en er ook het recht op toegang over blijven behouden.
- Platform workers, of de maatregelen om op een correcte manier de status van personen die vooral via digitale platformen hun werk uitoefenen alsook de rechten voor zelfstandigen in dat verband. Het is vooral van belang voor de taxisector, maar ook andere delen van de sector waarin digitale platformen hun intrede doen, zullen onder deze regelgeving kunnen vallen. Het blijft dus belangrijk om de ontwikkeling van dit dossier verder gunstig te blijven beïnvloeden.
- Allicht het belangrijkste dossier betreft de CO2 standaarden voor commerciële voertuigen. De nieuwe standaarden zullen immers een grote invloed hebben op de types aan voertuigen die later op de markt zullen komen. En dan spreken we zowel over de beschikbaarheid aan lage en zero-emissie types als over de verderzetting aan ontwikkelingen voor verbrandingsmotoren. Voor de personenwagens is de nieuwe regelgeving bijna rond, en het standpunt van de IRU beoogt onder meer om de constructeurs aan te zetten om voldoende product aanbiedingen te gaan ontwikkelen om aan de strengere emissieverwachtingen van Europa te kunnen voldoen.

Het IRU Brussels team kan nu aan de slag om in de relevante overlegorganen deze standpunten te verduidelijken en te verdedigen.



## STEL UW CHAUFFEUR(S) KANDIDAAT VOOR HET IRU-EREDIPLOMA 2022

Blinken uw chauffeurs uit door hun veilig rijgedrag, hun trouw en hun inzet? Schrijf hen vóór 31/08 in voor het IRU-Erediploma en erelken 2022! Deze prijzen gaan naar de beste chauffeurs in het personenvervoer.

Via de volgende link vindt u de [elektronische vragelijst](#) voor kandidaten en het [reglement](#). De ingevulde lijst kunt u doorsturen naar de IRU. De laureaten worden gehuldigd tijdens BUSWORLD 2023 in Brussel.



## 'FIT FOR 55': IRU EU Conferentie: The Road Ahead

Voor de eerste maal sinds 2019 kan IRU Brussel opnieuw een evenement organiseren waarbij zowel vertegenwoordigers van de Europese Commissie als het Parlement, naast andere stakeholders, werden uitgenodigd voor een debat rond belangrijke thema's uit het Fit-for-55 initiatief.

Raluca Marian, Director and General Delegate EU, trad op als gastvrouw en als moderator voor 2 rondtafelgesprekken. De fascinerende bibliotheek Solvay, ooit bezocht door Einstein, was de inspirerende omgeving voor de gedachtewisseling en het netwerk evenement.



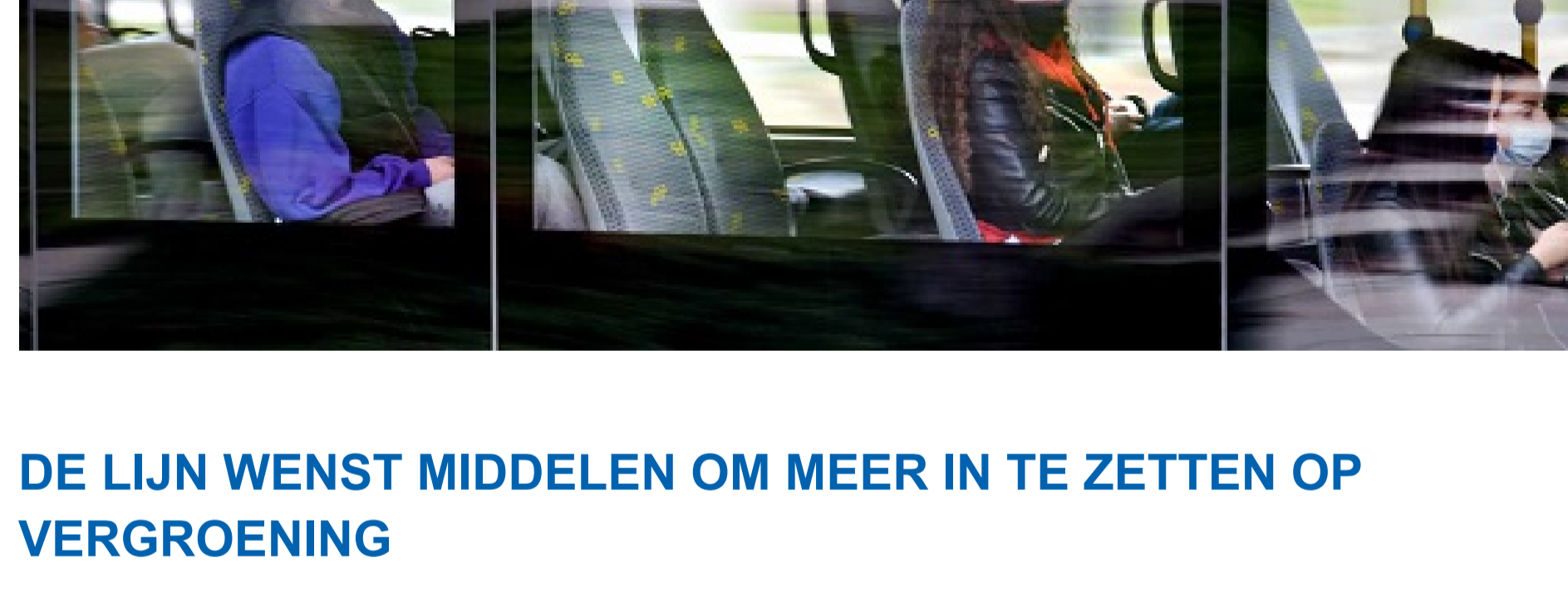
Zowel de paraatheid voor infrastructuur aan alternatieve brandstoffen als de onmiskenbare noodzaak aan begeleidende maatregelen kwamen ruim aan bod tijdens de vragenuurtjes. Het inleidende gesprek werd gevoerd door Daniel Mes, lid van het kabinet Frans Timmermans, die de European Green Deal trekt. Vertegenwoordigers van operatoren, constructeurs en ook van nationale overheden vervulde de panels. Een uiterst geslaagd evenement die de dialoog tussen de industrie en de regelgevers enkel kan bevorderen na de jaren van uitsluitend digitale contacten.

In zijn slotwoord pleitte Umberto di Pretto, Secretaris-Generaal van de IRU, terecht voor een gedragen bilans tussen omgeving, zowel de sociale als de milieu, als de economische drijvende krachten achter de transportindustrie. Een boodschap die wel degelijk werd ontvangen door de Europese vertegenwoordigers. Een initiatief minstens voor herhaling vatbaar.

## SABAM-FACTUUR: substantiële korting voor FBAA-leden

De SABAM-facturen worden vanaf dit jaar slechts 1x per jaar (in januari) geïndexeerd. Om de ondernemers wat ademruimte te geven, werd met Sabam overeengekomen om dit jaar iets later te factureren. De FBAA-ondernemers zullen hun jaarlijkse factuur begin juni ontvangen. Ze hebben vervolgens 1 maand de tijd om deze te voldoen.

FBAA-leden ontvangen [een substantiële korting](#) op hun factuur. Kijk zeker na of deze werd toegekend!



## DE LIJN WENST MIDDELEN OM MEER IN TE ZETTEN OP VERGROENING

In haar jaarverslag geeft De Lijn mee dat ze fors wil inzetten op de vergroening van de bussen. Maar de coronapandemie heeft de inkomsten van De Lijn sterk doen dalen en de Vlaamse vervoermaatschappij is momenteel aan het onderhandelen met de Vlaamse regering over een nieuw beheerscontract, waarin de marsricteling voor De Lijn in de komende jaren zal worden bepaald. De Lijn blijft vasthouden aan de ambitie om tegen 2035 volledig emissievrij rond te rijden en hoopt dat ze de middelen krijgt om dit te kunnen uitvoeren. (Belga)

## KROATIË VOERT EURO IN

De Europese Commissie heeft Kroatië groen licht gegeven voor de invoering van de euro. Het land wil al vanaf 01/01/2023 de kuna vervangen door de euro.

## VERKEERSHINDER: werken aan brug over E19 in Zemst

De brug van de drukke Brusselsesteenweg (N1) in Zemst over de E19 krijgt een nieuw wegdek en nieuwe leuningen. De werf, vlakbij de gemeentegrens met Mechelen, gaat van start op 01/06/22 en eindigt eind oktober 2022. Op de brug is steeds één rijstrook beschikbaar in elke richting, maar er kan verkeershinder optreden. Tijdens de werken is de snelheid ter hoogte van de werf beperkt tot 30 km per uur en de beschikbare rijstrook worden versmald. Op de E19 zal er gedurende enkele nachten verkeershinder zijn, wanneer de rijstroken tijdelijk worden versmald.

## CATALONIË/BARCELONA: beperkte circulatie op AP 7 / B23 / C23 op 6 juni 2022

Op maandag 06/06/22 moeten voertuigen van meer dan 7,5 ton verplicht op het rechter rijvak blijven, niet sneller rijden dan 80 km/h en mogen ze andere voertuigen niet inhalen op de volgende trajecten:

- C-32 zuid: tussen PK 47,5, afslag Gavà, in de gemeente Gavà, en PK 60, afslag 15 l'Hospitalet, in de gemeente Cornellà de Llobregat.
- AP-7: tussen kilometerpaal 158, kruising van de B-30 met de AP-7, in de gemeente San Cugat del Vallès, en kilometerpaal 213, kruising van de AP-7 met de AP-2, in de gemeente Nanyères del Penedès.
- B-23: tussen km 8, afrit 8 van Sant Feliu de Llobregat, en Molins de Rei Sud, in de gemeente Sant Feliu de Llobregat, en km 15,5, van de B-23, in de verbinding met de AP-7, in de gemeente Castellbisbal.
- C-32 noord: tussen KP 84,5, kruising met de B-20, in de gemeente Montgat, en KP 114, kruising 113 van Canet de Mar, in de gemeente Canet de Mar.

## KALENDER VAN SECTORACTIVITEITEN

<p><b>Juni</b></p> <p><b>08</b></p> <p>Algemene Vergadering FBAA Luik</p>	<p><b>Juni</b></p> <p><b>14</b></p> <p>Algemene Vergadering FBAA Henegouwen + Waals-Brabant</p>
<p><b>Juni</b></p> <p><b>15</b></p> <p>Algemene Vergadering Antwerpen</p>	<p><b>Juni</b></p> <p><b>22</b></p> <p>Federaal Autocarcomité</p>
<p><b>Juli</b></p> <p><b>06</b></p> <p>Raad van Bestuur FBAA</p>	<p><b>Juli</b></p> <p><b>08</b></p> <p>Conseil de Direction CFA</p>

De medewerkers van FBAA, ICB, FCBO en het Sociaal Fonds combineren voortaan kantoor- en telewerk. [Hier vindt u de contactgegevens van alle FBAA-medewerkers.](#)

